



«ՏԱԿՈՒՇԻ ՄԱՐԶԻ ԻԶԵԿԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՍԼԱՆՅԱՆ ՓՈՂՈՅԻ ՆՈՐ
ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ՀԱՏԿԱԾԻՑ ՄԻՆԶԵԿ ԳԱՆՁԱՔԱՐ ԿԱՐԶԱԿԱՆ ԲՆԱԿԱԿԱՅՐԻ
ՍԿԶԲՆԱՄԱՍՈՒՄ ԳՏՆԿՈՂ ՄԻՆԶԵԿ ԿԱՄՈՒՐԶ

CONTACT US:

+374 12 50-88-00

armshin_ltd@mail.ru

Ք. Երևան, Թումանյան 32/4



ԳԻՐԲ 1 ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՄԱՍ

ՀՀ ՏԱԿՈՒՅԻ ՄԱՐԶԻ ԻԶԵԿԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՍԼԱՆՅԱՆ ՓՈՂՈՑԻ ԼՈՐ
ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏՄԱՆ ՀԱՏԿԱԾԻՑ ՄԻՆԶԵԿ ԳԱՆՁԱՔԱՐ ԿԱՐԶԱԿԱՆ ԲՆԱԿԱԿԱՅՐԻ
ՍԿԶԲԼԱՄԱՍՈՒՄ ԳՏԼԿՈՂ ՄԻՆԶԵԿ ԿԱՄՈՒՐԶ
ԳԻՐԲ 1 ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՄԱՍ

ՏՆՕՐԵԼ՝



Ա.ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՆՈՒՄ



Ա. ԽԱՂԱՎՅԱՆ



ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ / Содержание

Առաջադրանք / Задание

Բացատրագիր / Пояснительная записка

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ / Ведомости

- 1 Բովանդակություն / Содержание
- 2 Երթևեկելի մասի վերականգման ամփոփագիր / Ведомость восстановление дорожного покрытия
- 3 Ուղիների ամփոփագիր / Ведомость съездов
- 4 Մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость входов
- 5 Մայրերի ամփոփագիր / Ведомость тротуаров
- 6 Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր / Ведомость дорожных знаков
- 7 Երթևեկային մասի նշագծման ամփոփագիր / Ведомость дорожной разметки
- 8 Երթևեկելի մասի ջրահեռացման վաքերի և ջրնետների ամփոփագիր / Ведомость бетонных лотков
- 9 Դիտահորերի վերանորոգման աշխատանքների ծավալների ամփոփագիր/ Ведомость объем работ по ремонту люков
- 10 Հողային աշխատանքների ամփոփագիր/ Ведомость земляных работ
- 11 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость



ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Գանձաքար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գտնվող մինչև կամուրջ ասֆալտապատման աշխատանքներ ՊԿ0+00-ՊԿ12+55 կատարվել է «ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են դեկտեմբեր ամսին:

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՆՈՐՄԱՏԻՎՆԵՐ

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» և ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն, քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում» շինարարական նորմաների և պահանջների համաձայն, AutoCad համակարգչային ծրագրով:

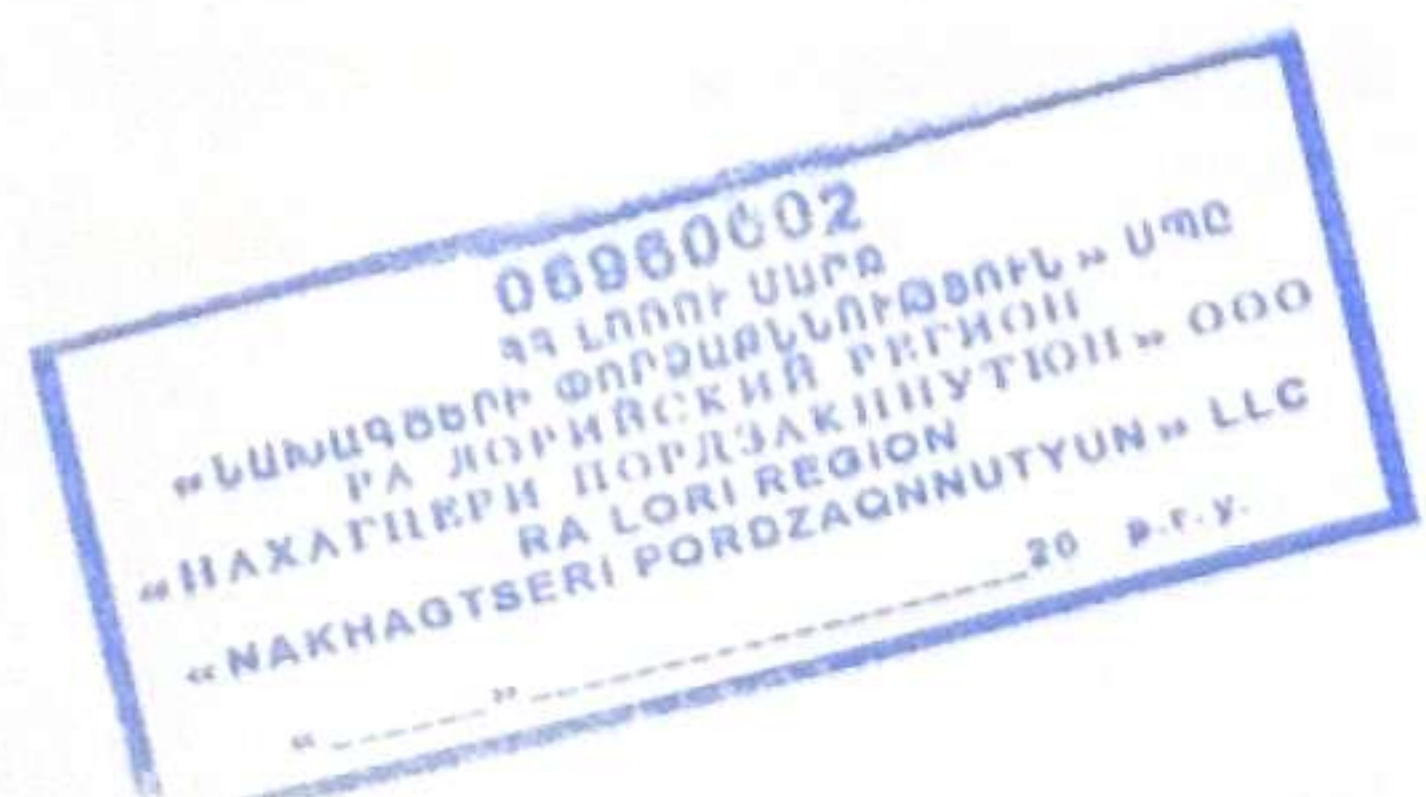
Ըստ տեխնիկական առաջադրանքի պահանջվում է ճանապարհի պարամետրերը /երթևեկելի մասի, կողնակների լայնությունները/ թողնել անփոփոխ, իրականացնել միայն վերականգնման աշխատանքներ:

Նախագծման ընթացքում ընտրված են հետևյալ հիմնական տեխնիկական ցուցանիշներ.

- Շարժման արագությունը - 40 կմ /ժամ
- Ճանապարհների կարգը անփոփոխ
- Երթևեկելի մասի լայնությունը - ընդունված է պահպանելով գոյություն ունեցող /առկա են շենքեր, շինություններ և սեփականաշնորհված տարածքներ
- Շարժման գոտիների քանակը ' երկու

Հիմնվելով ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները.

- Համահարթեցնել հողային պաստառը
- Վերականգնել ճանապարհային պատվածքը
- Իրականացնել ճանապարհի կահավորում:



ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ ԵՎ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախիոմետրական հանույթ 1:1000 մասշտաբի:

Հատկապես հորիզոնական կորերի շառավիղները ընտրված է հաշվի առնելով երթևեկելի մասի անփոփոխ մնալու պահանջը:

Երկայնական կտրվածքում կատարված են մասնակի երկայնական թեքությունների ուղղում:

Հողային պաստառից մակերևութային ջրերի հեռացում իրականացնել:

Նոր ա/բ ծածկի տեղադրումից հետո իրականացնել երթևեկության անվտանգության կազմակերպման աշխատանքներ:

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող նորմերին և պահանջներին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրերից ելնելով հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների և ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում: Հաշվի առնելով ,որ ճանապարհի տակի գրունտը կավային է նպատակահարմար է գտնվել փոխարինել քարային լիցքով, որից հետո նոր տեղադրել ճանապարհի պատվածքը

Ընդհանուր հանույթը կազմում է – IV (5.4) – 3456 մ³

լիցքի ծավալը կազմում է - 324մ³

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔ

<<Արմատորյ>> ՍՊԸ-ի մասնագետների կողմից կատարվել է վերը նշված ճանապարհահատվածի գոյություն ունեցող ծածկի ուսումնասիրություն:

Համապատասխան լաբորատոր կազմակերպության կողմից /կցվում է/ կատարվել է ծածկի շերտերի լաբորատոր հորատումներ: Լաբորատոր փորձարկումների արդյունքների հիման վրա նախատեսվել է իրականացնել նոր պատվածք որի կոնստրուկցիան հետևյալն է.

- Խճային շերտ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ² h=16սմ

- Ավազակոպճային հիմք h-12սմ

- Մանրահատիկ ա/բ $h=4\text{սմ}$ (B տիպ)

- Խոշորահատիկ ա/բ $h=6\text{սմ}$

Ջրահեռացումն իրականացվում է նոր կառուցվող կողային վաքերով:

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

Ուղիներ եւ ՄՈՒՏՔԵՐ

Հիմն

անորոգվող տեղամասը հարակցում է ուղիներ և մուտքեր, որտեղ նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ տիպի պատվածք.

Խճավազային խարնուրդ C5 $h=15\text{սմ}$ հաստությամբ,

տաք մանրահատիկ ա/բետոն $h=5\text{սմ}$ հաստությամբ :

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ ԵՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿԱՀԱՎՈՐՈՒՄ

Նախագիծը կազմված է ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 նորմաների և պահանջներին համապատասխան, որից ելնելով մշակված են կոմպլեքս միջոցառումներ երթևեկության անվտանգությունը ապահովելու համար:

Երթևեկության անվտանգության և վարորդի կողմնորոշման համար նախագծով նախատեսված է տեղադրել ճանապարհային նշաններ և կարարել ճանապարհի գծանշում, որոնք ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում և փռված հատկագծում 1:1000 մասշտաբի:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Այն տեղամասերում, որտեղ բացակայում են ճանապարհային նշանները նախատեսվում է տեղադրել ԳՈՍՏ Ռ 52290-2004-ի: Նախագծում նախատեսված է տեղադրել հետևյալ ճանապարհային նշաններ

- | | |
|----------------------------|--------|
| - Լրացուցիչ տեղեկատվության | 2 հատ |
| - Առավելության | 17 հատ |
| - Նախազգուշացնող | 22 հատ |

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՆՇԱԳԾՈՒՄ

Նախագծով նախատեսված է իրականացնել ճանապարհի երթևեկելի մասի գծանշում ռեֆլեկտորային ներկով՝ ըստ նորմերի:

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԵՎ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՈՒՄ

Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ, որտեղ պետք է նշված լինի օբյեկտի անվանումը, օբյեկտի շինարարական աշխատանքների ժամկետը, պատվիրատուն և կապալառուն, կոնտակտային հեռախոսահամարը: Անհրաժեշտ է համայնքի ներկայացուցիչների հետ ճշտել ստորգետնյա ցանցերի տեղադիրքը և նշանակությունը:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:



Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուրքեր՝ իջարեղների, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապարնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երևելության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակայան:

Շինարարական աշխատանքների կազմակերպումն իրականացնել <<ՇՆ 1-3.01.01-08 <<Շինարարական արտադրության կազմակերպում շինարարական նորմերով և <<քաղաքաշինության նախարարի 2008 թվականի հունվարի 14-ի N 07-Ն հրամանով կատարման կարգով>> սահմանված շինարարական հրապարակի կազմակերպմանը, աշխատանքների իրականացման, տեխնոլոգիաների և անվտանգության պայմանների ապահովմանը ներկայացնող պահանջների համապատասխան, մասնավորապես.

- շինարարության կազմակերպման նախագծով նախատեսված շինարարական հրապարակի գլխավոր հատակագծին համապատասխան տեղում ապահովել շինարարակն հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), լուսավորումը, երկրաբաշխական նշահարման հիմքերի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների

կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության ժամանակավոր շինությունների նախապատրաստումը,

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորների ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

- շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ,

- աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական, սանիտարահիգիենիկ միջոցառումներ և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անցկացնել պարտադիր հրահանգավորում:

- շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերը.

1.ՇՆ և Կ III- 4.80 <<Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունում>>

2.ՇՆ և Կ III- 1.76 <<Շինարարական արտադրության կազմակերպում>>:

ՆԳԾ



Ս. Ղազարյան





ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԱՐԽԱՆԱԳԻՐ

Ստորագրված է:
Բնակարանային կառուցողական
ընկերություն «ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ-Ի
Մեծ Երևան, Թումանյան 32/4

📍 ք. Երևան, Թումանյան 32/4

☎ +374 12 50-88-00

✉ armshin_ltd@mail.ru

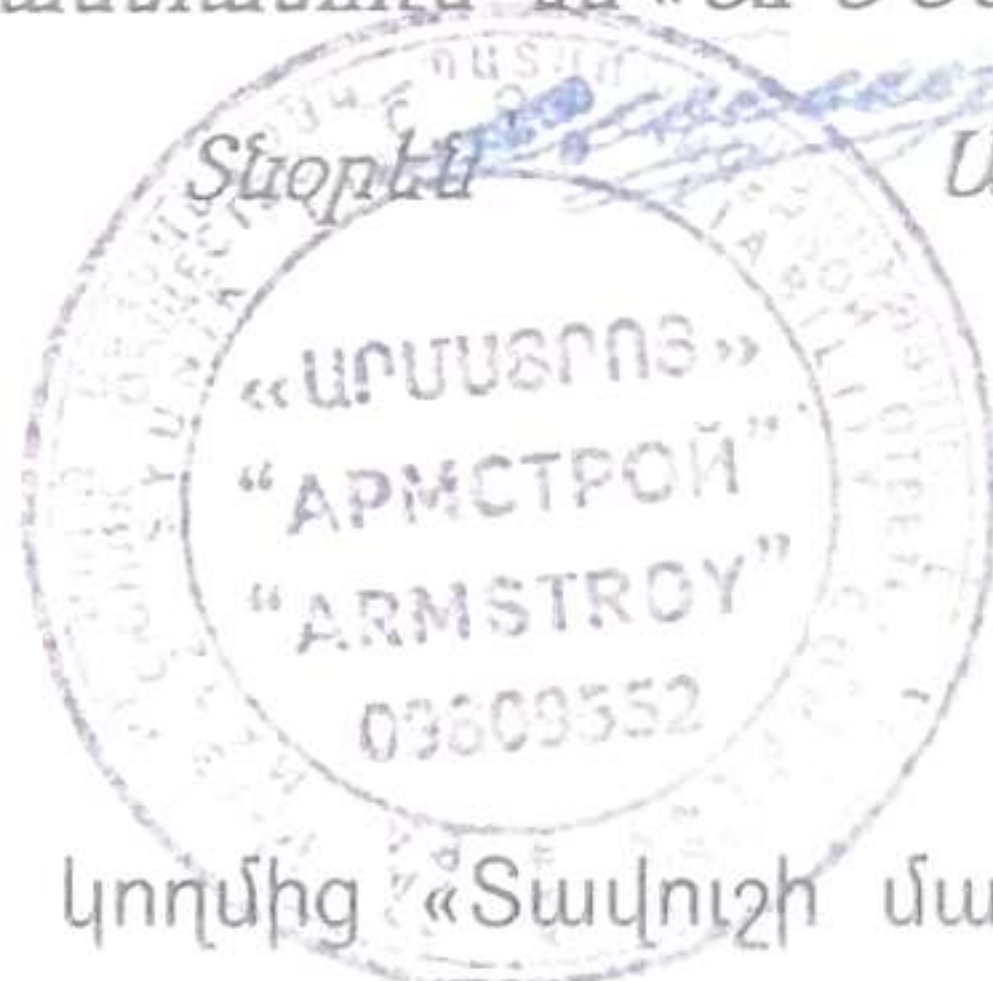
N:

« » 20 20

Հաստատում եմ «ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ-Ի

Տնօրեն

Ա. Առաքելյան



ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

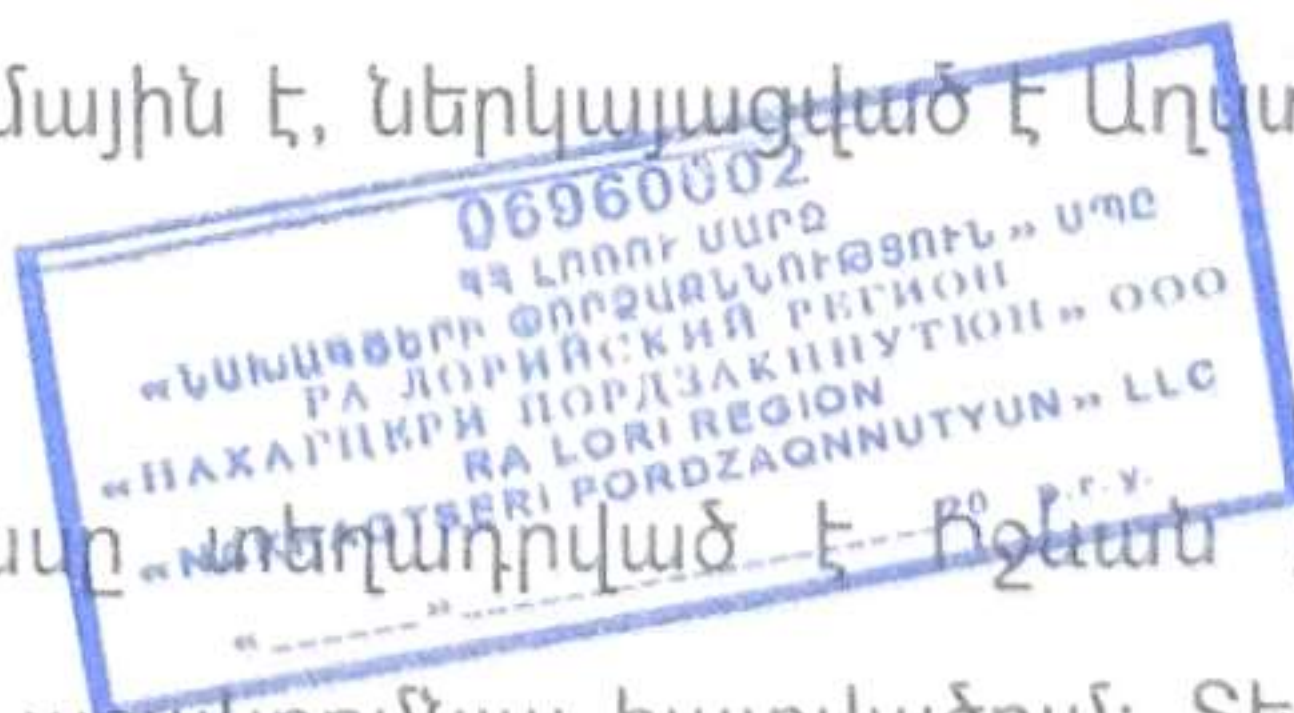
2024թ. դեկտեմբեր ամսին «Արմատրոյ» ՍՊԸ կողմից «Տնավուշի մարզի, Իջևան քաղաքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Գանձաքար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գտնվող կամուրջ ասֆալտապատման» աշխատանքների նախագծերի կազմման և ծախսերի գնահատման ծառայությունների իրականացման նպատակով կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական հետազոտություններ, որոնց ընթացքում կատարվել են L=1293մ երկարության և b=15-20մ լայնության փողոցի գոտին կազմող բնահողերի ակնադիտական և մերկացումների դաշտային ուսումնասիրություն:

Սույն բացատրագիրը կազմելիս օգտագործվել են տարբեր տարիներին կատարված երկրաբանական աշխատանքների և գրականության տվյալների հիման վրա:

Իջևան քաղաքը տեղադրված է Մուրղուզի լեռնաշղթայի արևմտյան լանջերի և Գուգարաց լեռնաշղթայի արևելյան լանջերի՝ Աղստև գետի հովիտում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը ջրակուտակումային է, ներկայացված է Աղստև գետի դարավանդներով:

Ասֆալտապատվող ճանապարհի տեղամասը տեղադրված է Իջևան քաղաքի վարչական տարածքում՝ Աղստև գետի ողողիունի աջակողմնյա հատվածում: Տեղամասը ազատ է շինություններից: Տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է՝ թույլ կտրտված, ընդհանուր թեքությամբ արևելքից -արևմուտք:



Համաձայն ГОСТ32868-2014 որА т6А1 ասֆալտապատվող տեղամասը գեոմորֆոլոգիական բարդության պատկանում է 2-րդ միջին կատեգորիային:

Շրջանի և Իջևան քաղաքի կլիման տաք է (S)' շոգ, չոր ամառներով, ցուրտ անհողմային ձմեռներով և պատկանում է 1-ին կլիմայական գոտուն (ՀՀՇՆ II-7.01-2011 հավ. 3 աղ.3.1 շինարարական կլիմայաբանություն: Նախագծման նորմեր):

Տեղամասի կլիմայական հարաչափերը տրվում են Իջևան մետեոկայանի տվյալներով՝

- Օդի տարեկան միջին ջերմաստիճանը $+10.8^{\circ}\text{C}$
- Օդի տարեկան բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը $+39^{\circ}\text{C}$
- Օդի տարեկան բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -19°C
- Մթնոլորտային տեղումների տարեկան քանակը-600 մմ
- Ձյան ծածկույթի առավելագույն հաստությունը տասնօրյակում - 33 սմ
- Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը - 37
- Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ - 65մմ
- Ձյան ծածկույթի քաշը - 50կգ/մ^2
- Քամու տարեկան միջին արագությունը - 2.1մ/վրկ
- Քամու արագության ճնշումը - 27կգ/մ^2
- Բնահողի սառեցման առավելագույն խորությունը - 20 սմ:

Ըստ ODH 218.046-01 աղ.5 տեղամասը պատկանում է 1-ին՝ ոչ բավարար խոնավության ճանապարհա-կլիմայական գոտուն:

Շրջանի երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են վերին կավճի կարբոնատային շերտախումբը՝ ներկայացված կրաքարերով, մերգելներով և ժամանակակից ալյուվիալ, ալյուվիալ -պրոլյուվիալ և դելյուվիալ նստվածքները:

Բնական մերկացումների և գրականության տվյալների հիման վրա ասֆալտապատվող փողոցի տեղամասում բացահայտվել են հետևյալ տեսակները՝

Շերտ N1- Քայքայված ա/բ ծածկ($h=0.03\text{սմ}$): Տարածված ասֆալտապատվող ճանապարհի տեղամասում միջին մակերեսի կղզյակների տեսքով: Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկը մաշված է, քայքայված, ծածկված բազմաթիվ ճաքերով և տարբեր խորության փոսերով:

Մ2.կարգը-V (16.1) ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101

Շինարարական աշխատանքների ժամանակ գոյություն ունեցող ա/բ ծածկը խճային հիմքով անհրաժեշտ է հեռացնել ասֆալտապատվող փողոցի հողային պաստառից:

Շերտ N2-մանր և միջին չափսի գլաքարեր, ճալաքարեր, խիճ, կոպիճ, մանրախիճ ավազային կավավազի խառնուրդով 30-35%: Բնահողը խոնավ է միջին խտության: շերտում հանդիպում են խոշորահատիկ ավազի, կավի նուրբ շերտիկներ՝ մինչև 0,3մ հզորությամբ:

Բեկորային նյութի մեծությունը տատանվում է 3-60սմ սահմաններում: Բեկորային նյութը հղկված է և ունի խայտաբղետ մինիրալային կազմ:

200մմ-ից բարձր չափսի բեկորները կազմում են բնահողի ծավալի 50%-ից ավելին:

Տեսանելի հզորությունը մերկացումներում 2-5մ է:

Ըստ գրականության տվյալների շերտի հզորությունը 30մ և ավելի է:

Մ2.կարգը IV (5.4) ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ.101:

ГОСТ32868-2014 որ А,г6.А.1 համաձայն ասֆալտապատվող ճանապարհի տեղամասի երկրաբանական կառուցվածքի պատկանում է I (պարզ) բարդության կատեգորիային:

Ժամանակակից ֆիզիո-երկրաբանական պրոցեսները բակերի տեղամասերում բացակայում են:

Կողային առուները լցված են կամ բացակայում են, որի հետևանքով ձախակողմնյան լանջից մակերևույթին ջրերը անարգել թափանցում են գոյություն ունեցող ճանապարհի հողային պաստառ և ա/բ ծածկ՝ քայքայելով այն:

Նախատեսել նոր կողային առուներ:

Գոյություն ունեցող կողնակները ընկած են 5-10սմ-ով և հիմնականում ծածկված են թփուտներով:

Նախատեսել կողնակների վերանորոգում:

Գոյություն ունեցող $d=1,0$ մ ե/բ ջրթող խողովակները հիմնականում լցված են, գլխադիրները վնասված:

Նախատեսել

1. Խողովակների մաքրում,
2. Գլխադիրների վերանորոգում:

Մակերևութային ջրերի հոսքը տեղամասում կոյուղային առումներով անհրաժեշտ է ուղղորդել դեպի գոյություն ունեցող ջրթող խողովակները /մանրամասները տրվում են նախագծի ճանապարհային բաժնում/:

Ստորգետնյա ջրերը շրջանում և ասֆալտապատվող ճանապարհի տեղամասում ներկայացված են մեզոլիզային կրաքարերի կոմպլեքսի ճեղքային ջրերով, որոնք դրված են երկրի մակերևութից 50մ և ավելի խորության վրա և ռելիեֆի ցածրադիր մասերում բացվում են աղբյուրների տեսքով:

Ըստ գրականության տվյալների՝ այս ջրերը ագրեսիվ չեն բետոնի նկատմամբ:

ՀՀ սեյսմիկ շրջայնացման քարտեզի տվյալներով (ՀՀՇՆ 20.04 հավ.1 սեյսմոկայանի շինարարությունը: Նախագծման նորմեր) շրջանը և Իջևան քաղաքը պատկանում է 1-ին սեյսմիկ գոտուն, բնահողերում սեյսմիկ ալիքների հավանական հորիզոնական արագացմամբ՝ $A_{max}=0.3g$:

Տեղամասում տարածված բնահողերը /գլաքարա-ճալաքարեր/ ըստ սեյսմիկ ուժգնության հատկանիշների պատկանում է 2-րդ կարգին /ՀՀՇՆ 20.04 հավ./:

Ասֆալտապատվող ճանապարհի տեղամասը ГОСТ33063-2014 աղ.3 համաձայն պատկանում են 1-ին տիպին՝ չոր վայր:

Բնահողը ներկայացված է խոշորաբեկորային ենթատեսակով:

Աշխատանքային շերտի խոնավացման հիմնական աղբյուրը մթնոլորտային տեղումներն են:

Սառեցման պրոցեսների հետ կապված երևույթները բալերում և հարակից տարածքներում բացակայում են:

Ստորգետնյա ջրերը աշխատանքային շերտի խոնավացման վրա ազդեցություն չեն թողնում:

Ասֆալտապատվող ճանապարհի գոյություն ունեցող հողային պաստառը գտնվում է համեմատաբար բարվոք վիճակում՝ հանդիպում են մանր, ոչ խոշոր փոսերի հատվածներ:

Այս հատվածները շինարարական աշխատանքների ընթացքում անհրաժեշտ է պրոֆիլավորել /հարթեցնել/:

Խորը նստվածքային և ուռչող հատվածներ հողային պաստառի վրա բացակայում են:

Շինարարական աշխատանքների ժամանակ առաջացած շին. աղբը և ավելորդ բնահողը անհրաժեշտ է տեղափոխել լցակայան 2կմ հեռավորության վրա:

Կողնակների վերականգնման համար անհրաժեշտ բնահողը վեցնել գոյություն ունեցող ճանապարհի ձախակողմնյա շեպերի հարթեցումից և կողնակների կառուցումից /իրականացումից/ առաջացած բնահողից:

Տեղափոխման միջին հեռավորությունը մինչև 1կմ:

Բնահողերի բնորոշ ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները տրվում են արխիվային և գրականության տվյալների հիման վրա

№ՀՀ	Բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները	Շերտ
		N2Գլաքարա-ճալաքարային
1	Միջին ծավալային կշիռը $\gamma_{միջ}$ (տ/սմ ³)	2,01
2	Տեսակարար կշիռը $\gamma_{տես}$ (տ/սմ ³)	2.66
3	Բնական խոնավությունը W (%)	17,76
4	Ծակոտկենությունը (e)	0.63
5	Խոնավացման աստիճանը (G)	0.75
6	Ներքին շփման անկյունը ϕ^0 (աստ.)	38
7	Շաղկապումը C (ԿՊա)	0.12
8	Դեֆորմացիայի մոդուլը E(ՄՊա)	32.0
9	Պայմանական դիմադրությունը R_0 (ՄՊա)	0.42
10	Խտացման գործակիցը (kխտ.)	0.95
11	Շեպերի բնական թեքություն	1:1,5



Ստորև բերվում է ասֆալտապատվող ճանապարհի նշակետային /ՊԿ/ երկրաբանական
կառուցվածքը՝

1. ՊԿ0+000:ՊԿ2+00

0,0-0,2մ- գլաքարա-չալաքարային բնահող

2. ՊԿ2+00:ՊԿ3+00

0,0-0,03մ-քայքայված ա/բ ծածկ

0,03-0,15մ-խճային հիմք

0,15-3,0մ-գլաքարա-չալաքարային բնահող

3. ՊԿ3+000:ՊԿ12+00

0,0-5,0մ- գլաքարա-չալաքարային բնահող

4. ՊԿ12+00:ՊԿ12+93

0,0-0,03մ-քայքայված ա/բ ծածկ

0,03-0,15մ-խճային հիմք

0,15-2,0մ-գլաքարա-չալաքարային բնահող



Եզրակացություններ

1. Ասֆալտապատվող ճանապարհի տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է, թույլ կտրտված:
2. Տեղամասերի կլիման տաք է (S):
3. Բնահողի սառեցման առավելագույն խորությունը 20 սմ է:
4. Տեղամասի երկրաբանական կառուցվածքը պարզ է:
5. Ժամանակակից ֆիզիո-երկրաբանական պրոցեսները տեղամասերում բացակայում են:
6. Կոյուղային առուները լցված են /բացակայում են/:
7. Կողնակները ընկած են, ծածկված են թփուտներով:
8. Մակերևութային ջրերը կողային առուներով ուղղել դեպի ջրթող խողովակները:
9. Ստորգետնյա ջրերը տեղամասում տեղադրված են երկրի մակերևութից 50մ և ավել խորության վրա:
10. Տեղամասերը պատկանում է 1-ին սեյսմիկ գոտուն:
11. Տեղամասը կազմող գլաքարա-ճալաքարային բնահողը պատկանում է 2-րդ սեյսմիկ ռիզիկության գոտուն:
12. Աշխատանքային շերտի խոնավացման հիմնական աղբյուրը մթնոլորտային տեղումներն են:
13. Գոյություն ունեցող քայքայված ա/բ ծածկը խճային հիմքով անհրաժեշտ է հեռացնել հողային պաստառից:
14. Գոյություն ունեցող հողային պաստառը գտնվում է լավ վիճակում:
15. Գլաքարա-ճալաքարային բնահողը հանդիսանում է հուսալի բնական հիմք՝ նախագծվող ա/բ ծածկի համար:

Կազմեց՝

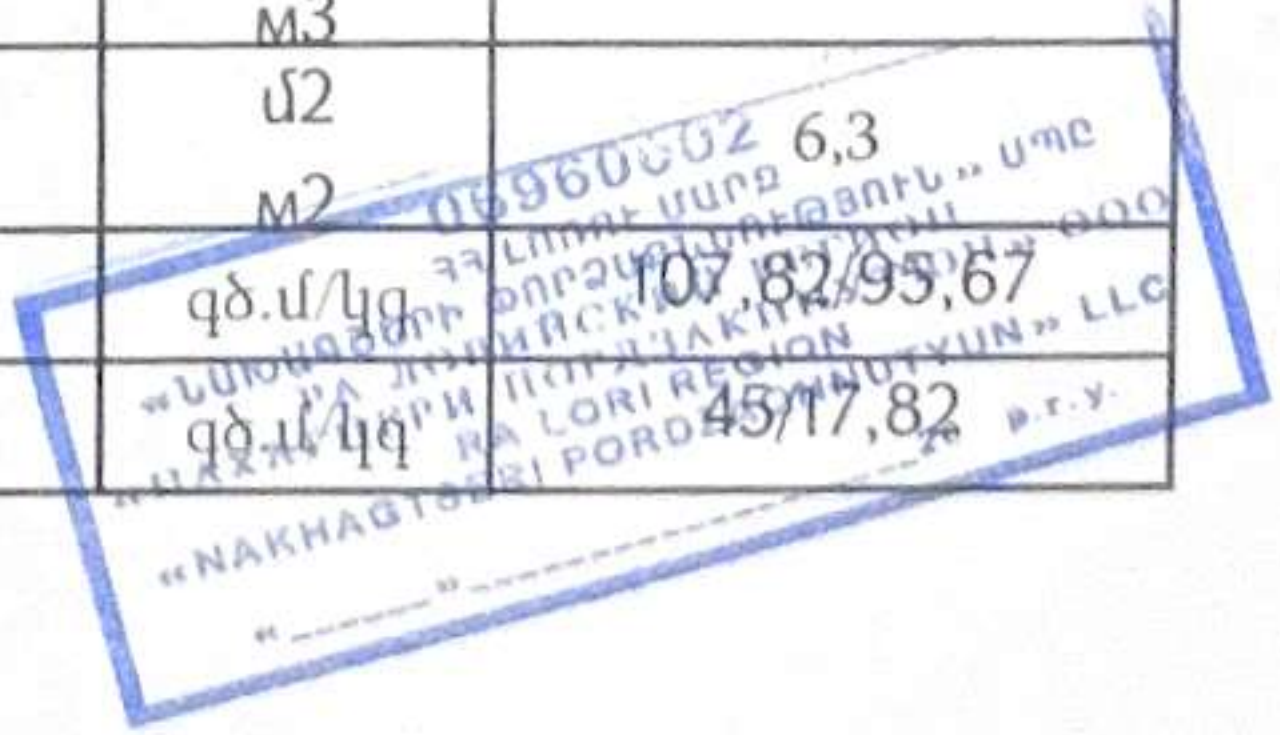


ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ
հատվածից մինչև Գանձաքար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գտնվող
մինչև կամուրջ ասֆալտապատման աշխատանքներ 740+00-7412+55

		1222,00
qđ.ư		1232,0
qđ.ư	06950002 39 LINDY UPRD «YAKHATILERI FORZAGNUTKUN» LLC RA LARI REGION 20 P.Y.	1207,0
qđ.ư		5,3

VII	Ե/բետոնե հավաքովի վաբերի կառուցում 30X34 L=405		
1	Ավազային շերտ h=10սմ Песчаный слой h=10см	մ ³	78,98
2	Վաբերի տեղադրում	զծ.մ հատ/մ3	1215/405/97,2
3	Վաբերին կից բետոնե եզրաքար 15x30	զծ.մ	573
4	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ ²	1530,9
VIII	Մետաղական ցանց 85մ		
1	մետ շվեյեր N8 Ս-ձև L=85մ , 2 հատ 1զծ.մ-7,05կգ	զծ.մ/կգ	170/1198,5
2	մետ շվեյեր N6,5Ս-ձև L=0,36մ , 10 հատ 1զծ.մ - 5,9կգ	զծ.մ/կգ	306/1805,4
IX	Ճանապարհային նշաններ		
1	Նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում	հատ	41,0
2	այդ թվում		
3	Նախագուշացնող	հատ	22,0
4	Լրացուցիչ տեղեկատվության	հատ	2,0
5	Առավելության	հատ	17,0
X	Երթևեկելի մասի գծանշում ռեֆլեկտորային ներկով		
1	հոծ գիծ 1.1	զծ.մ/մ2	1096/109,6
2	ընդհատվող գիծ 1,7	զծ.մ/մ2	282/14,1
3	հոծ գիծ 1.2	զծ.մ/մ2	2387/238,7
XI	Դիտահորեր		
1	Դիտահորերի նորոգման միաձույլ բետոն B20	մ ³	0,5
2	Ե/բ սալ d-1,2մ	հատ	5
3	Թուջե կափարիչ	հատ	5
XII	Միաձույլ ե/բ ջրնդունիչ L=6,5մ Պk0+40		
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ Песчано-гравийный слой h=10см	մ3 մ3	0,455
2	միաձույլ բետոն B22,5	մ3 մ3	0,715
3	Փոսորակի փորում	մ3 մ3	0,6
4	ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2 մ2	4,55
5	ø 12A 500C	զծ.մ/կգ	77,87/69,095
6	ø 8AC -1	զծ.մ/կգ	32,5/12,87
	Մետաղական ցանց		
7	L 70x7 L1000	զծ.մ/կգ	13/96,07
8	L 63x6 L450	զծ.մ/կգ	26,028/148,86
9	ø 25A 500C L434	զծ.մ/կգ	50,778/195,48
XIII	Միաձույլ ե/բ ջրնդունիչ L=9,0մ Պk1+00		
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ Песчано-гравийный слой h=10см	մ3 մ3	0,63
2	միաձույլ բետոն B22,5	մ3 մ3	0,99
3	Փոսորակի փորում	մ3 մ3	1,08
4	ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2 մ2	6,3
5	ø 12A 500C	զծ.մ/կգ	107,82/95,67
6	ø 8AC -1	զծ.մ/կգ	45/17,82



	Մետաղական ցանց		
7	L 70x7 L1000	զծ.մ/կգ	18/133,02
8	L 63x6 L450	զծ.մ/կգ	18,798/107,51
9	ø 25A 500C L434	զծ.մ/կգ	36,673/141,18
XIV	Միաձույլ ե/բ ջրնդունիչ L=9,0մ Պk3+57		
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ Песчано-гравийный слой h=10см	մ3 м3	0,63
2	միաձույլ բետոն B22,5	մ3 м3	0,99
3	Փոսորակի փորում	մ3 м3	1,08
4	ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2 м2	6,3
5	ø 12A 500C	զծ.մ/կգ	107,82/95,67
6	ø 8AC -1	զծ.մ/կգ	45/17,82
	Մետաղական ցանց		
7	L 70x7 L1000	զծ.մ/կգ	18/133,02
8	L 63x6 L450	զծ.մ/կգ	18,798/107,51
9	ø 25A 500C L434	զծ.մ/կգ	36,673/141,18

0696042
ՀՀ ԼՈՐԻ ՇԱՐՋ
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՅԻՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊ
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАКНУТЮ»
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAGHNUTYU»

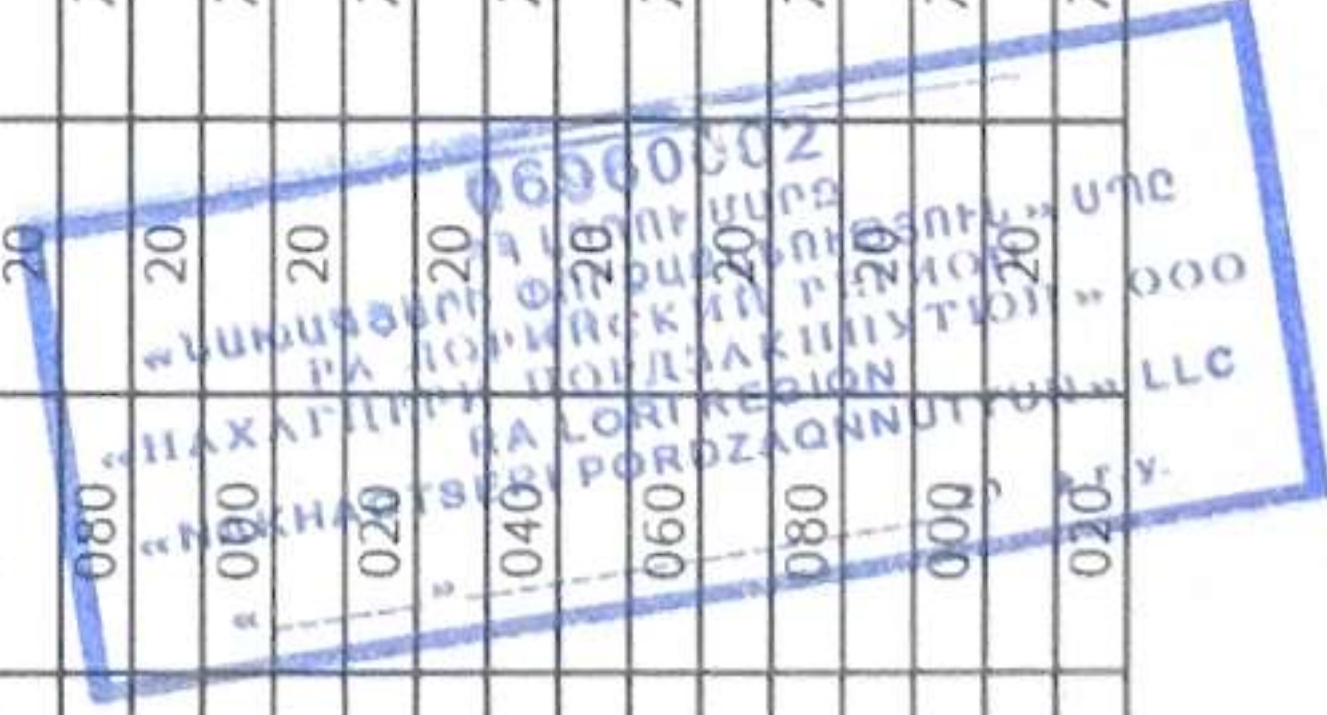
ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱԼԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / Ведомость восстановления дорожного покрытия

ՀՀ Տափուշի մարզի Իջևան համայնքի Աղանյան փողոցի նոր ասֆալտապար հարվածից մինչև Գանձարար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գտնվող մինչև կամուրջ ասֆալտապարման աշխարհմեծեր ՊԿԾ+00-ՊԿ12+55

Ծանալարիային հագուստի քանորում և վերականգնում / Разборка и восстановление дорожной одежды																			
ՊԿ / ПК	+	Հեռավորություն / Расстояние մ / м	Նոր / Новый			Գոյություն ունեցող ծածկի բանդում/ Разборка существующей покрытие h=15սմ/см			Գոյություն ունեցող ծածկի սառը եղանակով վերանշակում / Холодный ресайклинг существующей покрытие h=5սմ/см			Մանրահիլի w/p / мелкозернистый а/б h=4սմ/см մ ² /м ²		Խոշորահիլի w/p / крупнозернистый а/б h=6սմ/см մ ² /м ²		Խճային շերտ բիրտվի փարձումի 4.12դ/1000մ ² /քանակային հատված մ ²		Ավազակույտի շերտ / Песчанно гравийный слой h=12սմ/см մ ² /м ²	
			Մանրահիլի լայնություն / Частичная шпунда մ/м	Միջին լայնություն/ Средняя ширина մ/м	Մակերես/площадь մ ² /м ²	Մանրահիլի լայնություն / Частичная шпунда մ/м	Միջին լայնություն/ Средняя ширина մ/м	Մակերես/площадь մ ² /м ²	Մանրահիլի լայնություն / Частичная шпунда մ/м	Միջին լայնություն/ Средняя ширина մ/м	Մակերես/площадь մ ² /м ²	13	14	15	16				
			11.81	10.10	202							202	202	202	202				
0	000	20																	
0	020	20	8.39	6.80	136														
0	040	20	5.21	5.73	114.6														
0	060	20	6.25	6.42	128.3														
0	080	20	6.58	6.77	135.3														
1	000	20	6.95	6.98	139.5														
1	020	20	7.00	7.00	140														
1	040	20	7.00	7.00	140														
1	060	20	7.00	7.00	140														
1	080	20	7.00	7.00	140														
2	000	20	7.00	7.00	140														
2	020	20	7.00	7.00	140														



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	040		7,00												
2	060	20		7,00	140							140	140	140	140
2	080	20		7,00	140							140	140	140	140
3	000	20		7,00	140							140	140	140	140
3	020	20		7,00	140							140	140	140	140
3	040	20		7,00	140							140	140	140	140
3	060	20		7,00	140							140	140	140	140
3	080	20		7,00	140							140	140	140	140
4	000	20		7,00	140							140	140	140	140
4	020	20		7,00	140							140	140	140	140
4	040	20		7,00	140							140	140	140	140
4	060	20		7,00	140							140	140	140	140
4	080	20		7,00	140							140	140	140	140
5	000	20		7,00	140							140	140	140	140
5	020	20		7,00	140							140	140	140	140
5	040	20		7,00	140							140	140	140	140
5	060	20		7,00	140							140	140	140	140
5	080	20		7,00	140							140	140	140	140
6	000	20		7,00	140							140	140	140	140
6	020	20		7,00	140							140	140	140	140
6	040	20		7,00	140							140	140	140	140
6	060	20		7,00	140							140	140	140	140
6	080	20		7,00	140							140	140	140	140
7	000	20		7,00	140							140	140	140	140
7	020	20		7,00	140							140	140	140	140



[illegible]

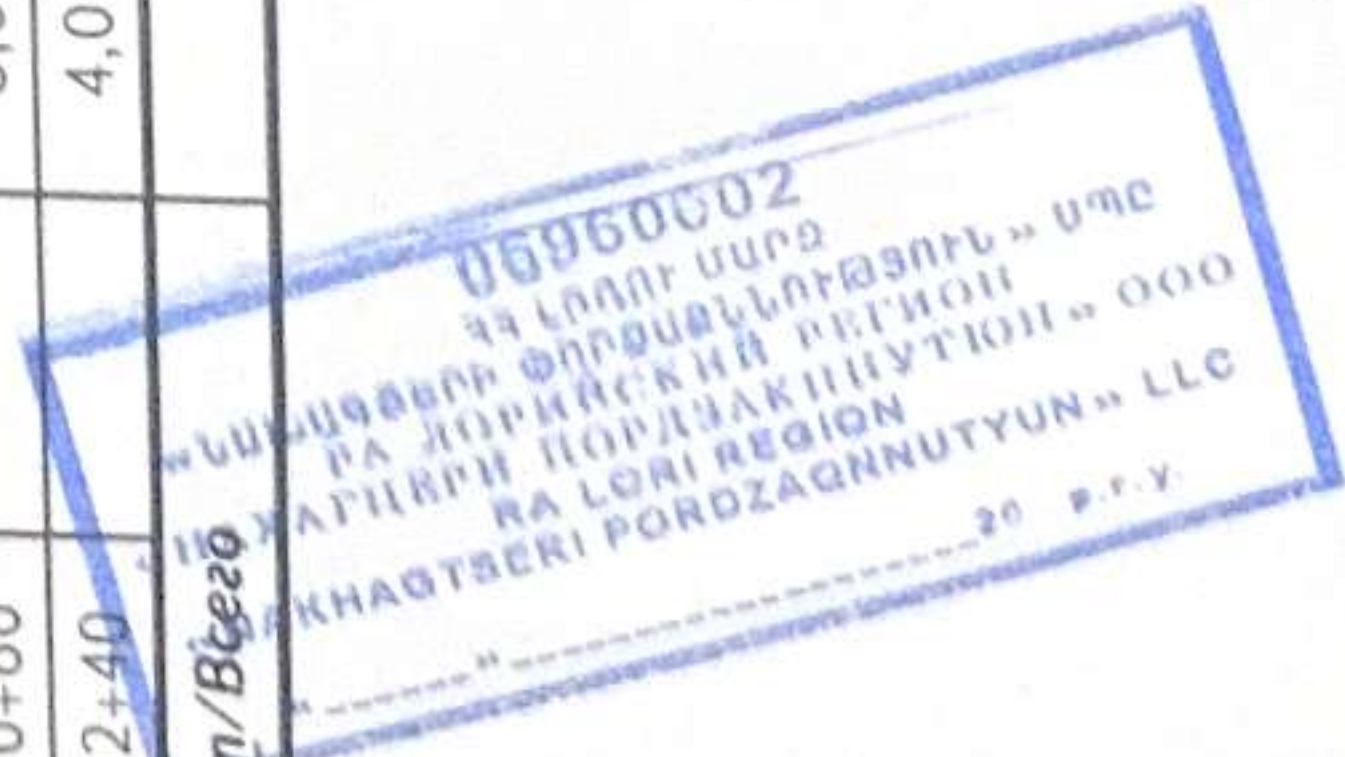
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	020		7,00												
		20		7,00	140							140	140	140	140
12	040		7,00												
		15		7,00	105							105	105	105	105
12	055		7,00												
Շրջաններ/Всего					8797,30			0,00				8797,30	8797,3	8797,3	8797,3

06960002
 ՀՀ ԼՈՐԻ ՄԱՐԶ
 «ՆԱԽԱԳԻՏԵՐԻ ՓՈՐՁԱԳՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
 РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
 «НАХАГІՏԵՐԻ ՓՈՐԶԱԳՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՓԾԾ
 RA LORI REGION
 «NAKHAGTSEERI FOROZAGNNUTYUN» LLC
 20 9.1.2

ՈՒՂԵՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / Ведомость съездов

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապար հարվածից մինչև Գանձարար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գտնվող մինչև կամուրջ ասֆալտապարման աշխարհները ՊԿ0+00-ՊԿ12+55

Հ/Հ НП	ՊԿ /ՊԿ +		Երթևեկի մասի լայնությունը / Ширина проезжей части м/м	Երթևեկի մասի երկարությունը / Длина проезжей части м/м	Կորացման շառվիղներ / Радиусы округления м/м	Ծածկի կոնստրուկցիան Конструкция проезжей части			Մերիադակաժողովակ / Металлическая тряба Шпалы / Диаметр м/м qđ.մ/мz.	Ջրանեկուսացում / Гидроизоляция մ ² /մ ²	Ծախսեր Прямые
	Ձախ Влево	Աջ Вправо				Մերիադակաժողովակ w/p Мелкозернистый a/бетон h=5սմ/см	Կոնկրետի w/p /крупнозернистый a/6 h=6սմ/см մ ² մ ²	Կոնկրետի հիմք C5/ Основание gravelное C5 h-15սմ/см			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+55		6,0	15,0	15/10	122,0		122,00			
2		1+50	4,5	22,0	2/-	127,0		127,00			
3	3+70		3,5/9	13,0	1/3	154,0		154,00			
4	7+30		6,0	15,0	1,5/15	85,0		85,00			
5		8+00	4,0	15,0	1,5/10	66,0		66,00			
6	9+38		5,0	15,0	7,5/7,5	86,0		86,00			
7	10+80		3,0	15,0	1/10	33,0		33,00			
8	12+40		4,0	15,0	0,6/22	66,0		66,00			
Ընդամենը/Всего						739,0		739,0			



ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապար հատվածից մինչև Գանձարար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գտնվող մինչև կամուրջ ասֆալտապարման աշխարհները ՊԿ0+00-ՊԿ12+55

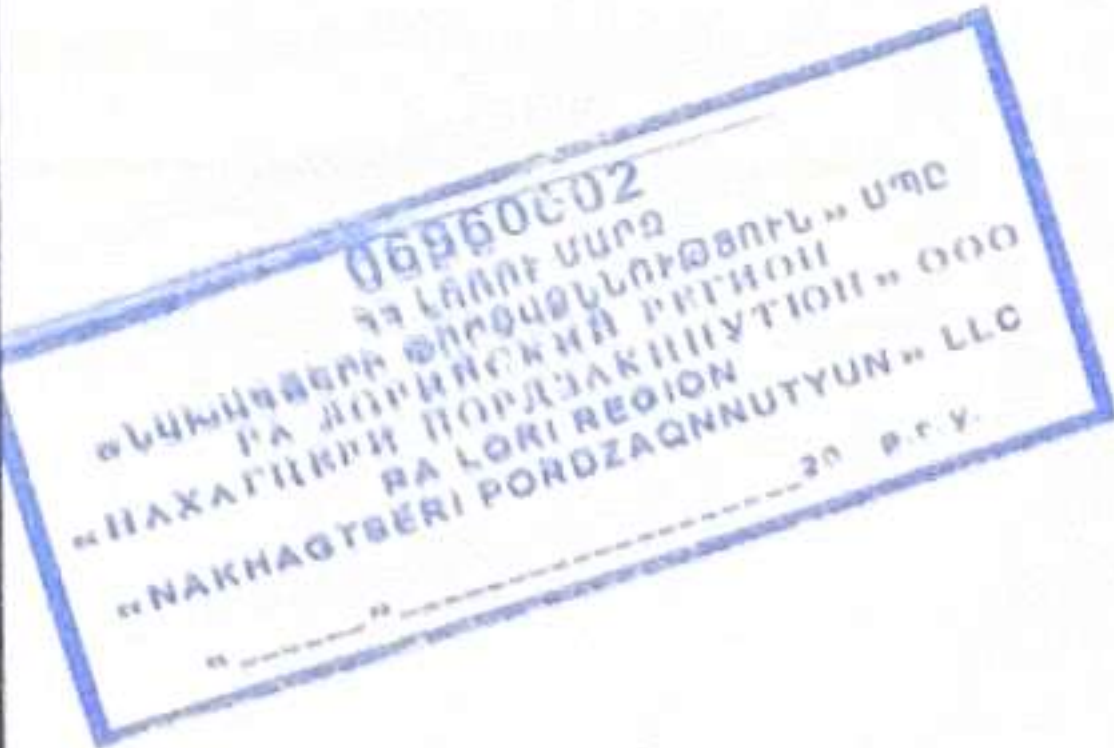
ՀՀ/НП	ՊԿ /ПК +		4	5	Ծածկի կոնստրուկցիան Конструкция проезжей части				10 Մետաղապատման / հողման / Մետաղապատման / հողման	11 Ջրաներարար л/м²	12 Շահագործման примечание
	Ձախ Влево	Աջ Вправо			Մանրահատիկի մ/բ /Мелкозернистый a/бетон=5սմ/см	Խճախի հիմք C5/ Щебеночное основание h=15սմ/см л/м²	Ավաղակաքանակի շերտ / Песчанно гравийный слой h=10 սմ / см	Փոսային նորոգում / Ямочный ремонт 3-5սմ/см			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		0+28	4,0	2,2	8,0	8,0					
2	5+68		2,7	9,3	20,0	20,0					
3		9+11	3,2	2,0	6,8	6,8					
4		9+28	2,8	2,0	13,0	13,0					
5		10+48	4,6	2,8	14,0	14,0					
Ընդամենը/Всего					61,8	61,8					



ՄԱՅԹԵՐԻ ՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ТРОТУАРОВ

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապար հատվածից մինչև Գանձաքար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գտնվող մինչև կամուրջ ասֆալտապարման աշխարանքներ ԴԿ0+00-ԴԿ12+55

ՀՀ / НП	Սկզբ Начало	Վերջ Конец	Երկարություն / Длина մ/մ		Լայնություն / Ширина մ/м	Մակերես/ Площадь մ²/м²	Նոր ծածկի մակերեսը / нового покрытия մ²/м²				Նոր բազալտե եզրաքար / базальтовый бордюр 15x30սմ/см, գծ.մ/лн.	Նոր միաճյուլ բետոնե եզրաքար / новая монолитная бетонная верста 10x20սմ/см, գծ.մ/лн.	Քանդվող ծածկի մակերեսը / площадь демонтированного покрытия մ²/м²	Քանդվող բազալտե եզրաքար / разборный бордюр 15x30սմ/см, գծ.մ/лн.	Քանդվող բետոնե եզրաքար /разборный бетонный верста գծ.մ/лн.	Օտարություն/ примечание
			Ձախ Влево	Աջ Вправо			Ավազակապակի շերտ h=5սմ	Ցեմենտապակի շար 10/90 նո-պեհանա ցեմենտ h=9սմ/см	Բետոնե սալիկներ/ бетонные плиты h=6սմ/см							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	0+00	0+28		28	1,0	30,00		30,00	30,0	30,0	29,0					
2	0+32	1+56		124	1,0	126,00		126,00	126,0	126,0	117,0					
3	1+76	7+97		621	1,0	623,00		623,00	623,0	623,0	621,0					
4	8+04	9+10		106	1,0	108,00		108,00	108,0	108,0	106,0					
5	9+13	9+28		15	1,0	17,00		17,00	17,0	19,0	17,0					
6	9+31	10+45		114	1,0	116,00		116,00	116,0	120,0	116,0					
7	10+51	12+55		204	1,0	206,00		206,00	206,0	206,0	201,0					
Ընդամենը/Всего				1212		1226,0		1226,0	1226,0	1232,0	1207,0					

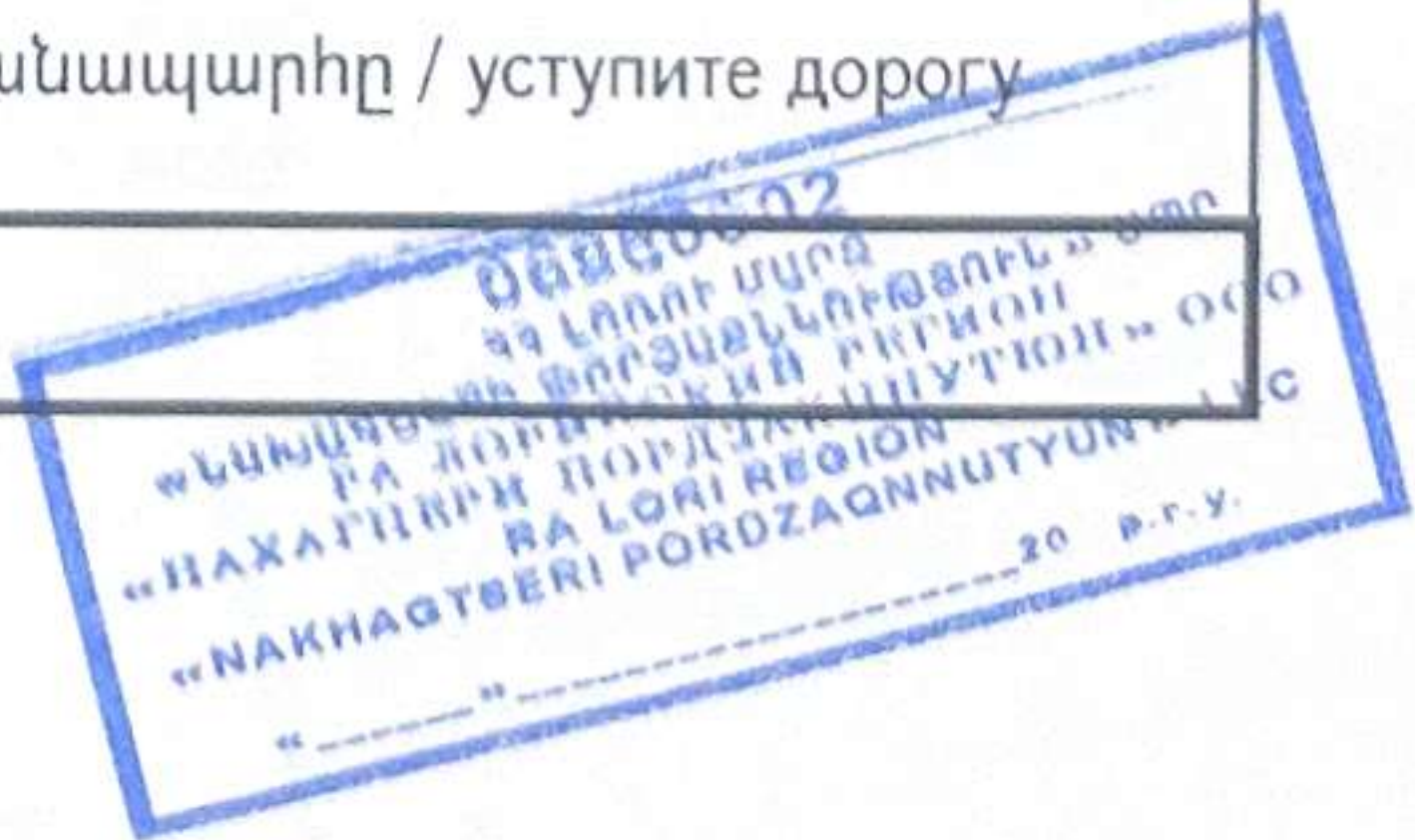


ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / Ведомость дорожных знаков

Համալրվող մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից
մինչև Գանձաքար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գտնվող մինչև կամուրջ
ասֆալտապատման աշխատանքներ Պ40+00-Պ412+55

Ը/Հ ԿՈՒՄ	Պիկետաժ / Пикет		Համարը ըստ ԳՈՍՏ-ի / Номер ԳՕՍՏ 32945-2014	Նշանի անվանումը / Название знака
	Ձախ/Влево	Աջ/Вправо		
1	2	3	4	5
1		0+00	1,12,1; 8,2,1	վտանգավոր շրջադարձեր; ազդման գոտի 400մ/ опасные повороты; зона действия 400м
2	0+40		1,34,1; 1,34,2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք) / направление поворота
3	0+60		1,34,1; 1,34,2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք) / направление поворота
4	0+62		2,1	գլխավոր ճանապարհ / главная дорога
5	0+80		1,34,1; 1,34,2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք) / направление поворота
6	1+00		1,34,1; 1,34,2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք) / направление поворота
7		1+35	1,34,1; 1,34,2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք) / направление поворота
8		1+58	2,1	գլխավոր ճանապարհ / главная дорога
9		1+60	1,34,1; 1,34,2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք) / направление поворота
10		1+80	1,34,1; 1,34,2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք) / направление поворота
11		2+00	1,34,1; 1,34,2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք) / направление поворота
12	3+80		2,1	գլխավոր ճանապարհ / главная дорога
13	4+00		1,12,2; 8,2,1	վտանգավոր շրջադարձեր; ազդման գոտի 400մ/ опасные повороты; зона действия 400м
14		6+80	1,11,2	վտանգավոր շրջադարձ / опасный поворот
15	7+46		2,1	գլխավոր ճանապարհ / главная дорога
16		7+98	2,1	գլխավոր ճանապարհ / главная дорога
17	8+80		1,11,1	վտանգավոր շրջադարձ / опасный поворот
18	9+45		2,1	գլխավոր ճանապարհ / главная дорога
19		9+80	1,11,1	վտանգավոր շրջադարձ / опасный поворот
20	10+85		2,1	գլխավոր ճանապարհ / главная дорога
21	12+20		1,11,2	վտանգավոր շրջադարձ / опасный поворот
22	12+40		2,1	գլխավոր ճանապարհ / главная дорога
23	Ուղիների վրա (9 հատ) / На съездах (9 шт.)		2,4	զիջեք ճանապարհը / уступите дорогу
Ընդամենը / Всего			41 հատ / шт.	

դ թվում / включая
սխազգուշացնող / предупреждающие знаки - 22 հատ / шт.
նախնության / знаки приоритета - 17 հատ / шт.
ացուցիչ տեղեկատվության / знаки дополнительной информации - 2 հատ / шт.



ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/Ведомость дорожной разметки

Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև
նձաքար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գտնվող մինչև կամուրջ ասֆալտապատման
խատանքներ 740+00-7412+55

Պիկետաժ/ Пикет		Ձախ /Влево	Աջ/ Вправо	Երկարություն длина м/ м	Համարը ըստ ԳՈՍՏ-ի / Номер ГОСТ ԳՕՍՏ 32953- 2014	Ներկվող մակերեսը/ Окрашенн ая поверхнос	Ուրվագիծ (էսքիզ)/ Контур (эскиз)	Ծանոթություն и Примечание
Սկիզբ начало	Վերջ Конец							
2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+00	0+45	առանցքում/по оси		45	1,1	4,50		
0+45	0+65	առանցքում/по оси		20	1,7	1,00		
0+65	1+48	առանցքում/по оси		83	1,1	8,30		
1+48	1+78	առանցքում/по оси		30	1,7	1,50		
1+78	3+55	առանցքում/по оси		177	1,1	17,70		
3+55	3+80	առանցքում/по оси		25	1,7	1,25		
3+80	5+60	առանցքում/по оси		180	1,1	18,00		
5+60	5+70	առանցքում/по оси		10	1,7	0,50		
5+70	7+23	առանցքում/по оси		153	1,1	15,30		
7+23	7+43	առանցքում/по оси		20	1,7	1,00		
7+43	7+95	առանցքում/по оси		52	1,1	5,20		
7+95	8+07	առանցքում/по оси		12	1,7	0,60		
8+07	9+27	առանցքում/по оси		120	1,1	12,00		
9+27	9+47	առանցքում/по оси		20	1,7	1,00		
9+47	10+44	առանցքում/по оси		97	1,1	9,70		
10+44	10+53	առանցքում/по оси		9	1,7	0,45		
10+53	10+74	առանցքում/по оси		21	1,1	2,10		
10+74	10+87	առանցքում/по оси		13	1,7	0,65		
10+87	12+55	առանցքում/по оси		168	1,1	16,80		
0+00	12+55		1255	1204	1,2	120,40		-51մ/м ուղիներ և մուտքեր/съезд
0+00	12+55	1255		1183	1,2	118,30		-72մ/м ուղիներ և մուտքեր/съезд
Ուղիներ և մուտքեր/ Съезды и входы			+	51	1,7	2,55		
Ուղիներ և մուտքեր/ Съезды и входы		+		72	1,7	3,60		
Ըմանքներ/Всего						362,40		

Այդ թվում / включая

1096,0	1,1	109,60
282,0	1,7	14,10
2387,0	1,2	238,7



ՀՀ Տարվուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապար հարվածից մինչև Գանձաբար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գործվող մինչև
կամուրջ ասֆալտապարման աշխարանքներ ՊԿ0+00-ՊԿ12+55

Հ/Հ НП	Պիկետաժ/ Пикет		Տարածություն / Расстояние մ/մ		Բետոնե վաբերի երկարությունը/ Длина бетонных лотков գծ.մ/мг	Վաբերի քանակը / количество лотков шт./шт.	Վաբերի ծավալը / объем лотков մ ³ / м ³	Ավազային շերտ h=10սմ м ³ Песчаный слой h=10см, м ³	Զրամեկուսացում, Гидроизоляция մ ² /м ²	Վաբերի կից բետոնե զննարան 15x30սմ / Бетонный бордюр возле лотков 15x30см, գծ.մ/мг	Մետաղական ծաղիկներ/ Металлическая решетка, գծ.մ/мг	Օմանումներ / Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ/Влево	Աջ/Вправо								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+40	0+50	10		10	3,33	0,80	0,65	12,6	6		
2	0+50	0+60	10		10	3,33	0,80	0,65	12,6		10,0	
3	0+60	3+57	297		297	99,00	23,76	19,31	374,22	150		
4	3+57	3+80	23		23	7,67	1,84	1,50	28,98		23,0	
5	3+80	5+60	180		180	60,00	14,40	11,70	226,8	91		
6	5+60	5+66	6		6	2,00	0,48	0,39	7,56		6,0	
7	5+66	7+30	164		164	54,67	13,12	10,66	206,64	83		
8	7+30	7+40	10		10	3,33	0,80	0,65	12,6		10,0	
9	7+40	9+30	190		190	63,33	15,20	12,35	239,4	96		
10	9+30	9+45	15		15	5,00	1,20	0,98	18,9		15,0	
11	9+45	10+75	130		130	43,33	10,40	8,45	163,8	66		
12	10+75	10+83	8		8	2,67	0,64	0,52	10,08		8,0	
13	10+83	12+30	147		147	49,00	11,76	9,56	185,22	75		
14	12+30	12+43	13		13	4,33	1,04	0,85	16,38		13,0	
15	12+43	12+55	12		12	4,00	0,96	0,78	15,12	7		
Ընդամենը / Всего			1215		1215	405	97,20	78,98	1530,90	573,00	85	

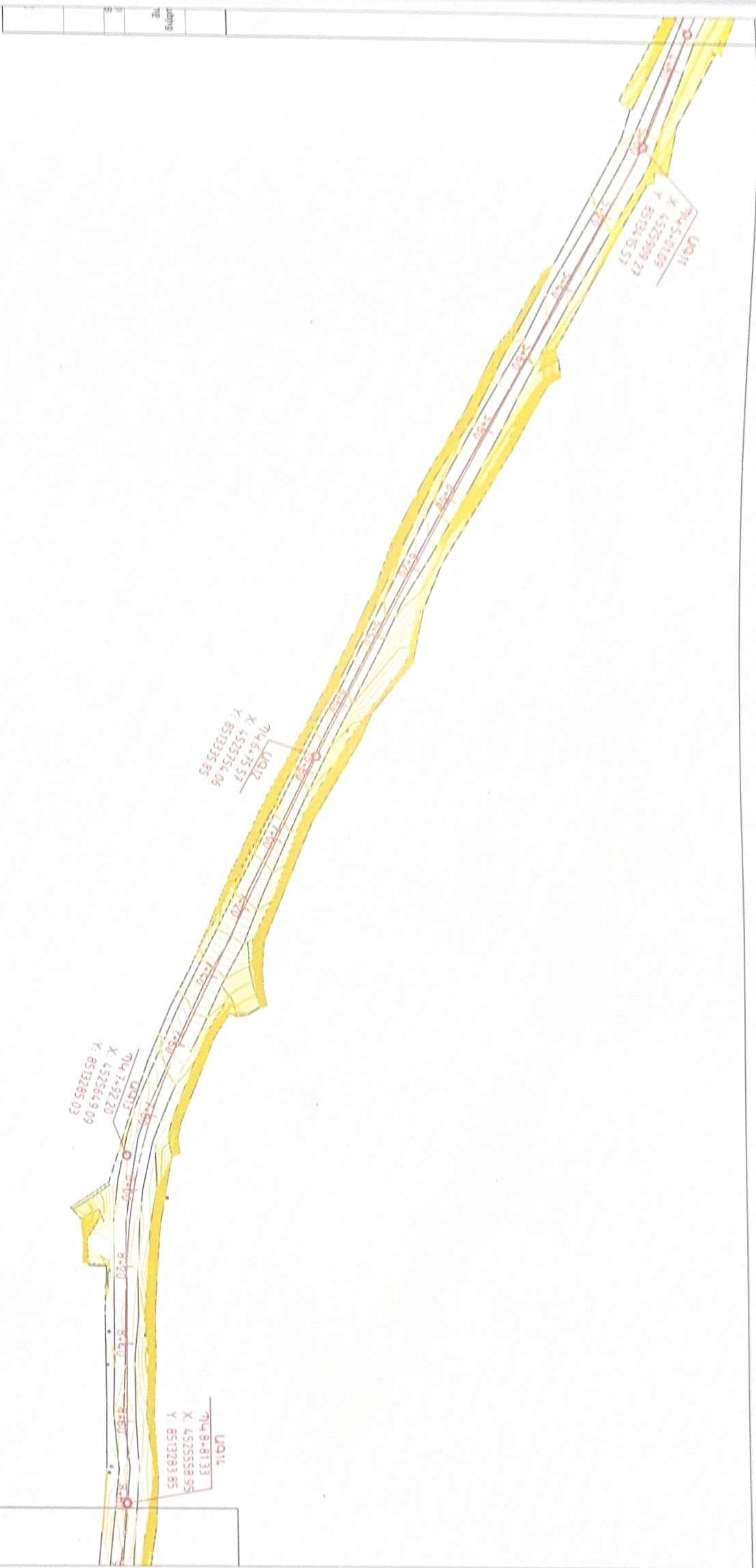
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՏԱԿԱՆ ԿՈՐԹԵԿՑՈՒՄ
«ՀԱՅԿՈՐԵԿՏ» ՓԲԸ
20 Բ.Բ.Կ.

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / Ведомость

Դրահորերի վերանորոգման աշխատանքների ծավալների / Объем работ по ремонту люков

ավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հարվածից մինչև
ճաքար վարչական բնակավայրի սկզբնամասում գրեկող մինչև կամուրջ ասֆալտապատման
ստանդերդեր 740+00-7412+55

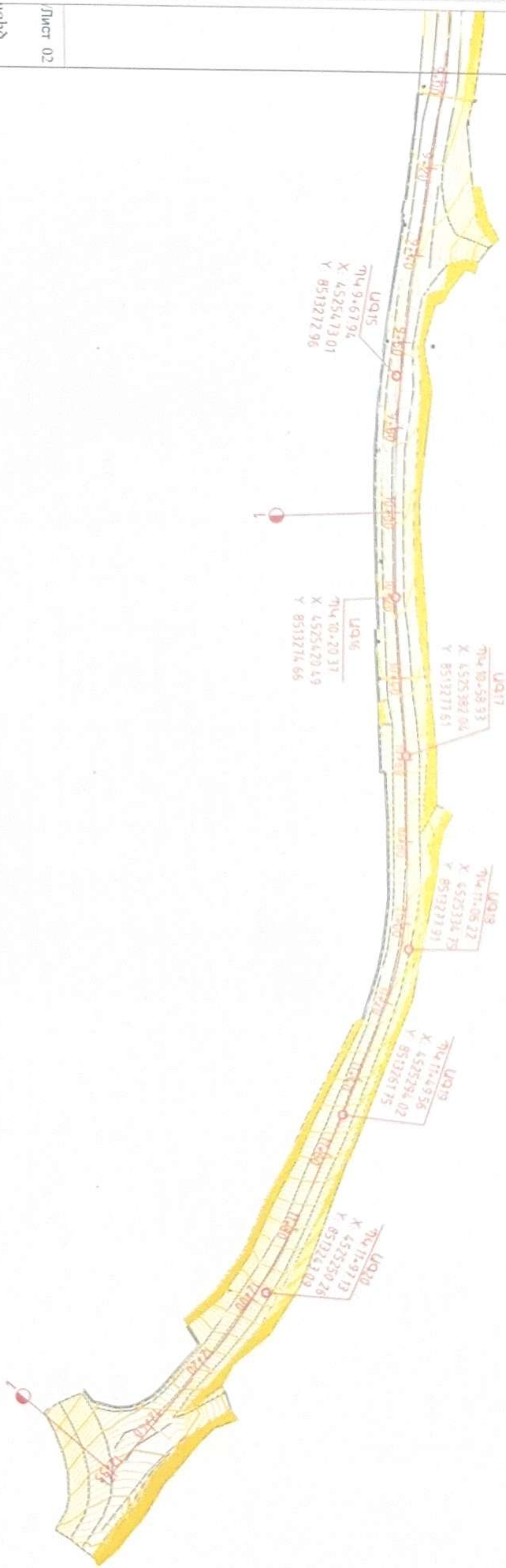
Պիկետաժ/ Пикет	Ճանապարհի վրա/ на дороге		Կողնակի վրա /на обочине		Դիտարկվող բարձրացում բետոնով B20 մ ³	Նոր սալ / новая плита հատ/шт.	Նոր կափարիչ / новая крышка հատ/шт	Ծանոթություն Примечание
74/ПК+	ձախ/ влево	աջ/ вправо	ձախ/ влево	աջ/ вправо				
2	3	4	5	6	7	8	9	10
0+14	+				0,1			
0+25				+	0,1			
0+62			+		0,1			
0+82	+				0,1			
1+20				+	0,1			
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ / Всего	2		1	2	0,50			



06960002
 "НАКАТОБСКИЙ РОДОЗНАНИТЕЛЬ" - ООО
 "НАКАТОБСКИЙ РОДОЗНАНИТЕЛЬ" - ООО
 "НАКАТОБСКИЙ РОДОЗНАНИТЕЛЬ" - ООО

Лист 02

Ситуационный план



06960002
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՏԱԿԱՆ ԳԻՏԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ
ՊԱՏԱԿԱՆ ԳԻՏԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ
ՊԱՏԱԿԱՆ ԳԻՏԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ԳԻՍ/Լիստ 03
Իրադրության հստակագիր
Տիպային պլան

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых															
Угол			Кривые								Прямые				
№ угла	Положение вершины угла, ПЧ+	Угол поворота +право - лево, град.	длина КК, град.	А1, м	L1, м	Т1, м	Начало закр. ПЧ+		Прямые, м	Расстояние между вершинами углов, м	Дирекционный угол, град.				
							L закр. м	Б. м							
1	0+35.47	358													
			0.00	0.00	0.00	35.47	0+00.00	Н/Д	35.47	94.70					
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
			0.00	0.00	0.00	3.29	0+38.76	Н/Д							
линия						3.29	0+35.47	0+38.76	3.29		94.70				
2	0+58.57	84.00													
			0.00	0.00	0.00	19.81	0+38.76	0+38.76	23.09	178.69					
			84.00	22.00	32.25	7.36	32.25	7.60							
			0.00	0.00	0.00	19.81	0+71.01	0+71.01							
линия						3.23	0+71.01	0+74.24	3.23		178.69				
3	0+89.11	46.04													
			0.00	0.00	0.00	14.87	0+74.24	0+74.24	37.91	224.74					
			46.04	35.00	28.13	1.62	28.13	3.03							
			0.00	0.00	0.00	14.87	1+02.36	1+02.36							
линия						30.22	1+02.36	1+32.59	30.22		224.74				
4	1+32.59	-4.13													
			0.00	0.00	0.00	30.22	1+02.36	Н/Д	45.10	220.61					
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
			0.00	0.00	0.00	15.65	1+48.24	Н/Д							
линия						15.65	1+32.59	1+48.24	15.65		220.61				
5	1+79.19	-63.51													
			0.00	0.00	0.00	30.95	1+48.24	1+48.24	46.60	157.10					
			63.51	50.00	55.42	6.47	55.42	8.80							
			0.00	0.00	0.00	30.95	2+03.66	2+03.66							
линия						41.98	2+03.66	2+45.64	41.98		157.10				
6	2+75.07	32.80													
			0.00	0.00	0.00	29.43	2+45.64	2+45.64	102.36	189.90					
			32.80	100.00	57.24	1.62	57.24	4.24							
			0.00	0.00	0.00	29.43	3+02.89	3+02.89							
линия						56.07	3+02.89	3+58.96	56.07		189.90				

Общпр/Инст 01

7	3+72.04	2116	0.00	0.00	0.00	13.08	3+58.96	3+58.96	98.58	211.06
			2116	70.00	25.86	0.30	25.86	1.21		
			0.00	0.00	0.00	13.08	3+84.82	3+84.82		
линия						19.68	3+84.82	4+04.51		211.06
8	4+04.51	-7.99	0.00	0.00	0.00	19.68	3+84.82	H/Д	32.76	203.08
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
			0.00	0.00	0.00	22.31	4+26.81	H/Д		
линия						22.31	4+04.51	4+26.81		203.08
9	4+26.81	159	0.00	0.00	0.00	22.31	4+04.51	H/Д	22.31	204.67
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
			0.00	0.00	0.00	4.345	4+70.26	H/Д		
линия						4.345	4+26.81	4+70.26		204.67
10	4+70.26	-2.57	0.00	0.00	0.00	4.345	4+26.81	H/Д	4.345	202.10
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
			0.00	0.00	0.00	30.83	5+01.09	H/Д		
линия						30.83	4+70.26	5+01.09		202.10
11	5+01.09	5.09	0.00	0.00	0.00	30.83	4+70.26	H/Д	30.83	207.19
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
			0.00	0.00	0.00	174.48	6+75.57	H/Д		
линия						174.48	5+01.09	6+75.57		207.19
12	6+75.57	-1.35	0.00	0.00	0.00	174.48	5+01.09	H/Д	174.48	205.83
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
			0.00	0.00	0.00	85.14	7+60.71	H/Д		
линия						85.14	6+75.57	7+60.71		205.83
13	7+92.20	-25.08	0.00	0.00	0.00	31.49	7+60.71	7+60.71	116.63	180.75
			25.08	14.157	61.96	101	61.96	3.46		
			0.00	0.00	0.00	31.49	8+22.68	8+22.68		
линия						4.736	8+22.68	8+70.04		180.75
14	8+81.33	6.46	0.00	0.00	0.00	11.29	8+70.04	8+70.04	90.14	187.22
			6.46	200.00	22.56	0.02	22.56	0.32		
			0.00	0.00	0.00	11.29	8+92.60	8+92.60		
линия						4.760	8+92.60	9+40.20		187.22

Ճրագձի փռված հաստակագիծը
Тип местности по увлажнению

[illegible]

Թերություններ
Մեղք, %

Отметки

ԹԵԽՆՈԼՈԳԻԱ	ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ԲԱՆԿԱ
------------	------------------

правн	Џи2бп
-------	-------

Թերթյուններ ուղղածից կտրել

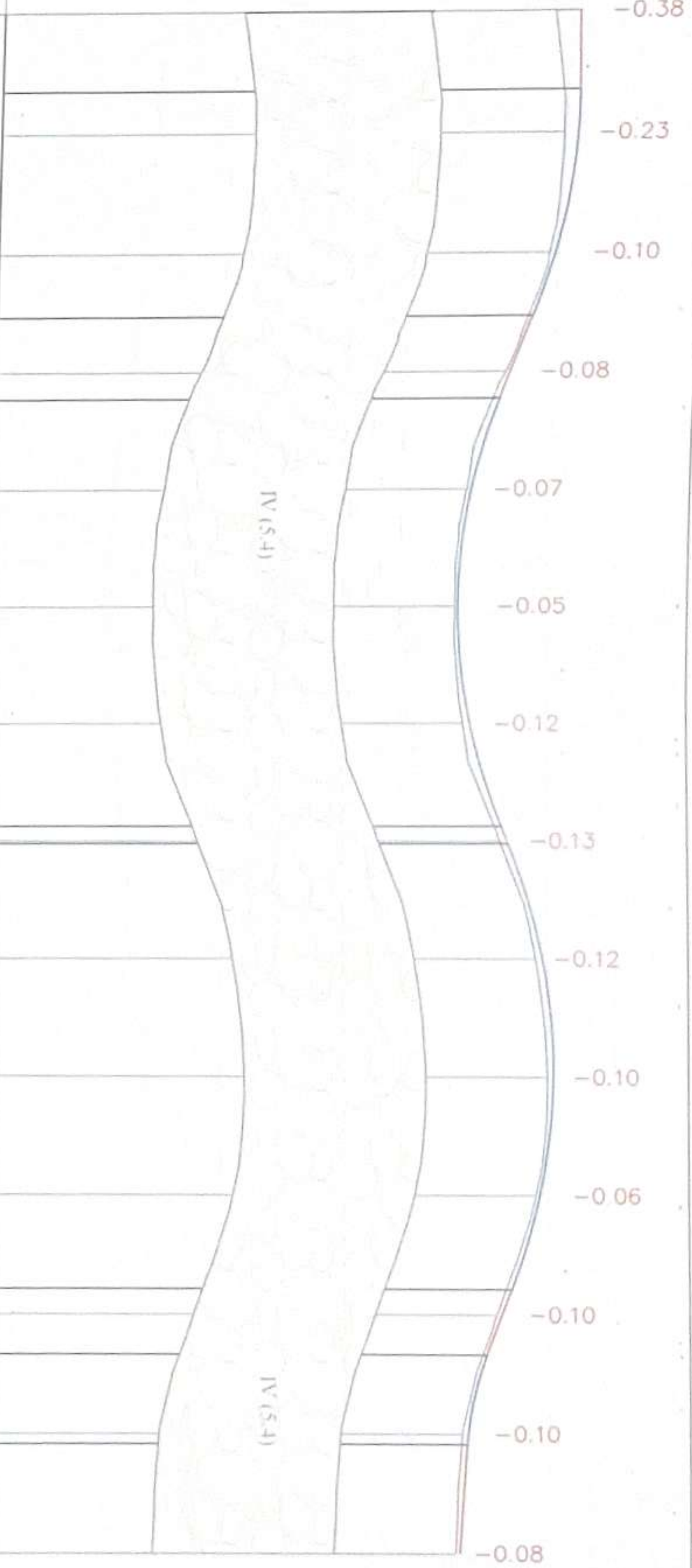
Проектные отметки

Отметка земли м

Расстояние, м

Циркыр/Элементы плана

Ғилымдар/Криометры



Station	Left Elevation	Right Elevation	Notes
752.42	752.65	752.89	
752.43	752.53	752.63	
	751.91	751.99	
	751.34	751.41	
	751.18	751.224	
	751.32	751.44	
	751.92	752.04	
	752.49	752.61	
	752.68	752.78	
	752.48	752.547	
	751.83	751.92	
	751.25	751.35	
	751.13	751.20	

6°30'

13

R=930
K=38

15

25°00'

14

55

R=1000
K=73

37

3°45'

R=1000
K=75

16

3°20'

11

27

R=500
K=15

42

35.47

3.28

Uq-2

3.28

Uq-3

30.22

15.65

Uq-5

41.98

$\alpha=3^\circ34'37''$
 $\alpha=8^\circ59'44''$
R=22
K0=32.25

$\alpha=4^\circ02'41''$
R=35
K0=28.13

$\alpha=4^\circ07'42''$

$\alpha=5^\circ30'32''$
R=50
K0=55.42

Դիմում Должность	Ստորագրող Имя, отчество	Ստորագր. Подпись									
ԼԳՃ	Ս. Ղազարյան		ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ալսանյան փողոցի Նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Գանձաքար վարչական ընտելավայրի սկզբնամասում գտնվող մինչև կամուրջ ասֆալտապատման աշխատանքներ								
ГИП	С. Казарян										
Նախագծից	Ս. Ղազարյան										
Проектировал	С. Казарян		<table><tr><td>Ճանապարհային մաս Дорожная часть ՊԿ/ՊԿ 0+00 - ՊԿ/ՊԿ 12+55</td><td>Փուլ этап ԱՆ, РП</td><td>Ընթերց лист 01-05</td><td>Խերթեր листов 26</td></tr><tr><td>Երկայնական կտրվածք Продольный профиль</td><td colspan="3"><<ԱՐՄՍՏՐՈՅ>> ՍՊԸ <<АРМСТРОЙ>> 000</td></tr></table>	Ճանապարհային մաս Дорожная часть ՊԿ/ՊԿ 0+00 - ՊԿ/ՊԿ 12+55	Փուլ этап ԱՆ, РП	Ընթերց лист 01-05	Խերթեր листов 26	Երկայնական կտրվածք Продольный профиль	<<ԱՐՄՍՏՐՈՅ>> ՍՊԸ <<АРМСТРОЙ>> 000		
Ճանապարհային մաս Дорожная часть ՊԿ/ՊԿ 0+00 - ՊԿ/ՊԿ 12+55	Փուլ этап ԱՆ, РП	Ընթերց лист 01-05	Խերթեր листов 26								
Երկայնական կտրվածք Продольный профиль	<<ԱՐՄՍՏՐՈՅ>> ՍՊԸ <<АРМСТРОЙ>> 000										

Ծրագրի փուլած հաստիագիծը
Тип местности по увлажнению

типа новой дорожной покрытии

типовой дорожной разметки
сильнейшим образом ухудшил
укрепление кюветов

Թերություններ
Արտ., %

Отметки

Կոմսիոն առունհի ամրացում

ԼԶ	Թերությունների չկտրոն, %
----	-----------------------------

Отметки
Учебн

Թեքություններ ուղղածիվ կորեր

Уклон, % вертикальная кривая ,

Խախտագրային նկշեր
Проектные отметки

տնի նիշեր նախագծիդ ճանապարհի
արանգժով

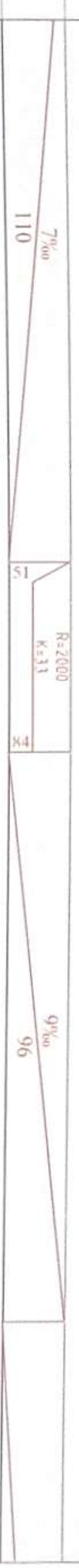
Отметка земли

Հեռավորություններ
 Расстояние, м

ԿԵՆՏՐՈՆ/ ՈւՈՒԵՏ

Цифры/Элементы плана

Հիդրոստատիկ/Клинометры



751.13	751.20
751.04	751.06
750.90	750.912
750.77	750.77
750.49	750.62
750.36	750.49
750.45	750.53
750.70	750.707
750.89	750.89
751.01	751.06
751.05	751.24
751.19	751.42
751.56	751.700
751.99	751.98

[illegible]

UQ-6	5607	UQ-7	1968	2231	4345	3083
$\alpha=32^{\circ}47'56''$		$\alpha=21^{\circ}09'54''$	$\alpha=7^{\circ}59'15''$	$\alpha=1^{\circ}35'41''$	$\alpha=2^{\circ}34'17''$	$\alpha=5^{\circ}05'19''$
R=100		R=70				
Ko=57.24		Ko=25.86				

[illegible]

Ծրագրի փուլած հատակագիծը
Тип местности по увлажнению

[illegible]

Уклон, %	Уши Левы
----------	-------------

Отметки

ԱՁ	Թեքությունների չափ, %
----	--------------------------

Отметки

Թերություններ սպրածիզ կո
ւկնոն, % вертикальная крие

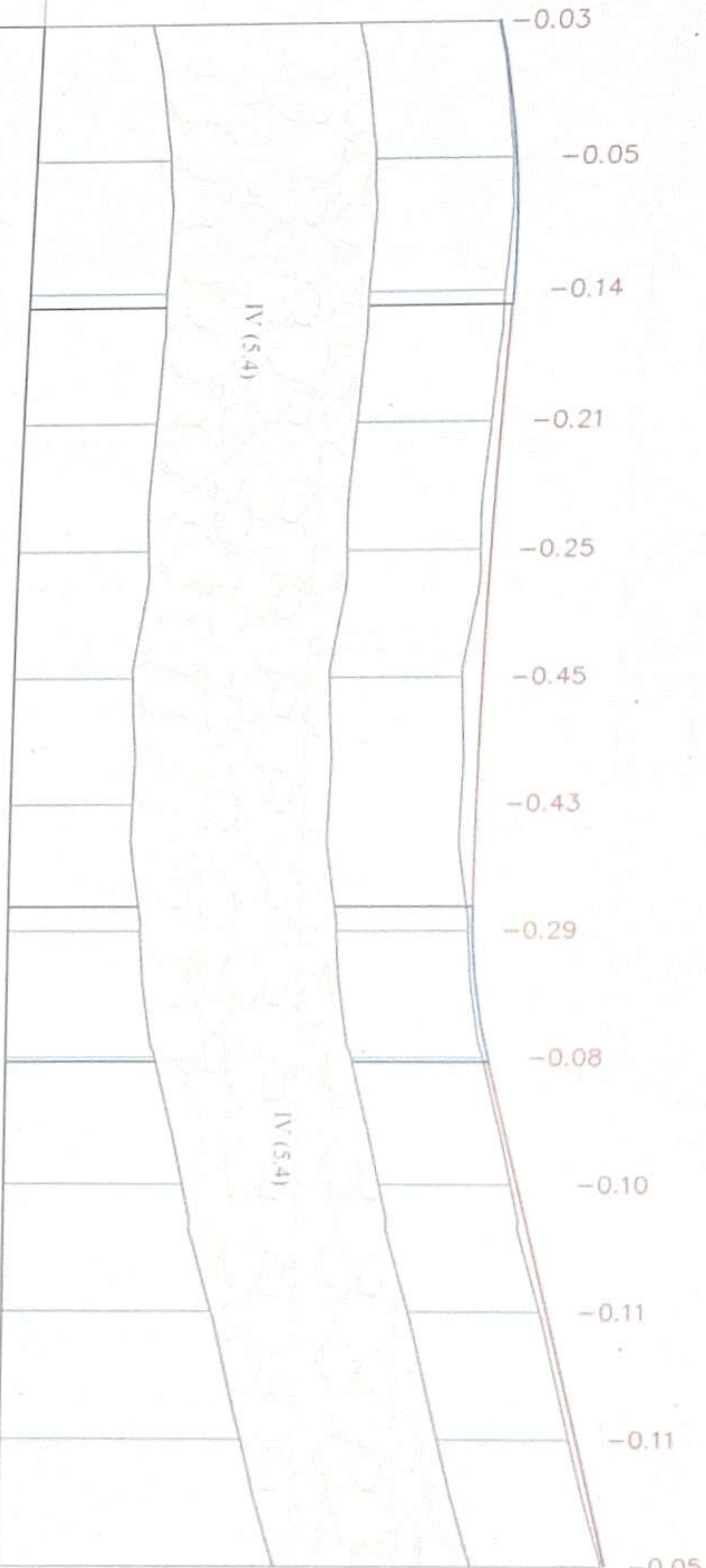
Նախագծային նիշեր
Проектные отметки

հաճցուս

Расстояние, м

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

Հիմնական/ΚΙΝΟΣ



Station	Distance (m)	Height (m)	Notes
758.30	0	758.34	
758.69	20	758.75	
758.75	20	758.893	
758.72	20	758.93	
758.70	20	758.95	
758.54	20	758.99	
758.59	20	759.02	
758.76	20	759.057	
759.01	20	759.09	
759.46	20	759.56	
759.94	20	760.04	
760.41	20	760.52	
760.91	20	760.995	

UQ-13
 $\alpha = 25^\circ 04' 4.0''$
R=142
K0=61.96

UQ-14
 $\alpha = 6^\circ 27' 4.9''$
R=200
K0=22.56

UQ-15
 $\alpha = 9^\circ 03' 4.9''$
R=350
K0=55.37

UQ-16
 $\alpha = 25^\circ 04' 4.0''$
R=142
K0=61.96

Бүтцийн үйлдвэр
Продольный профиль

Ծրագրի փուլած հատակագիծը
Тип местности по увлажнению

գոյություն ունեցող ճան: պատվածքի տեսակը
 Իր հաջեջությամբ ԴՈՐՈՋՈՅԻ ՍԿՐԻՊՏԻ
 Նախագծով ճան: պատվածքի տեսակը

рп. вон дорожнй покрити
чипшпн шпншпн шпшпшп
укрепление ковтов

Թեքությունը

α/ω/η Λεων	ΥΚΙΩΝ, 7009
---------------	-------------

Отметки

Կողալին առուների ամրացում

''

Уклон, %

၆၇၂၆၇

Отметки

ի ԿԻՎԵՐՆԱՆԵՐ

кальная кри

ային նիշեր

отметки

amgmg lshd

W
emni
huf

Երևան

me, M

РЕЗЮМЕ

[illegible]

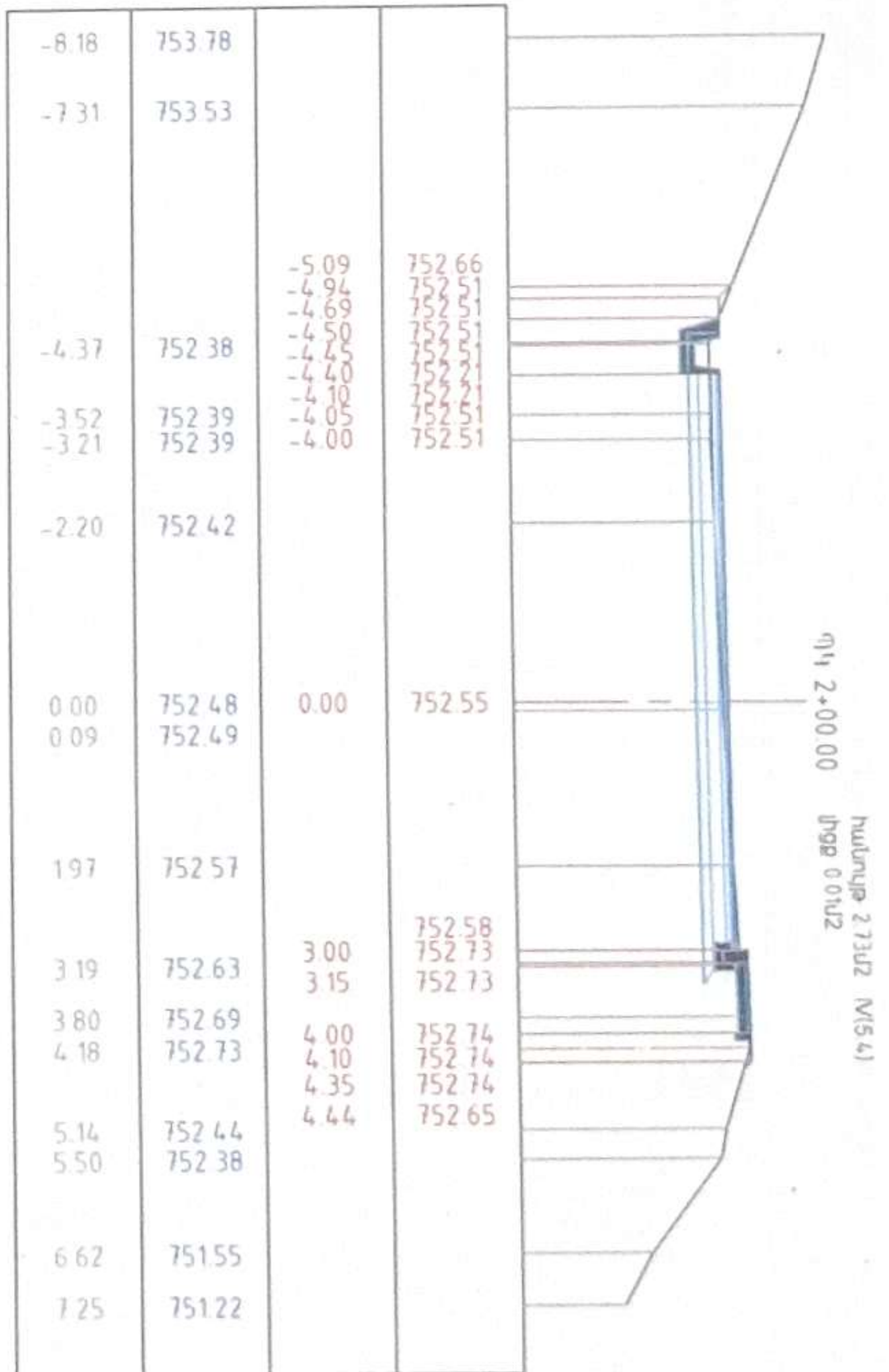
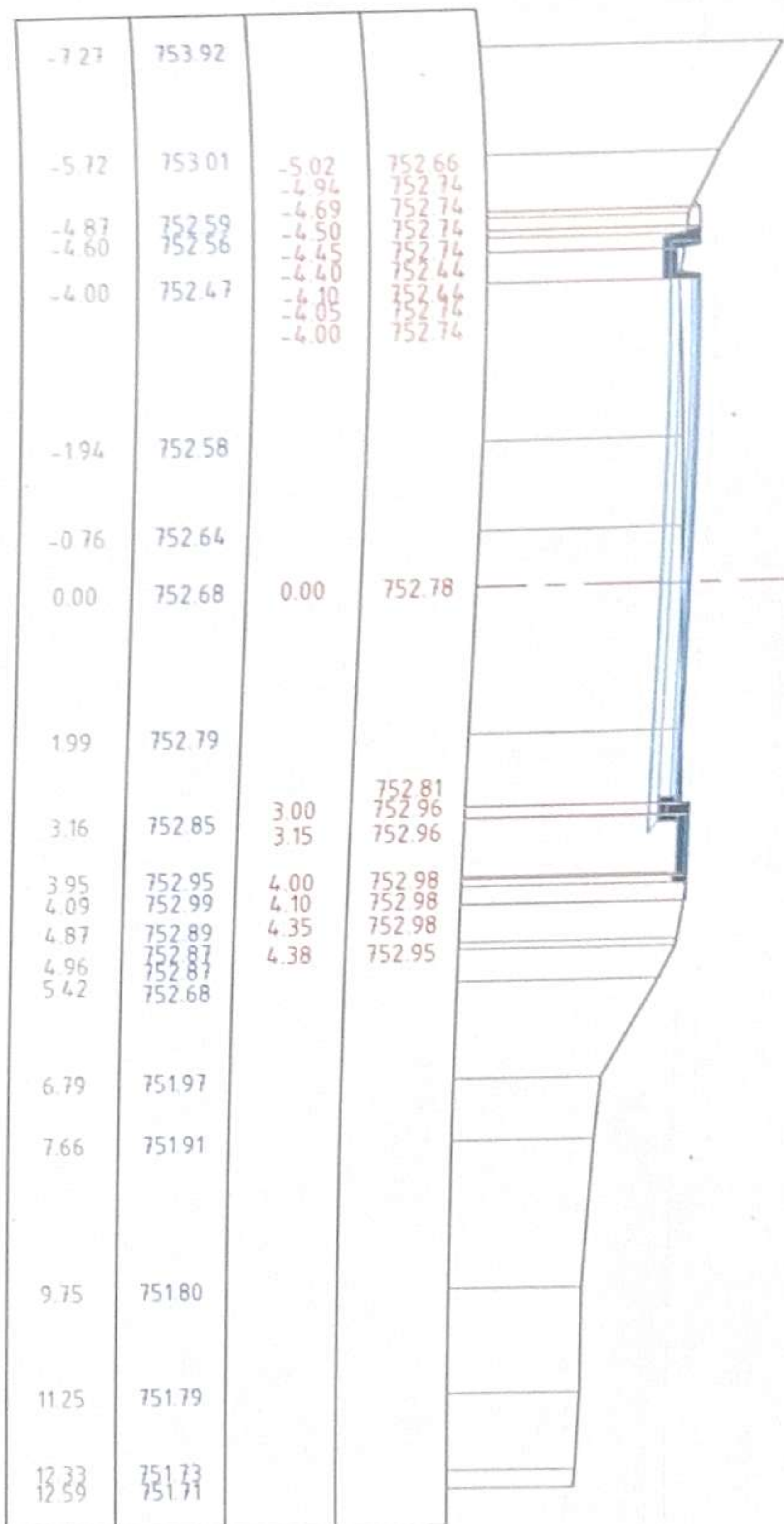
Директор/Клиент

[illegible]

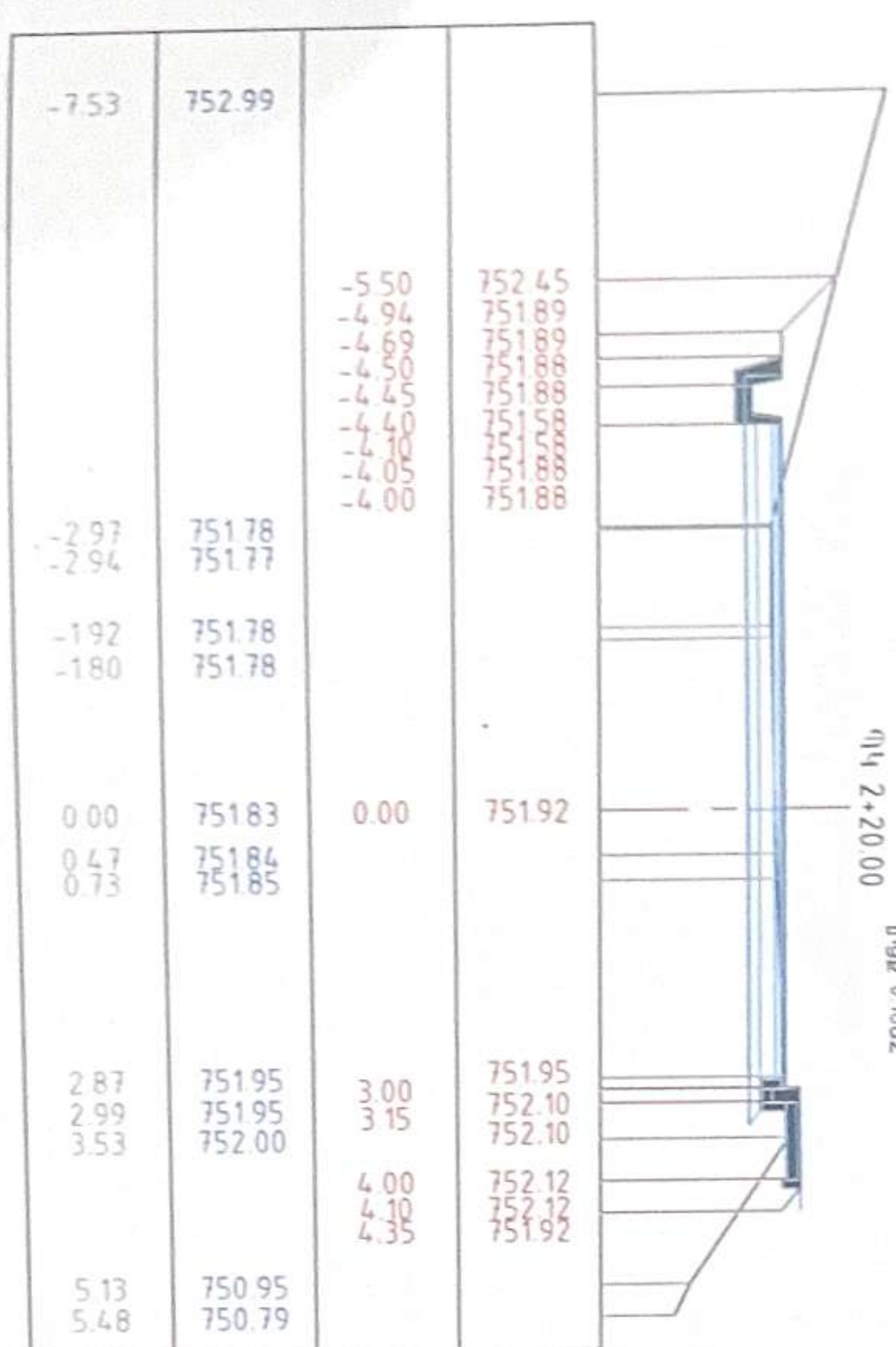
Երկայնական կտրվածք
Продольный профиль

06960002
 33 Linnar vuppa
 "LUKUSJONIN ANTIPOULUNEN&C" YRIC
 "MAKATILAN" RALON MIRCICIN PERHIOH
 "NAKHAOSTI" Pehppa Hives 065 TYUN, LLC
 33 R.F.Y.

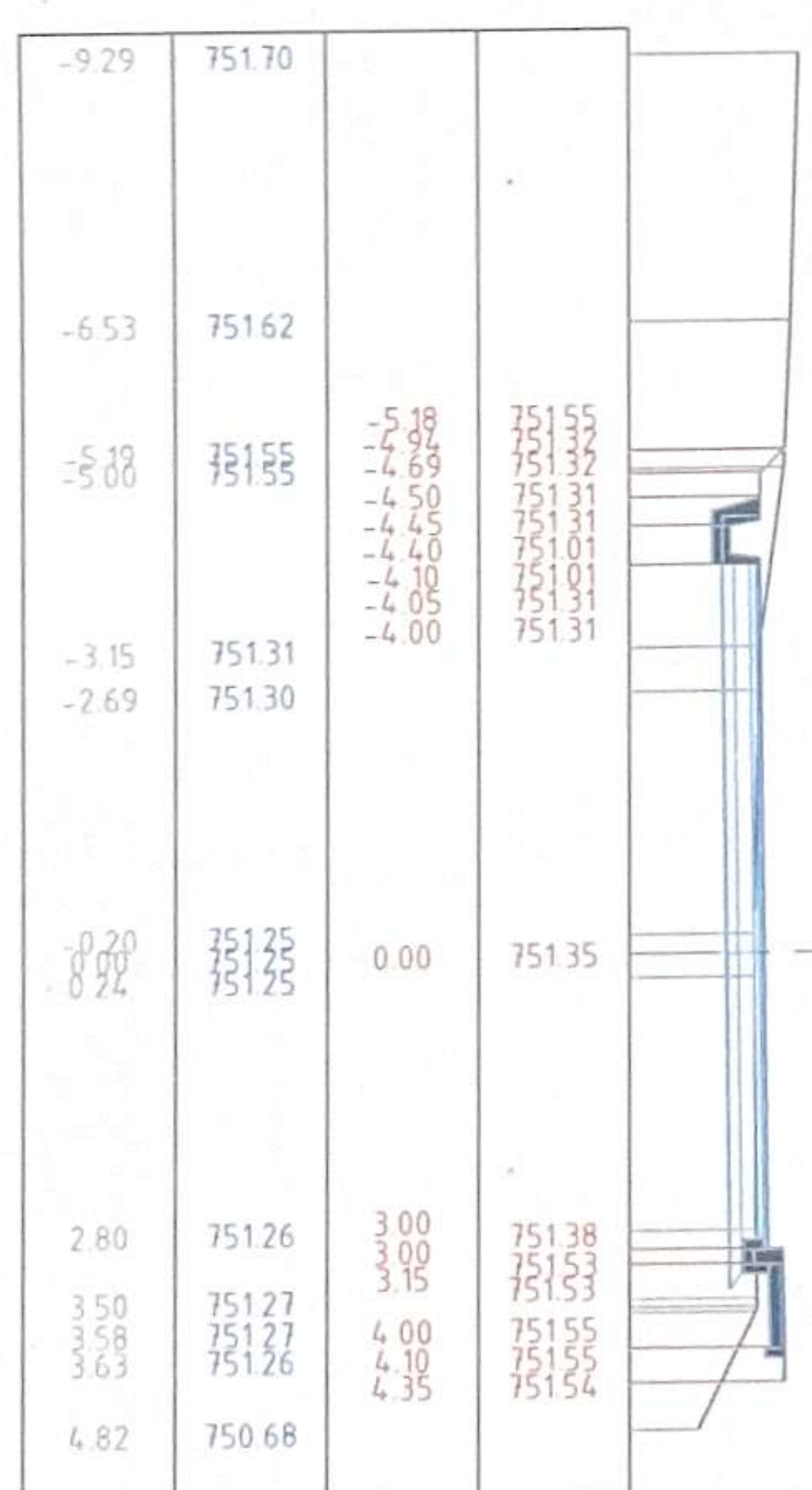
ՊԿ 1+80.00
Խախտք 2.2702 M/5.4
ԹՊՔ 0.0502



ՊԿ 2+00.00
Խախտք 2.7302 M/5.4
ԹՊՔ 0.0102



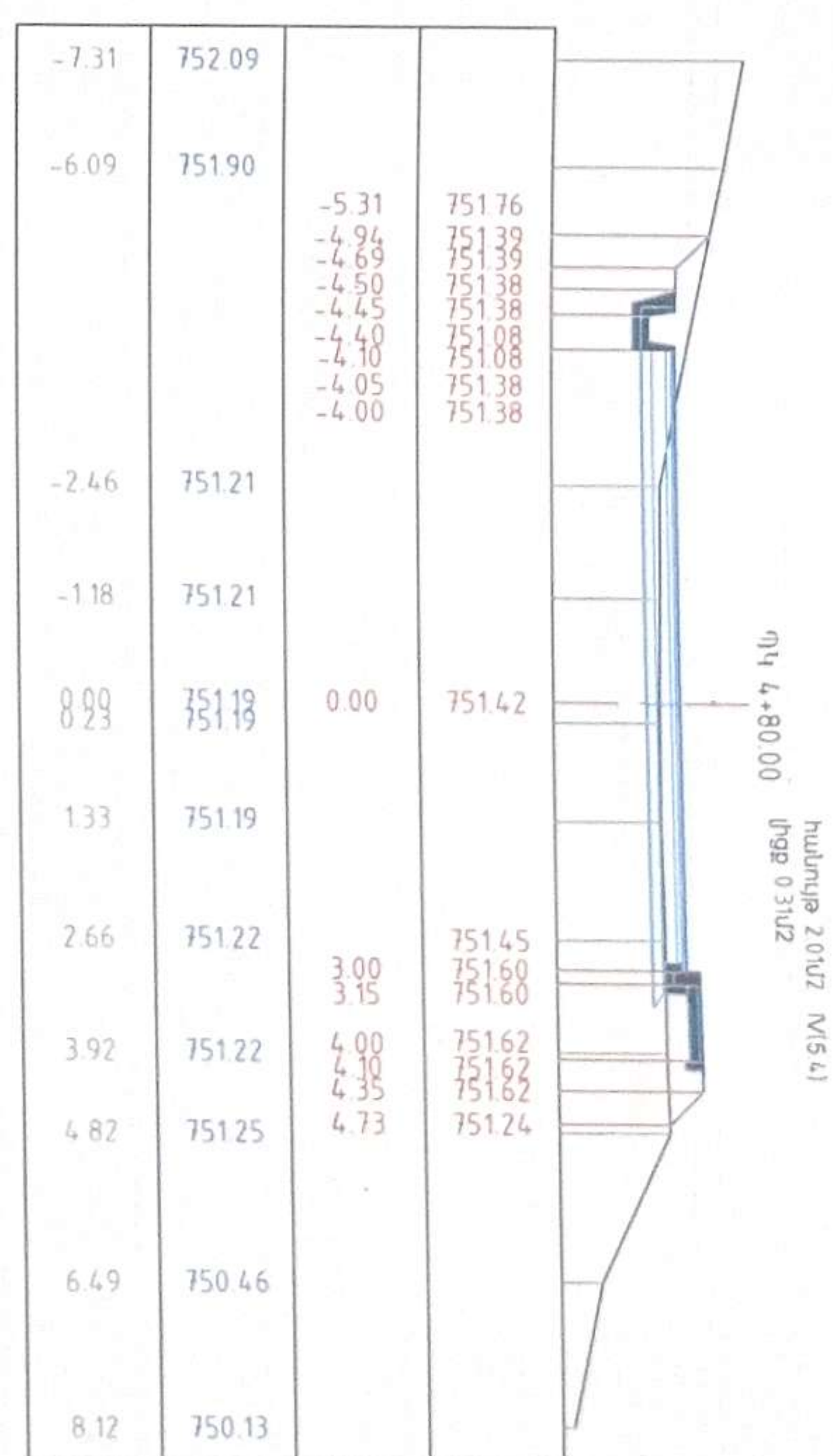
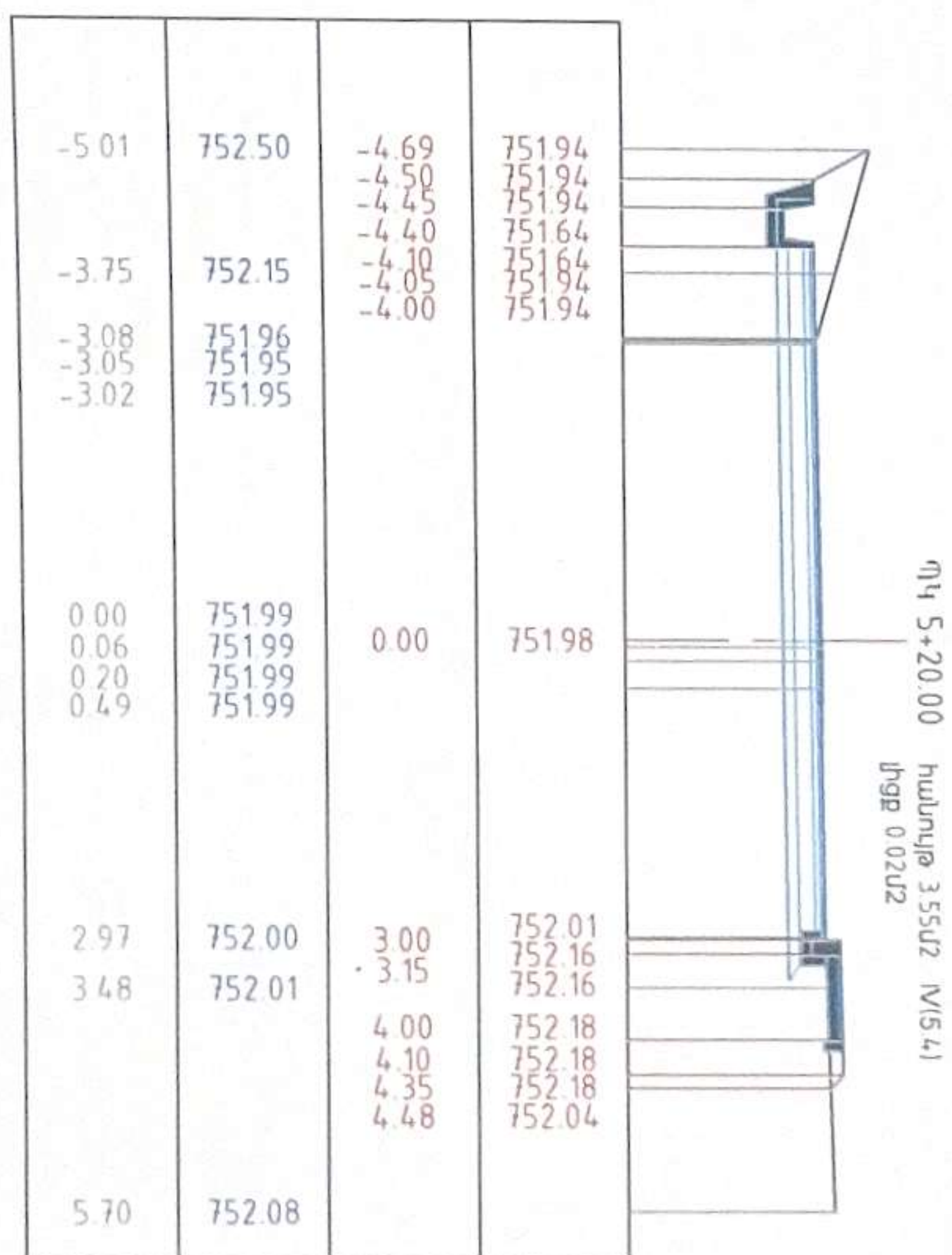
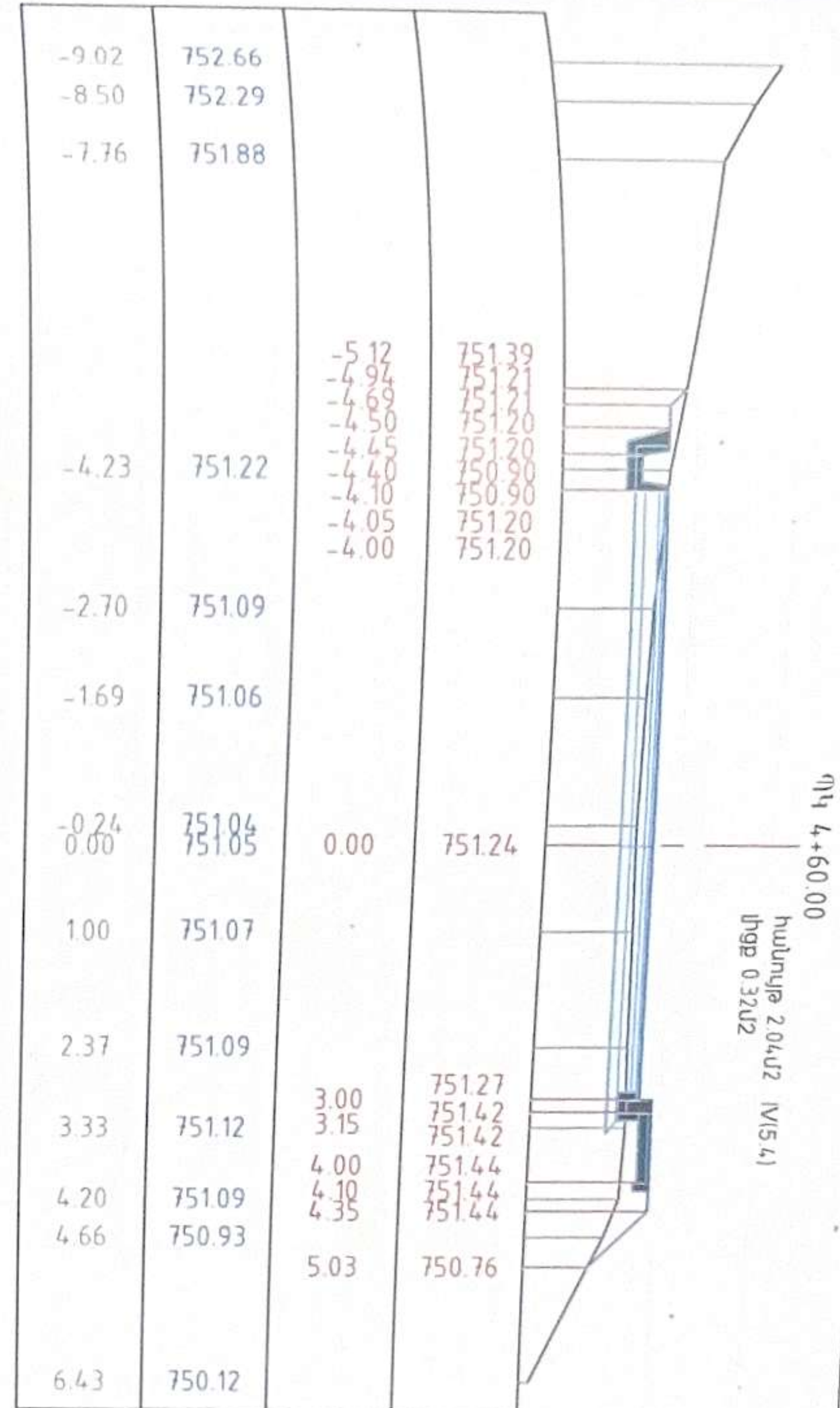
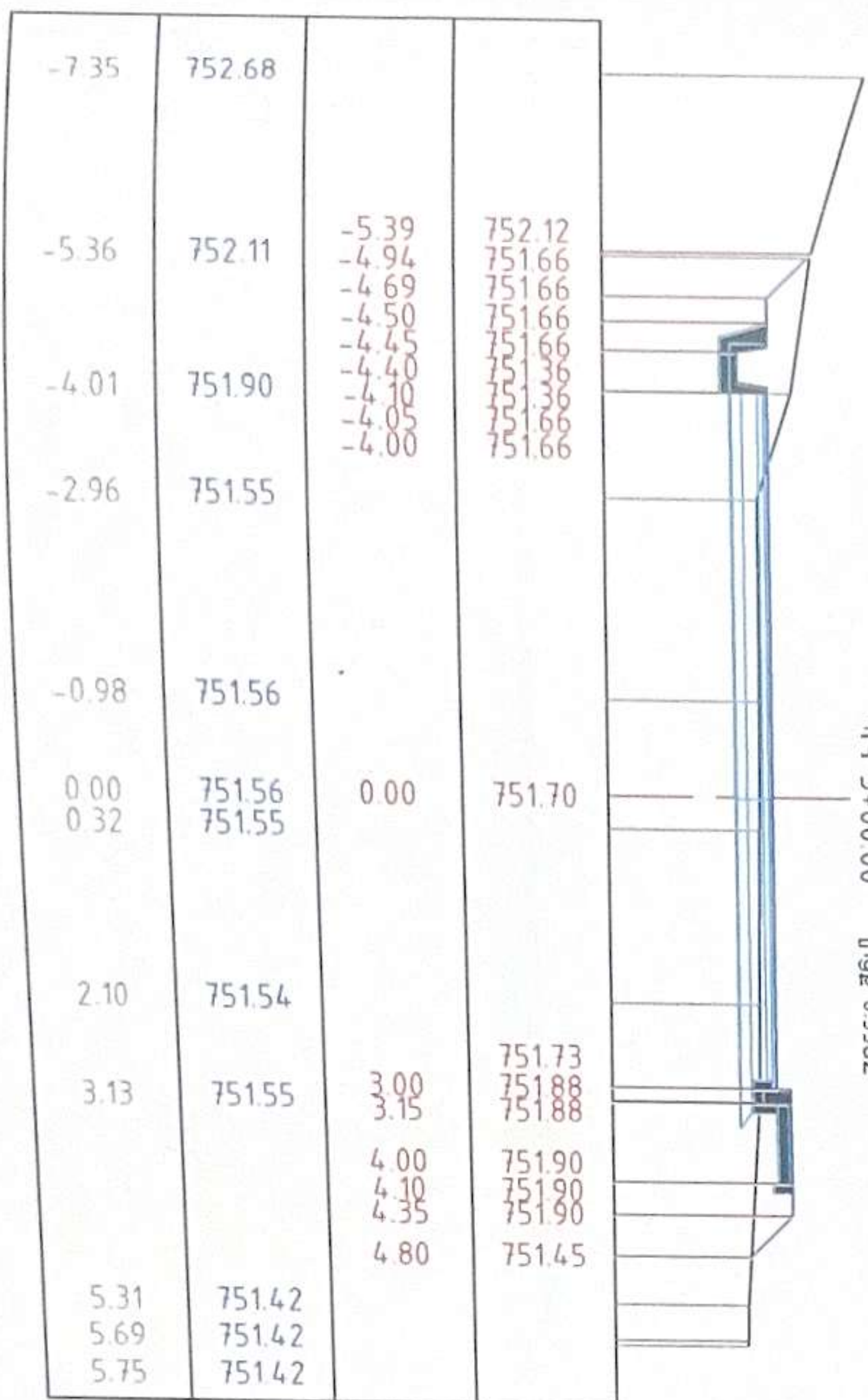
ՊԿ 2+20.00
Խախտք 3.0502 M/5.4
ԹՊՔ 0.1602



ՊԿ 2+40.00
Խախտք 2.7502 M/5.4
ԹՊՔ 0.2402

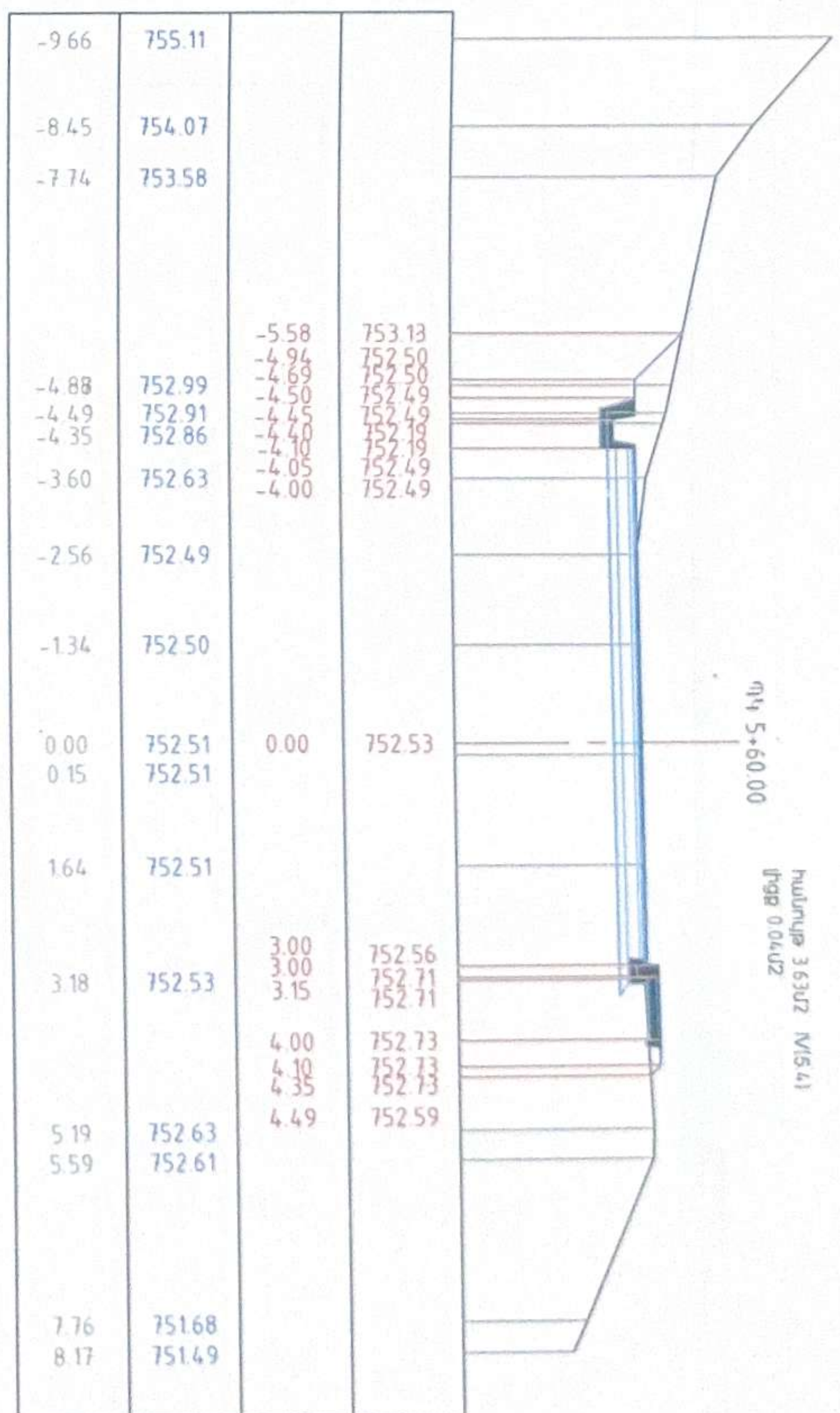
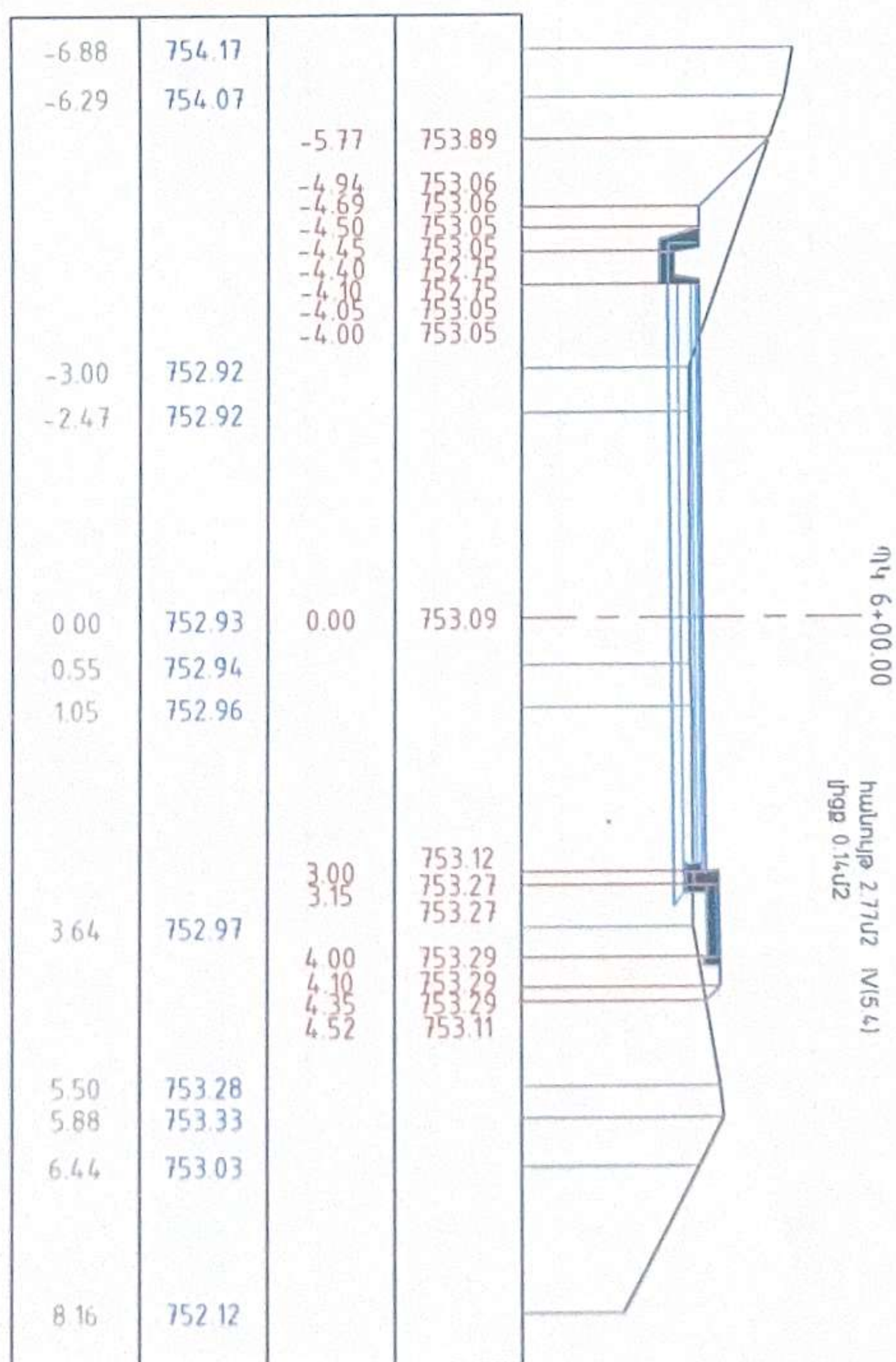
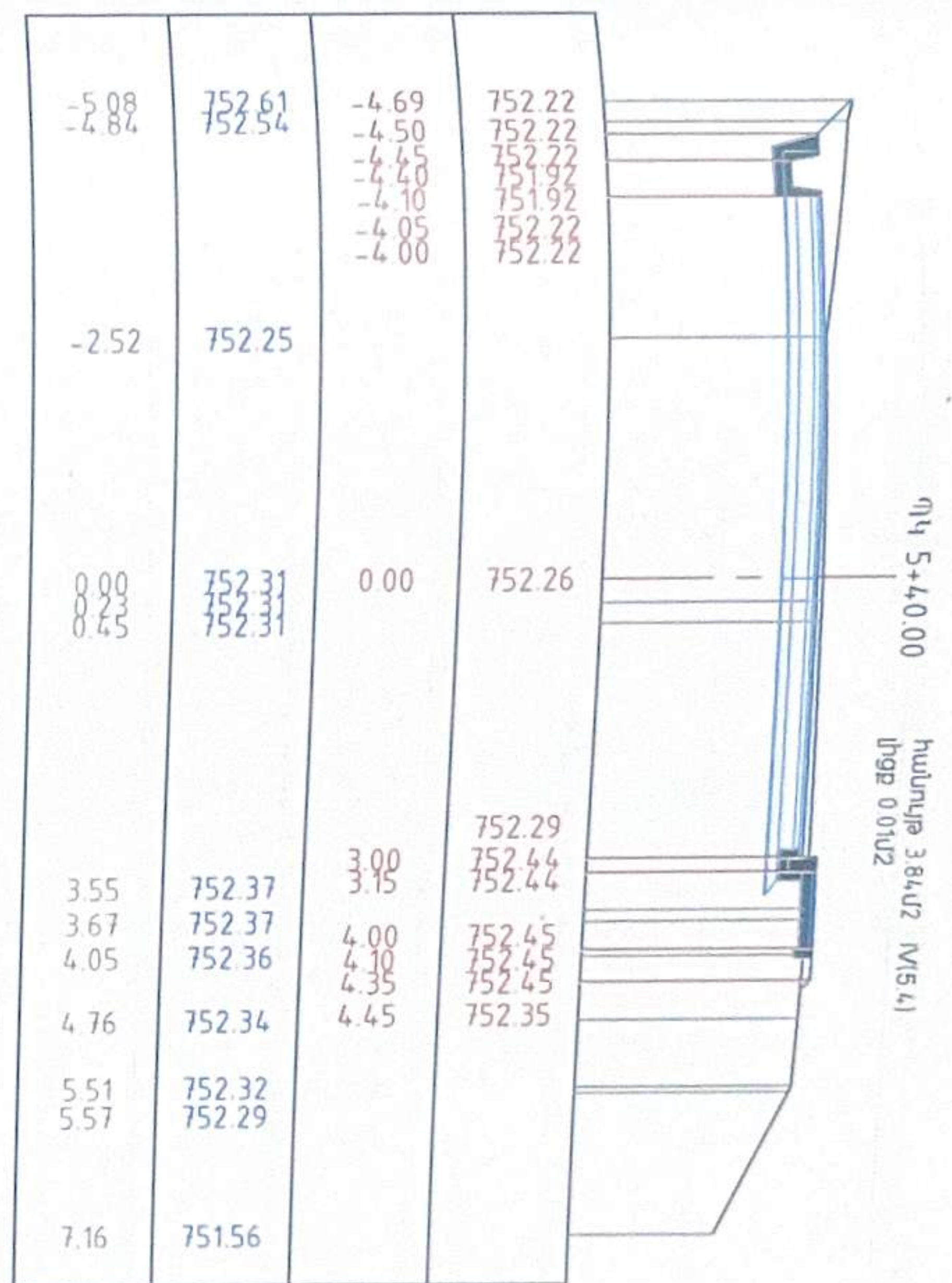
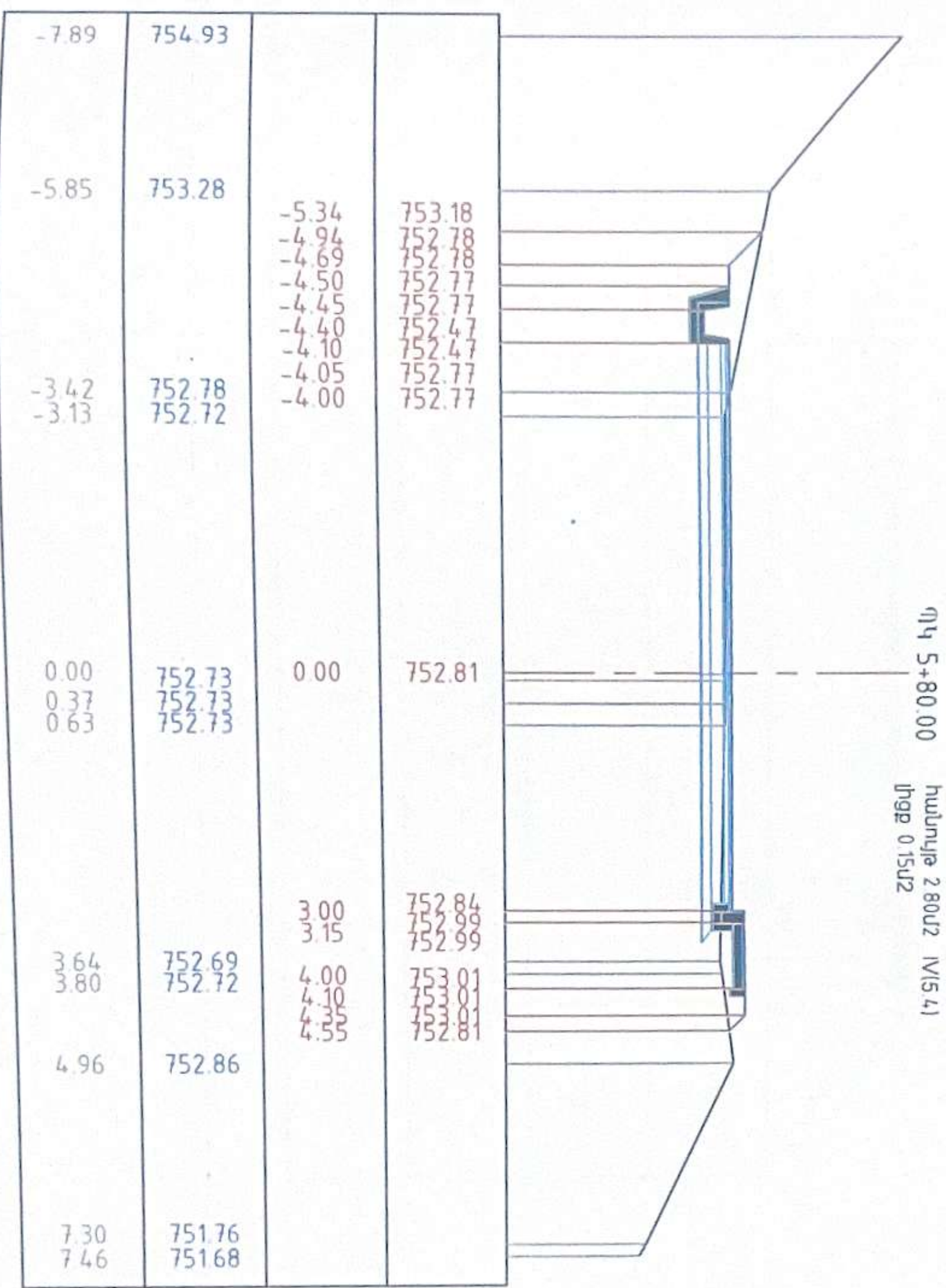
06960002
ՀՀ Լոռու մարզ
«ՆԱԽԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ ԲՈՐՁԱՎՈՐՈՒՄԻ» ՍՊԸ
«ՆԱԽԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ ԲՈՐՁԱՎՈՐՈՒՄԻ» ՍՊԸ
«ՆԱԽԱԳԻՏՈՒԹՅԱՆ ԲՈՐՁԱՎՈՐՈՒՄԻ» ՍՊԸ
Փորձ. Լիստ 03.16

Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили



Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

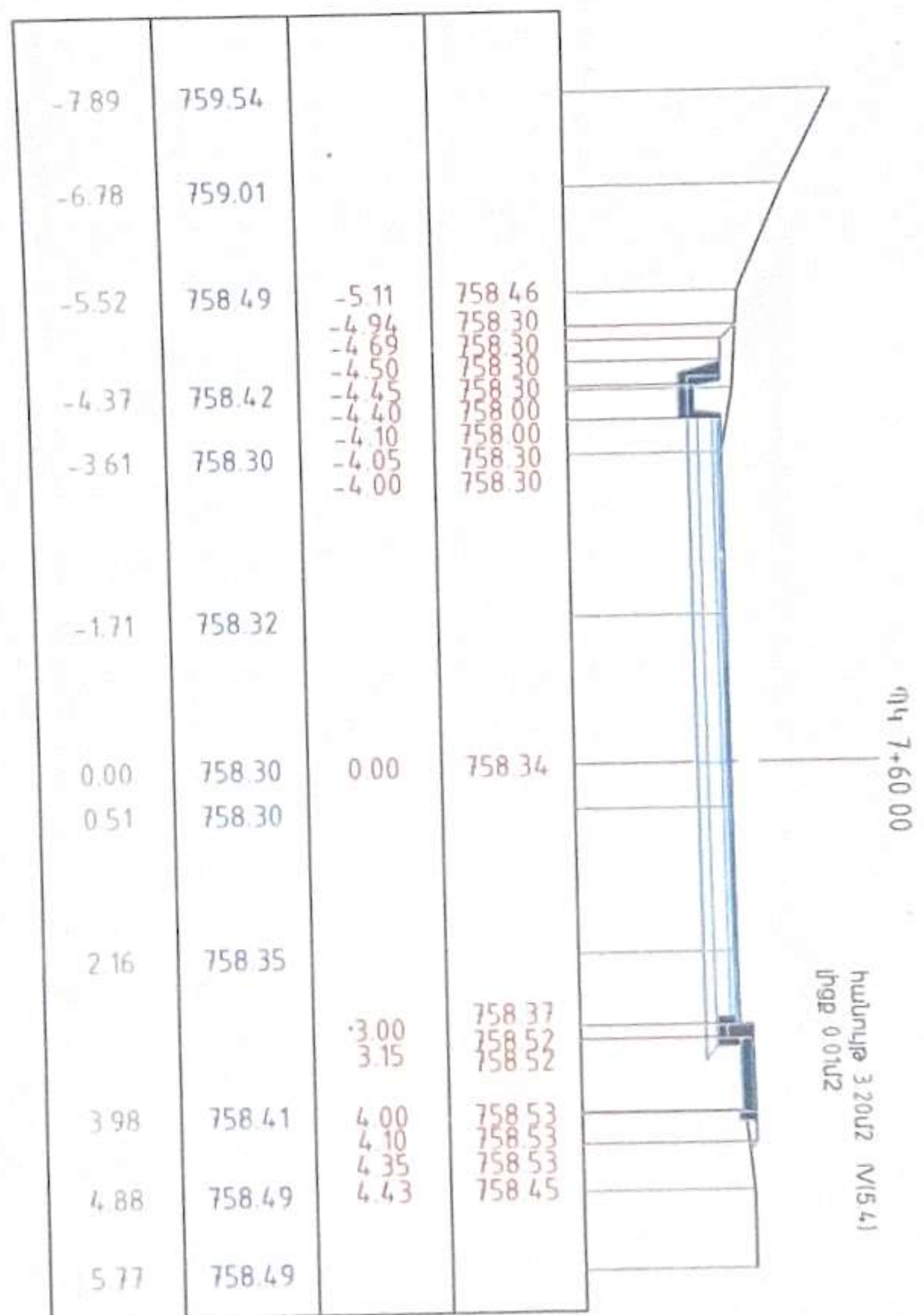
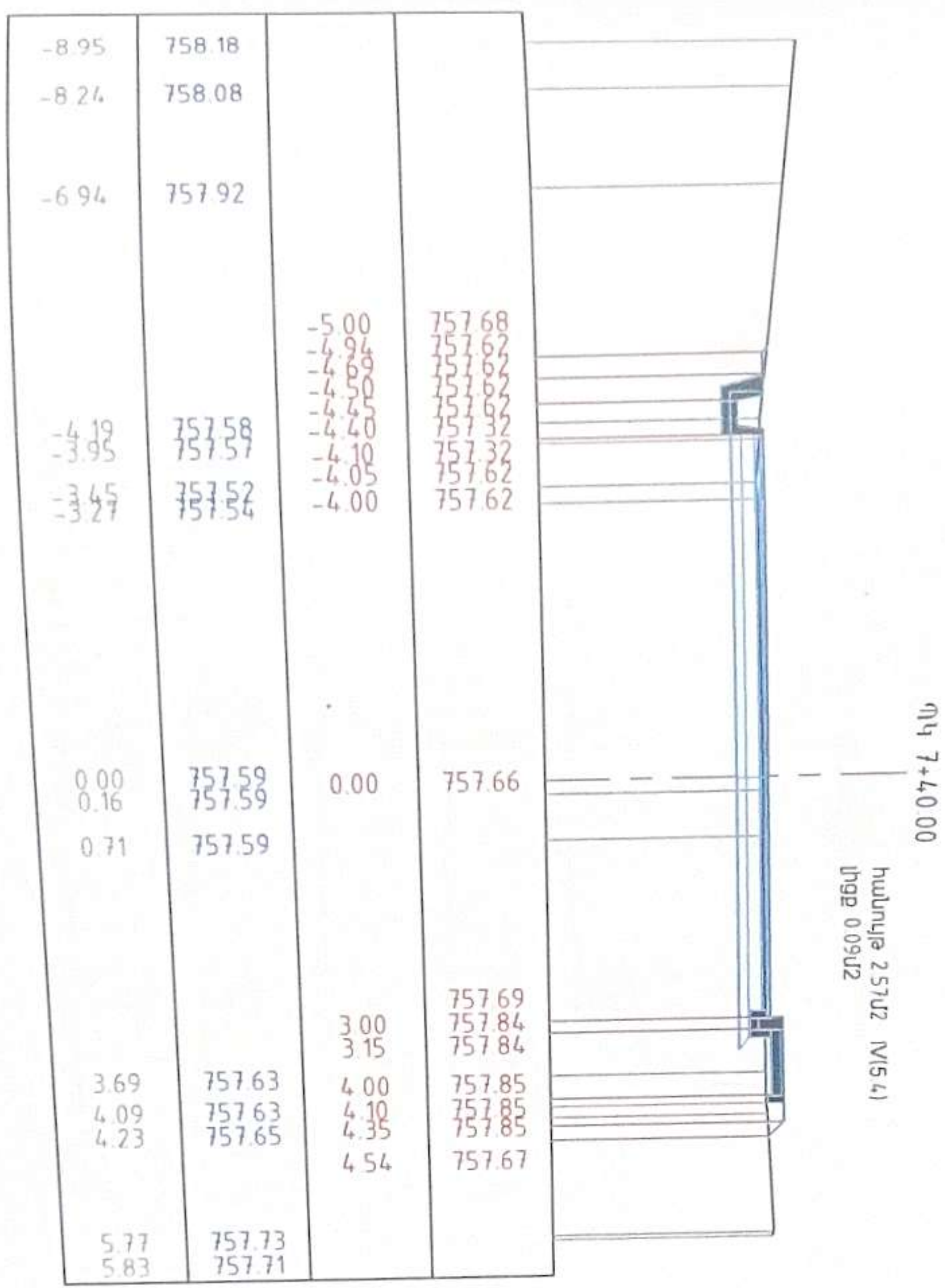
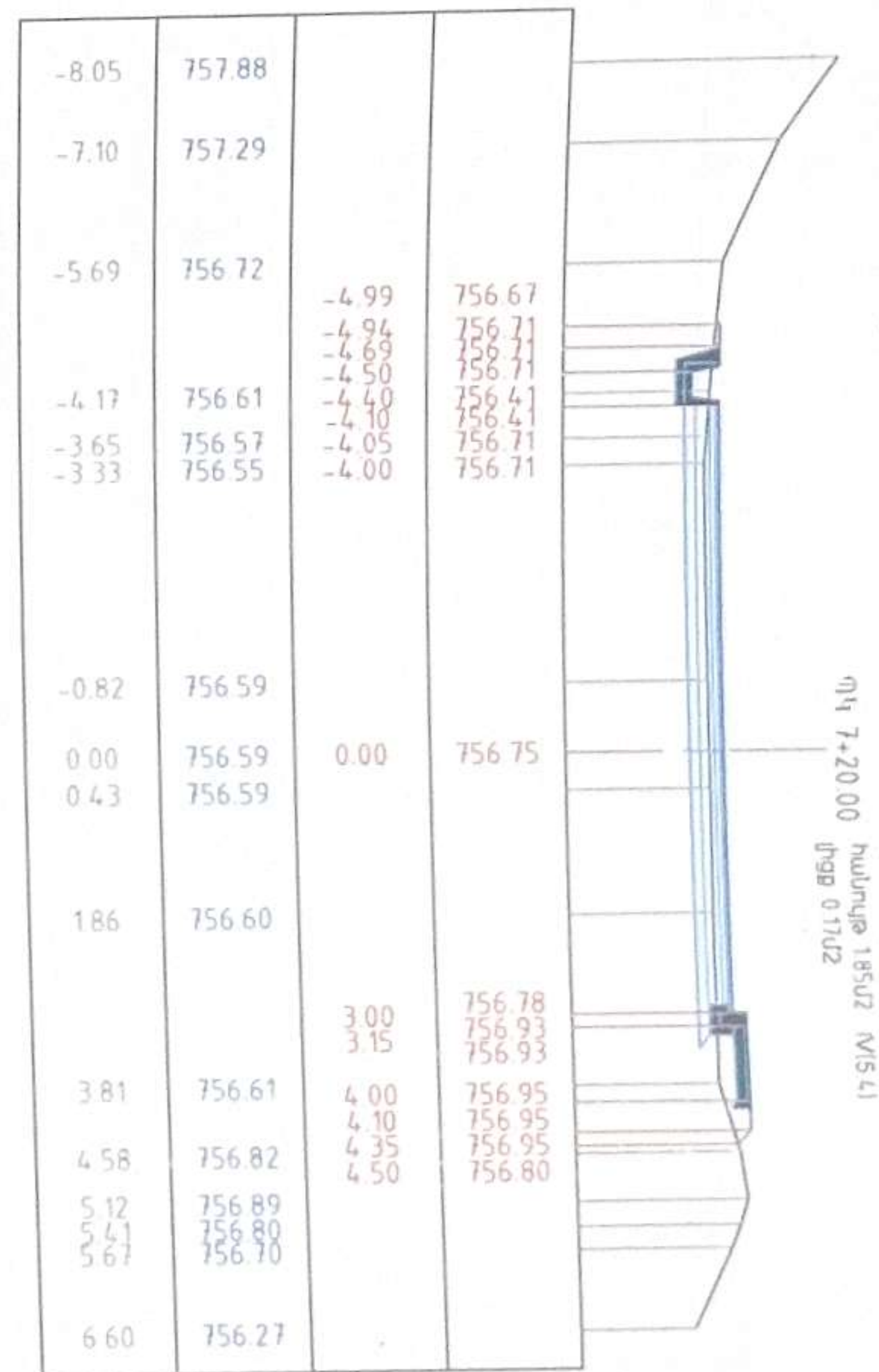
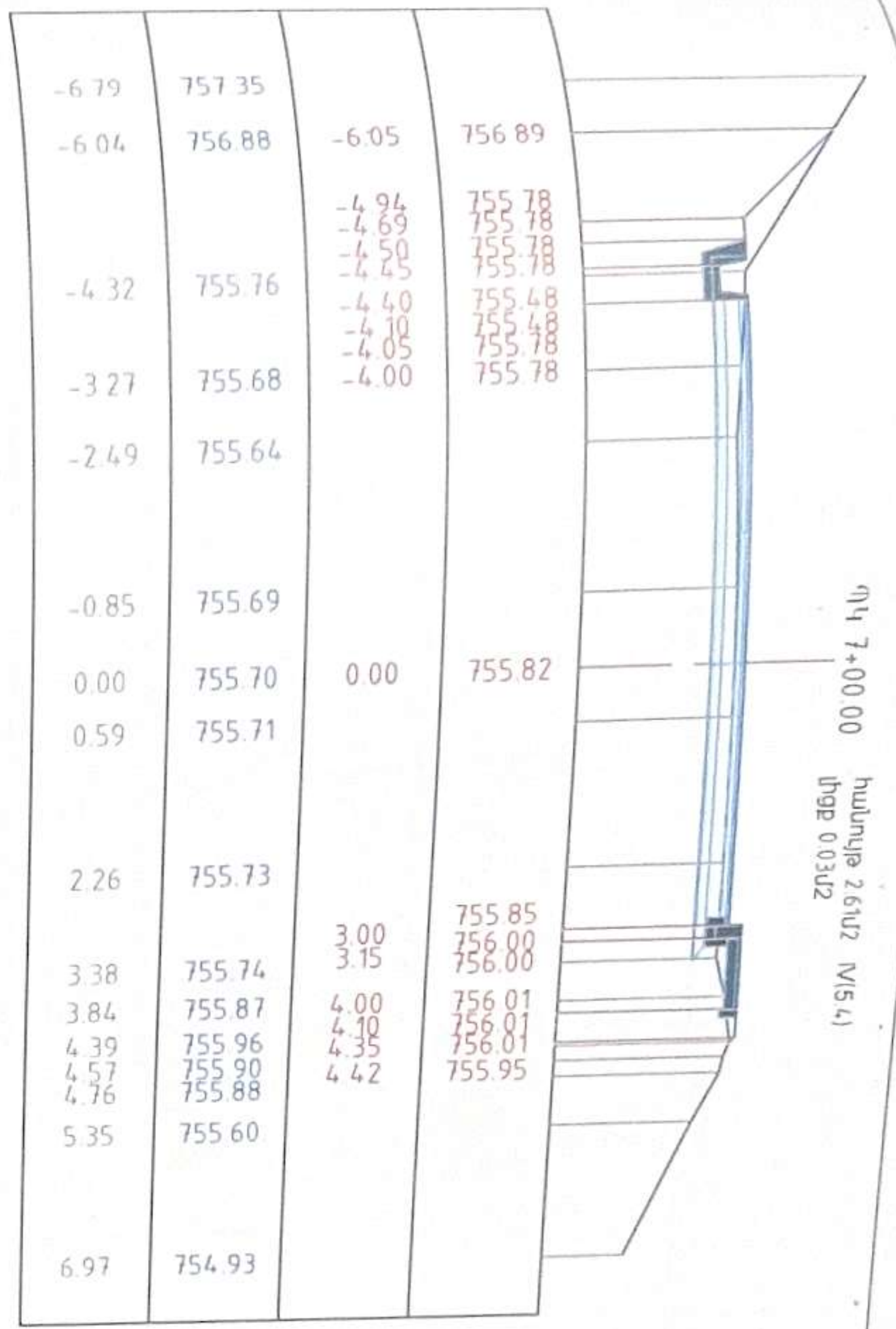
06980602
ՀՀ ԼՈՒՐ ՍՈՐԵ
«ԿԱՎՈՐԱՅԵՐ ՓՐԵՍԻՆԳ ՍՊԵՐ» ՍՊԸ
ՐԱ ՀԱՅԿԱՆ ԿԱՐԿԱՆԱԿՈՒՄԻՆ
«ՈՒՍԱԿԱՐԿՈՒՄԻՆ» ՍՊԸ
ՐԱ ԿՕՐԴԻՆԱՏՈՐ
ՆԱԽԱԳԱՀԱՆՈՒՄԻՆԻՍՏՈՒՄԻՆ» ԼԼԸ
ՓԿՐ/ԼԻՍՏ 06



Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

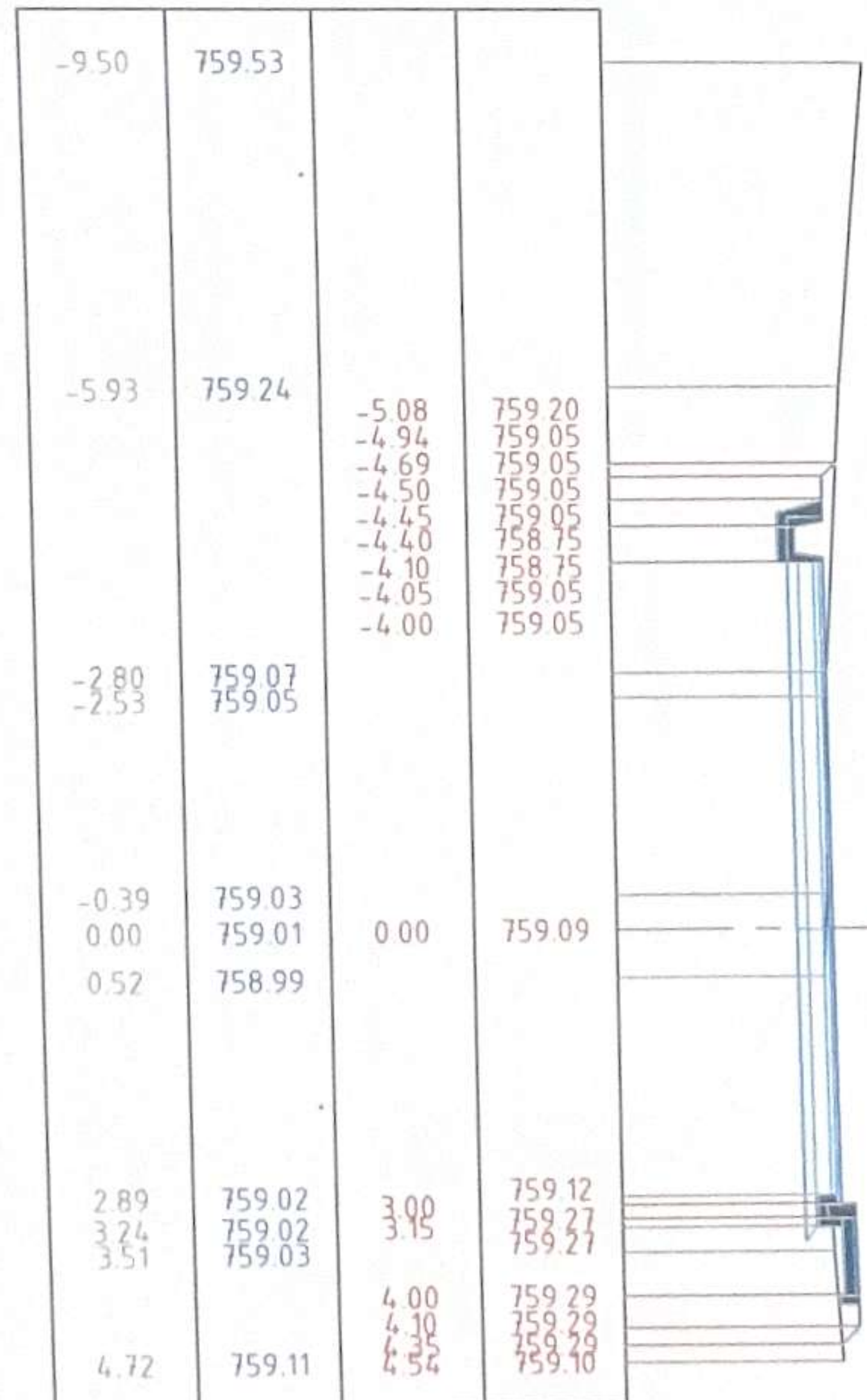
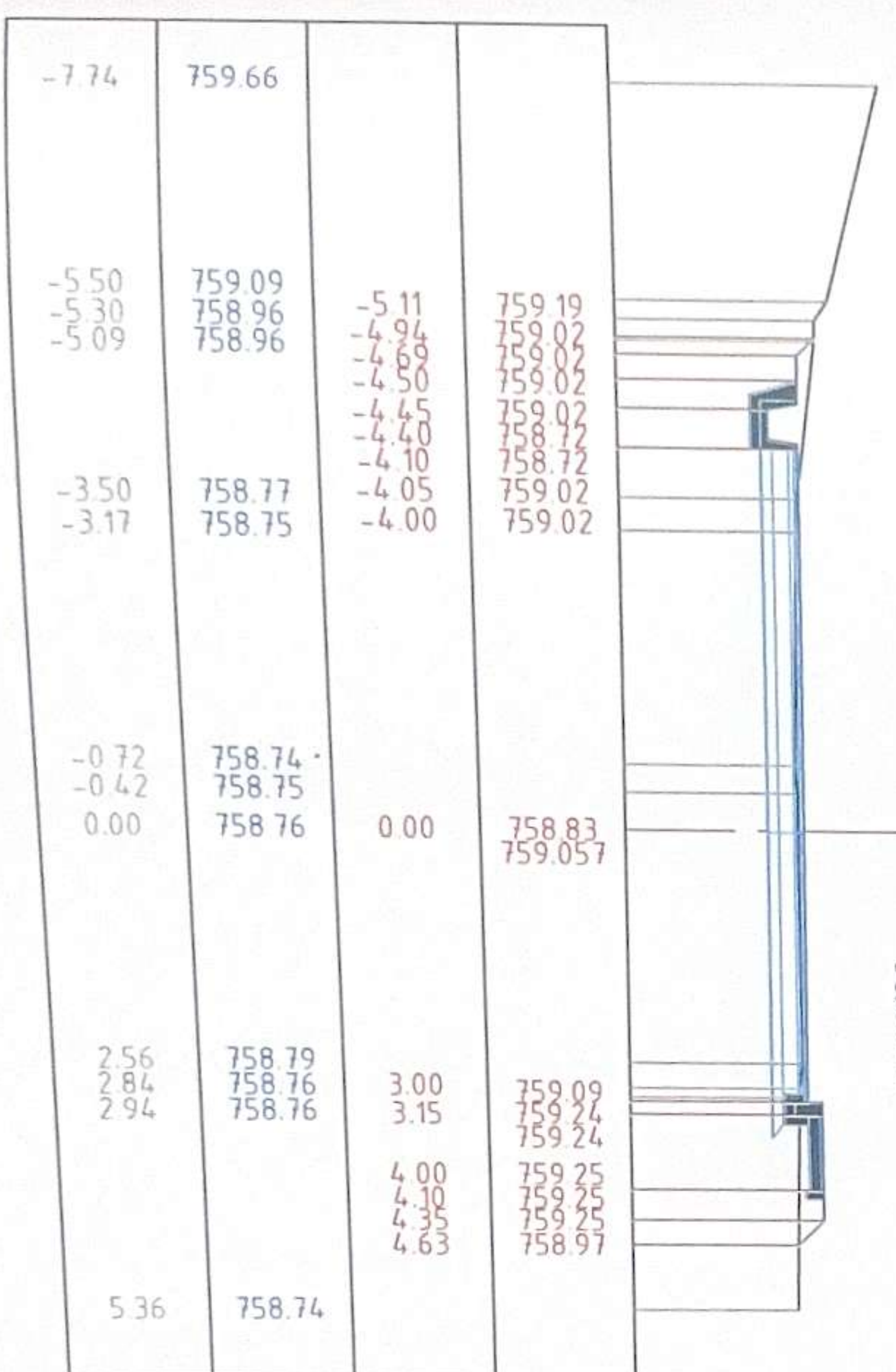
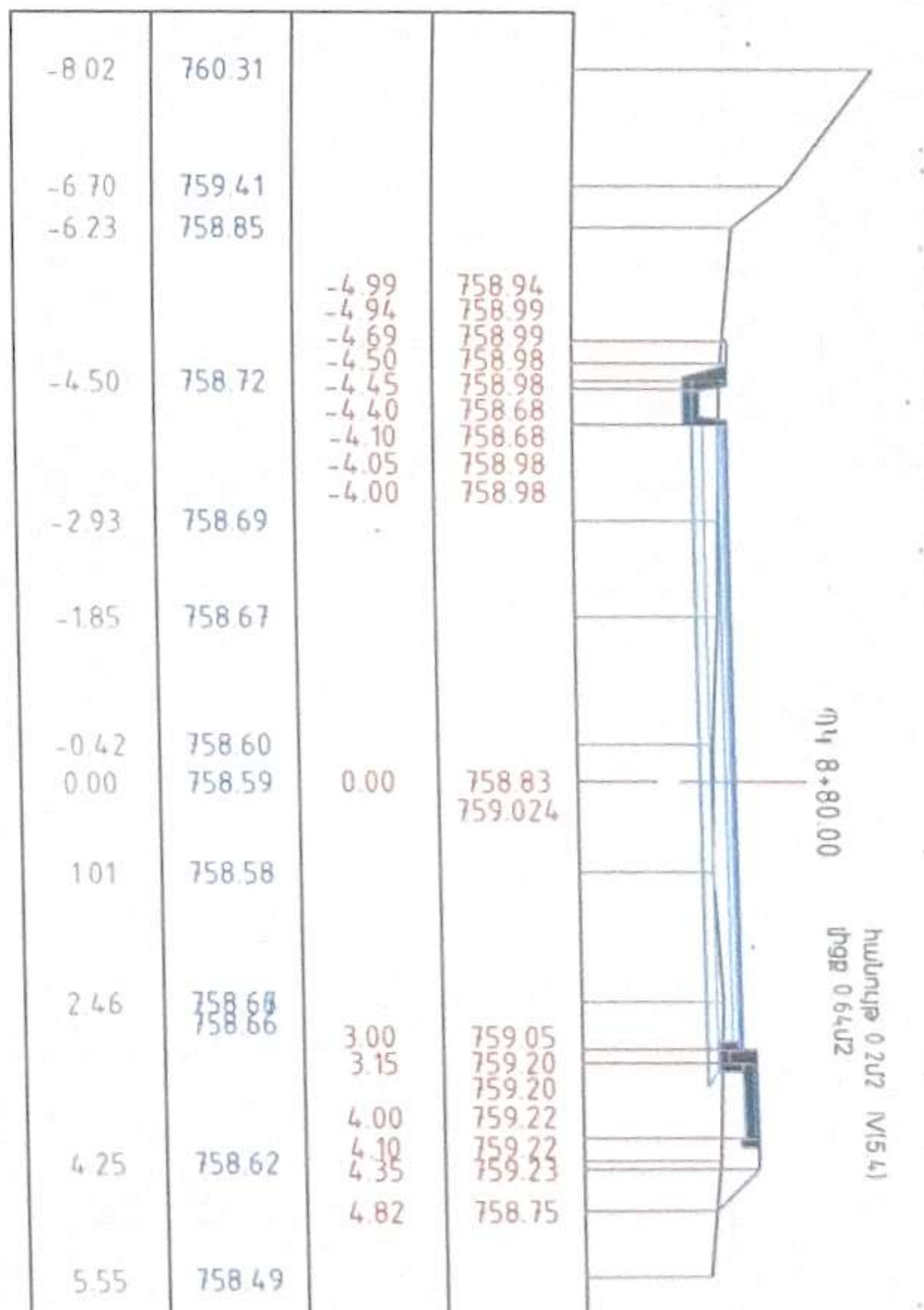
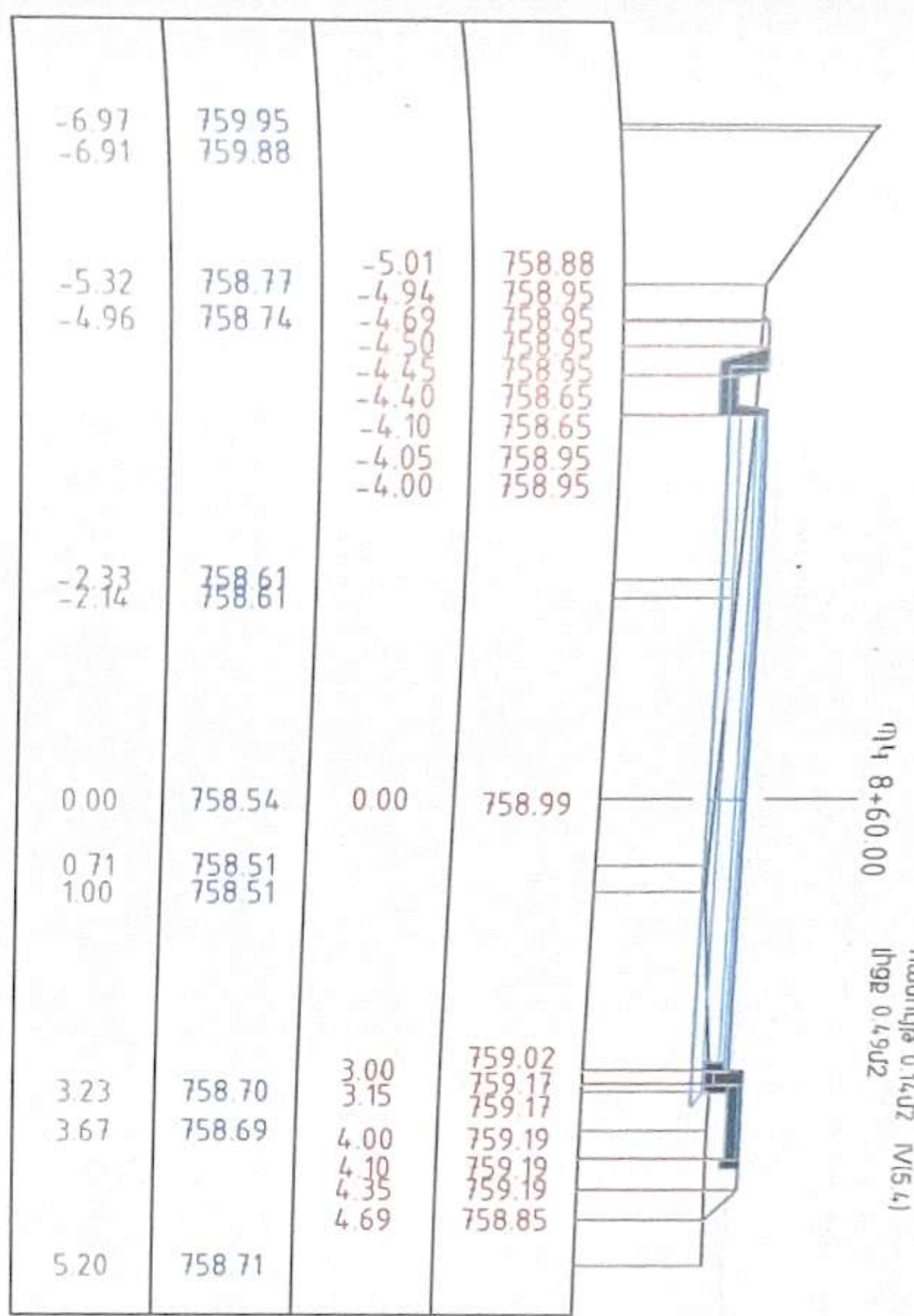
ՕՅՑԵՐԸ
ՀՀ ԼՈՐԻ ՍՈՍԻԱԼԱԿԱՆ ԲԱԶՄԱԿԱՆ ԲՈՒՆԱԿԱՆ ՍՏՈՒՆՈՒՄ
«ՆԱԽԱԴԻՐՈՒ ՈՐԴԱՆԱԿԱՆ ՍՏՈՒՆՈՒՄ» ՓԲԸ
«NAKHADEERI PORZADAKHUTYUN» LLC

Թերթ/Լիստ 07



Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

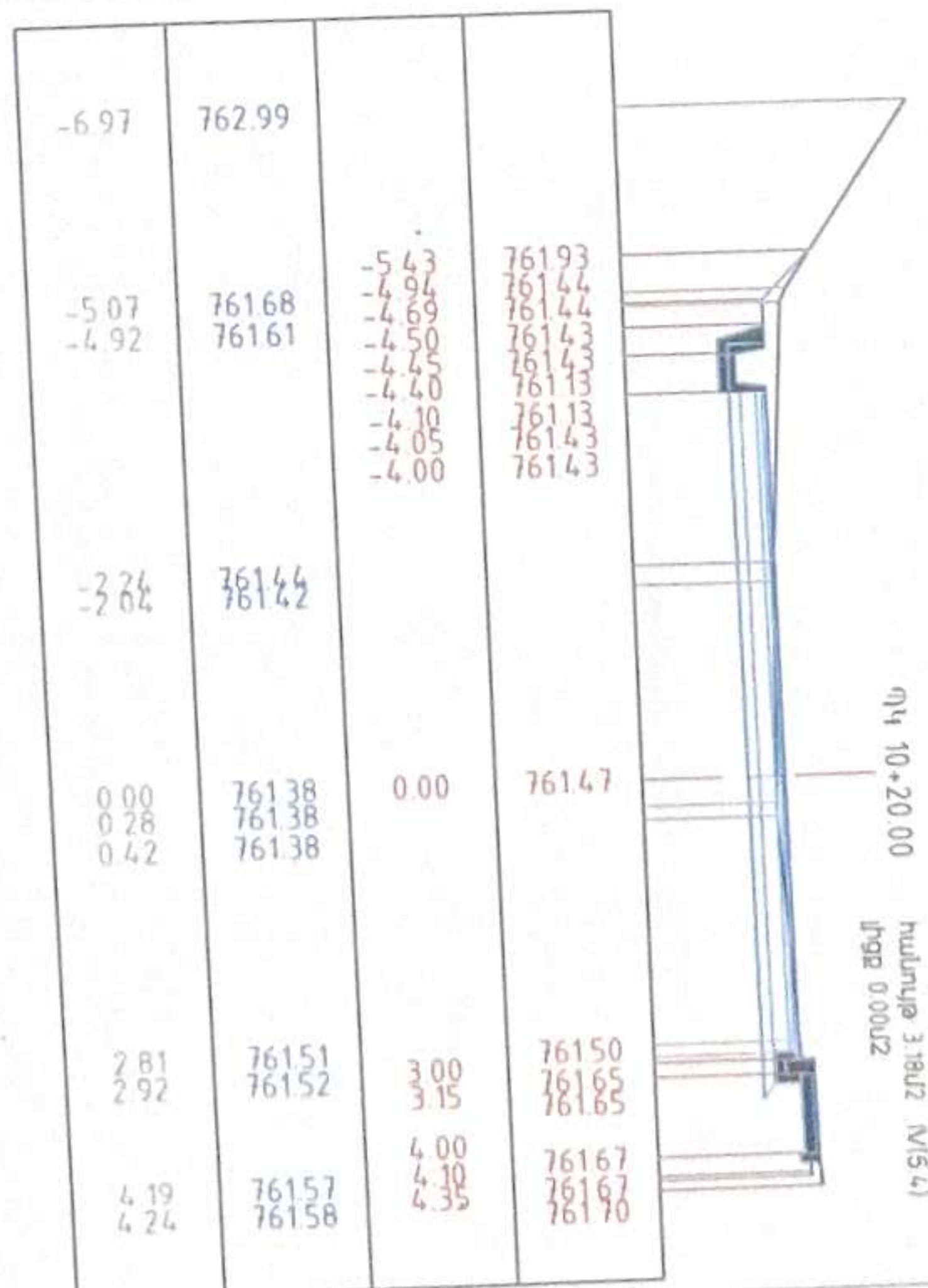
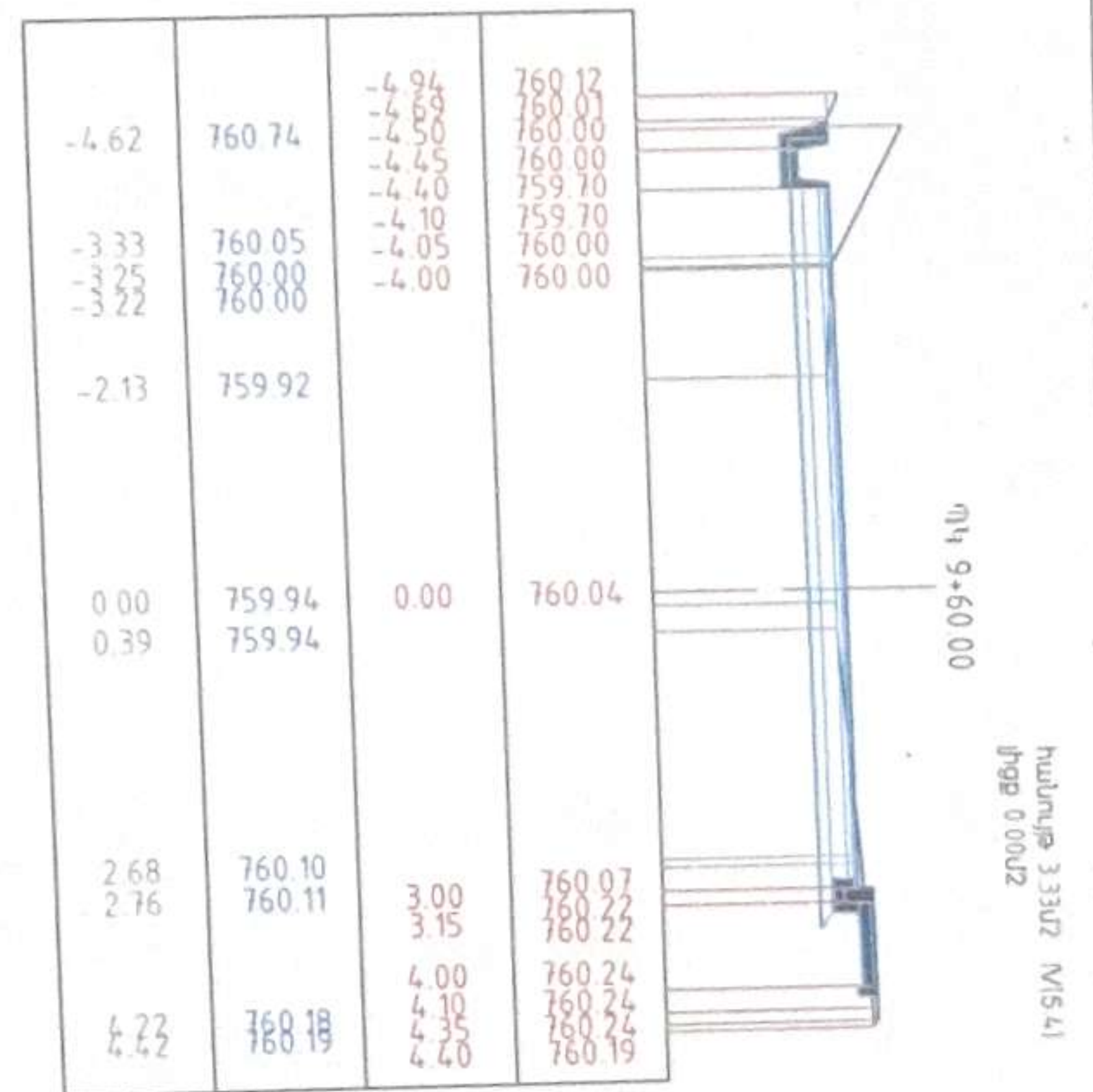
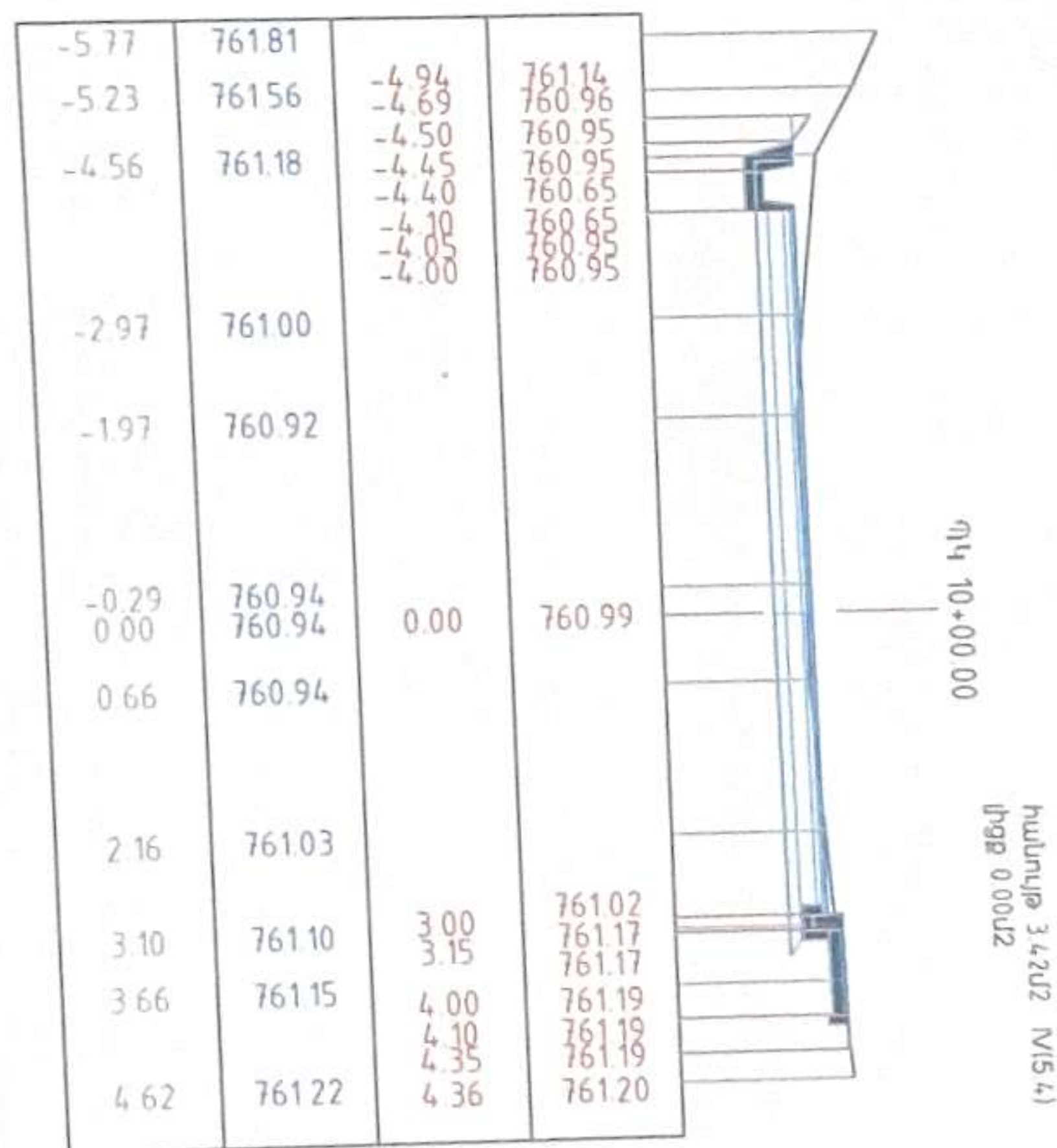
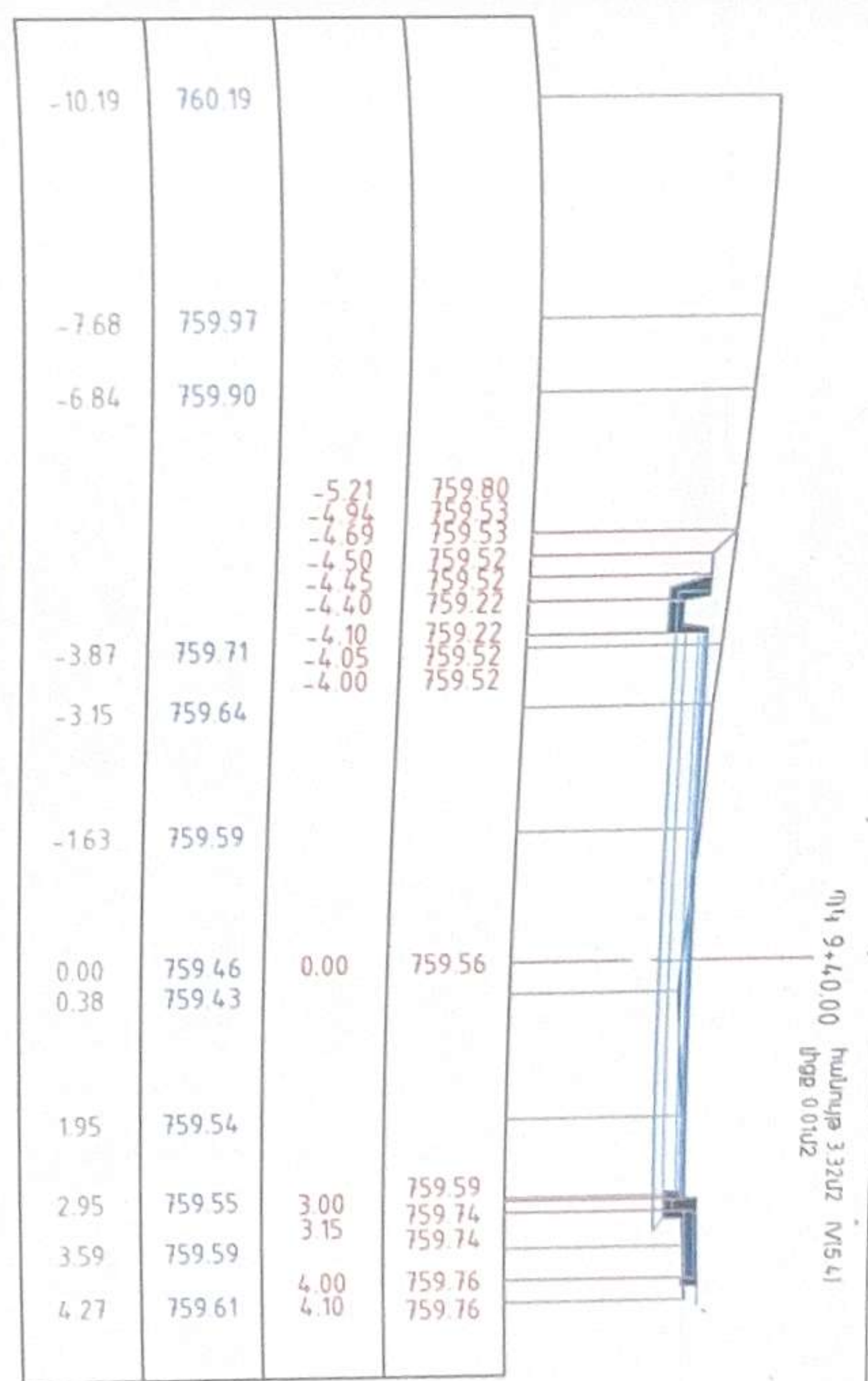
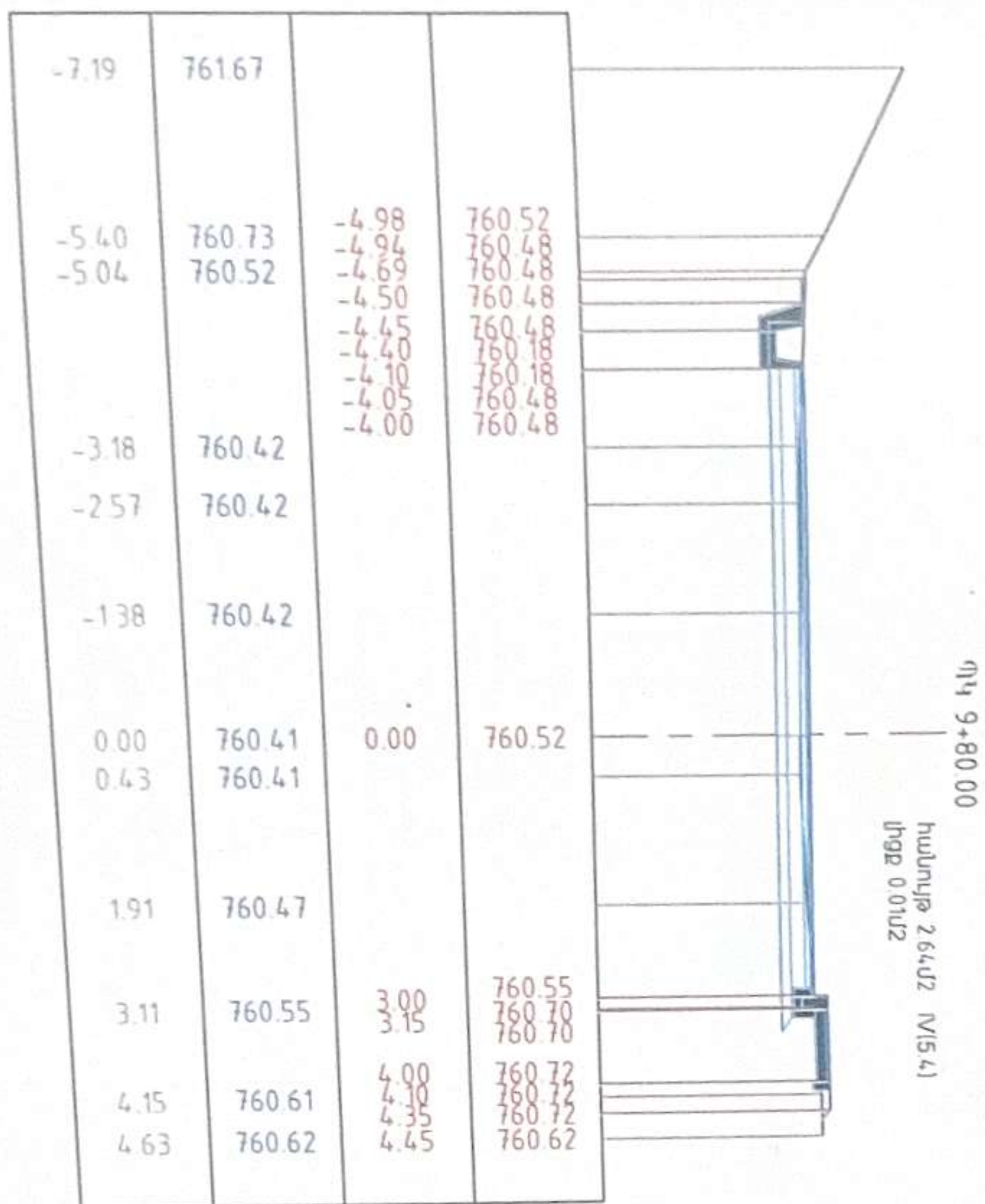




06960002
ՀՀ ԼՍՀ-ի տնտ.
ընդհանուր տնտ.
«ՈՒՍՏԱՆԻ ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ» ՍՊԸ
«НАХАТТИНИ ПОРТАКЛИНУТЮН» ООО
«NAKHATSERI PORTAKLINUTYUN» LLC
30 9.7.7

Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

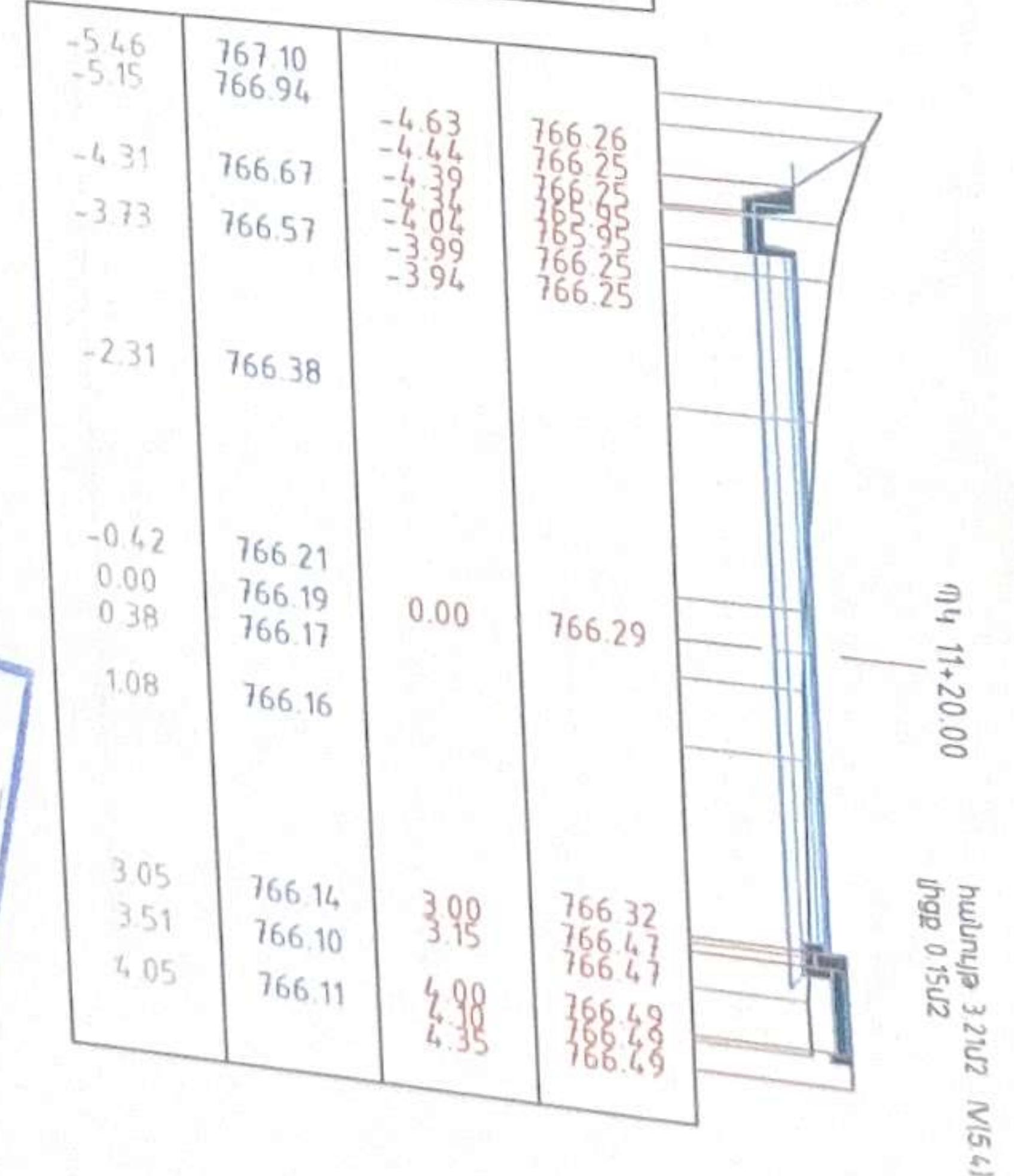
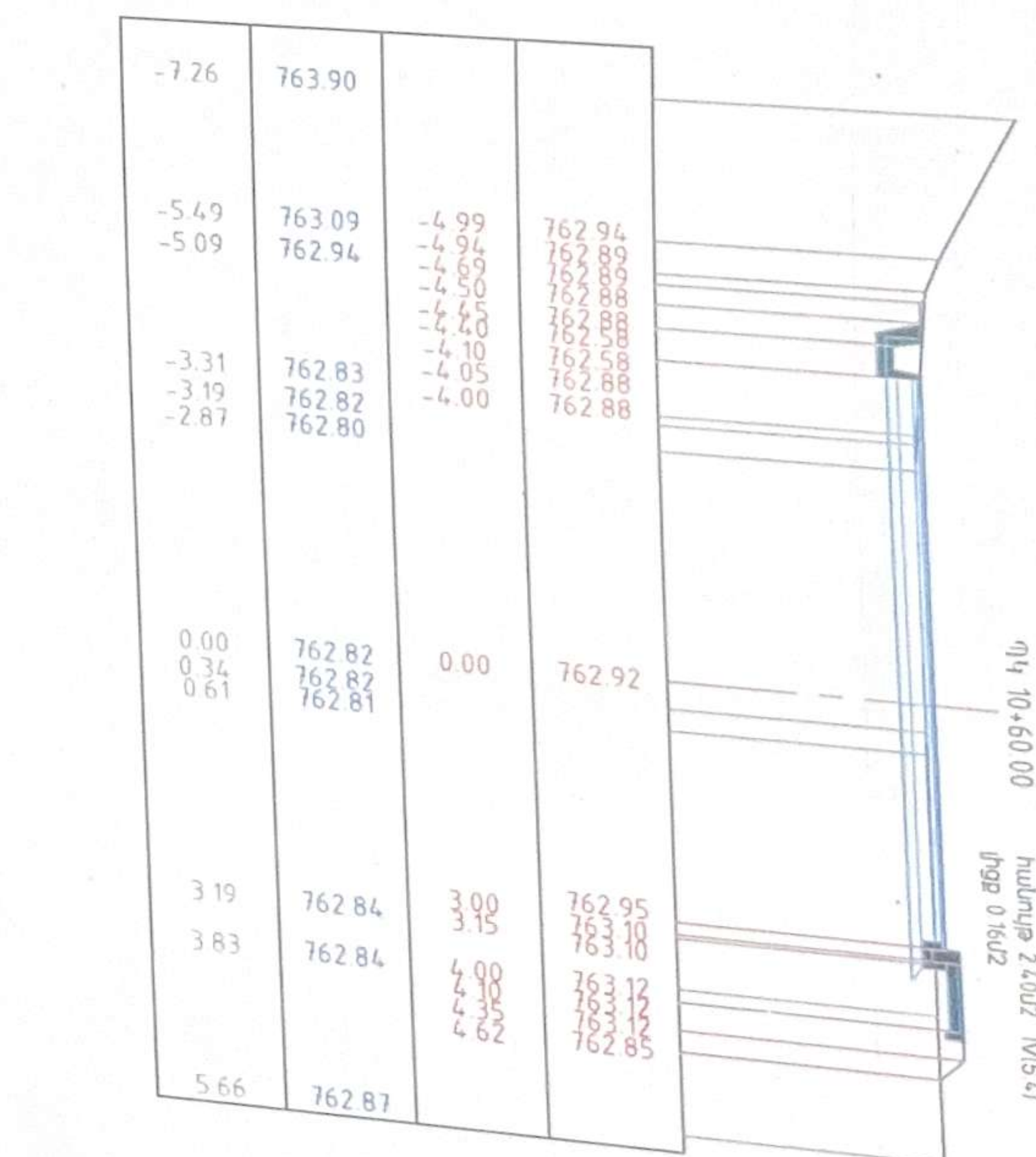
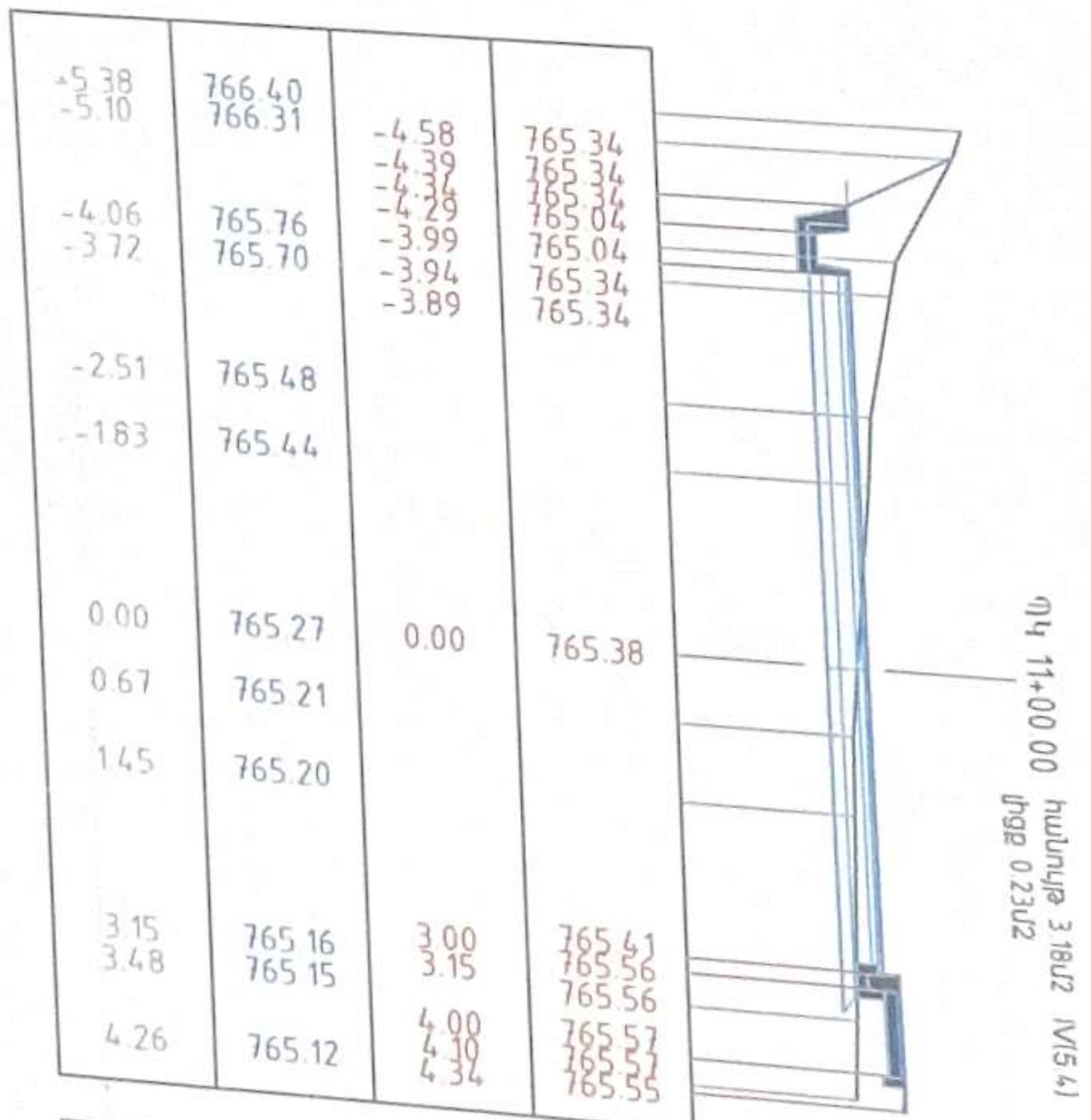
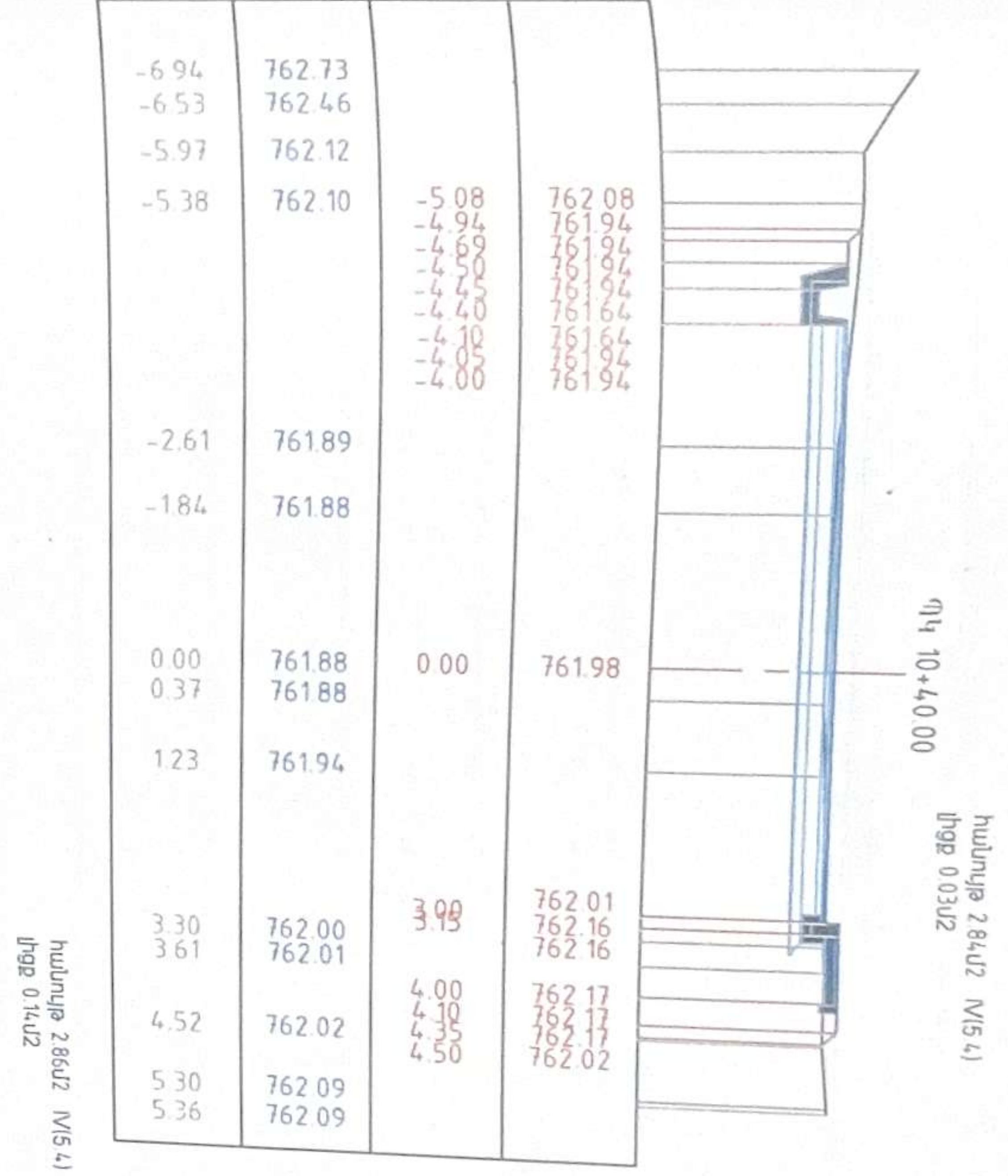
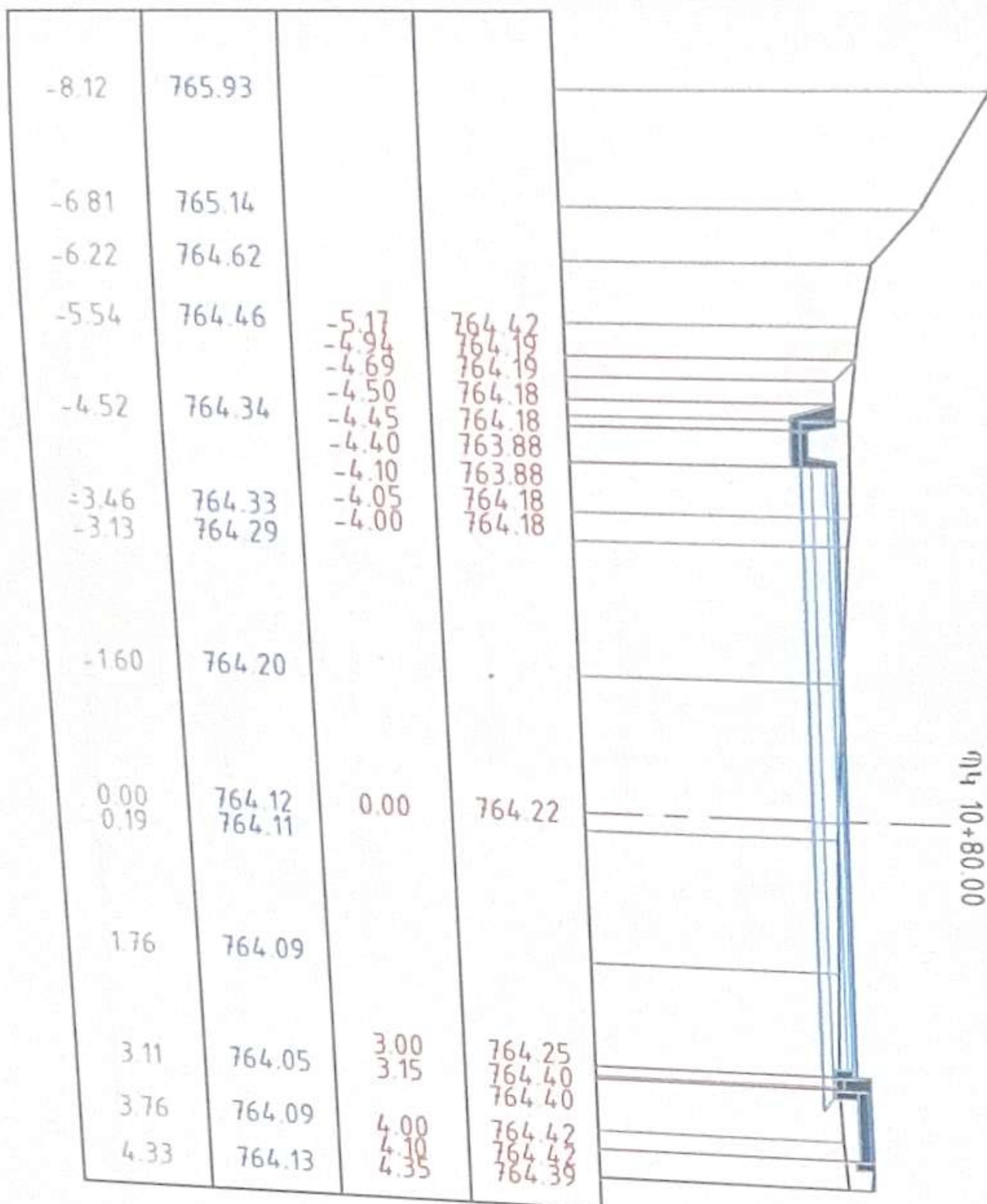
Թերթ/лист 11



Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

Ճարտ. կետ - 12

«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՃԱՐՏԱՐԱՐԱԿԱՆ ԲՈՒՆԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍ» ՍՊԸ
«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՃԱՐՏԱՐԱՐԱԿԱՆ ԲՈՒՆԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍ» ՍՊԸ
«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՃԱՐՏԱՐԱՐԱԿԱՆ ԲՈՒՆԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍ» ՍՊԸ
«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՃԱՐՏԱՐԱՐԱԿԱՆ ԲՈՒՆԱԿԱՆ ՍԵՐՎԻՍ» ՍՊԸ

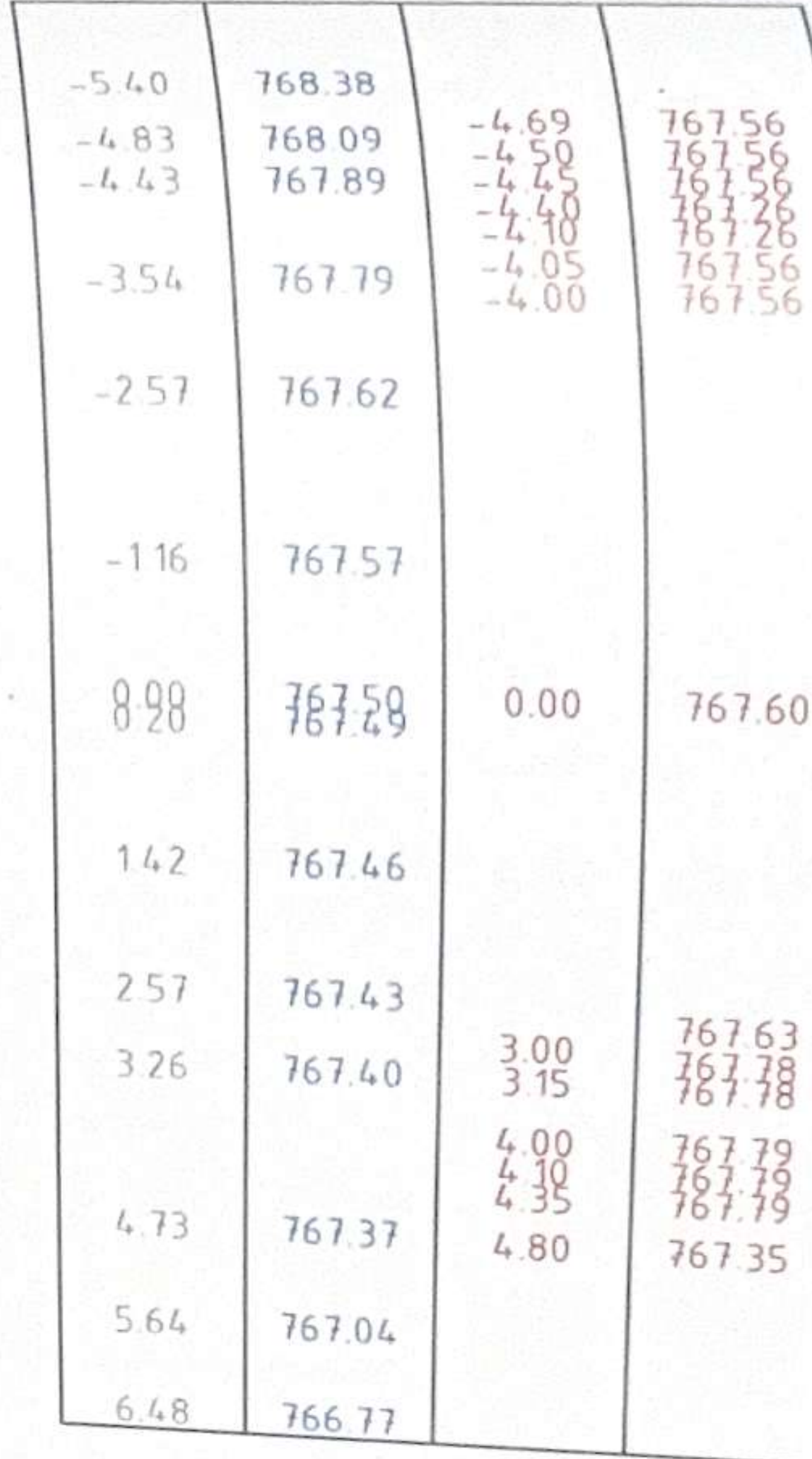


06960002
ՀՀ Կոմիտե
«ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԿՈՆՍՏՐԱԿՏԻՎՆԻ ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄՄՈՒՆԻՍՏԻԿԱՆ ԴՈՄՈՐԱՆԻ ՄԻՋՈՑԱՆԵՐԻ ԲԱՆԱԳՈՐԾՈՒՄԻ ՆԱԽԱԳԵՐԻ ԲՈՐԴ»-Ի ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԻԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ
Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

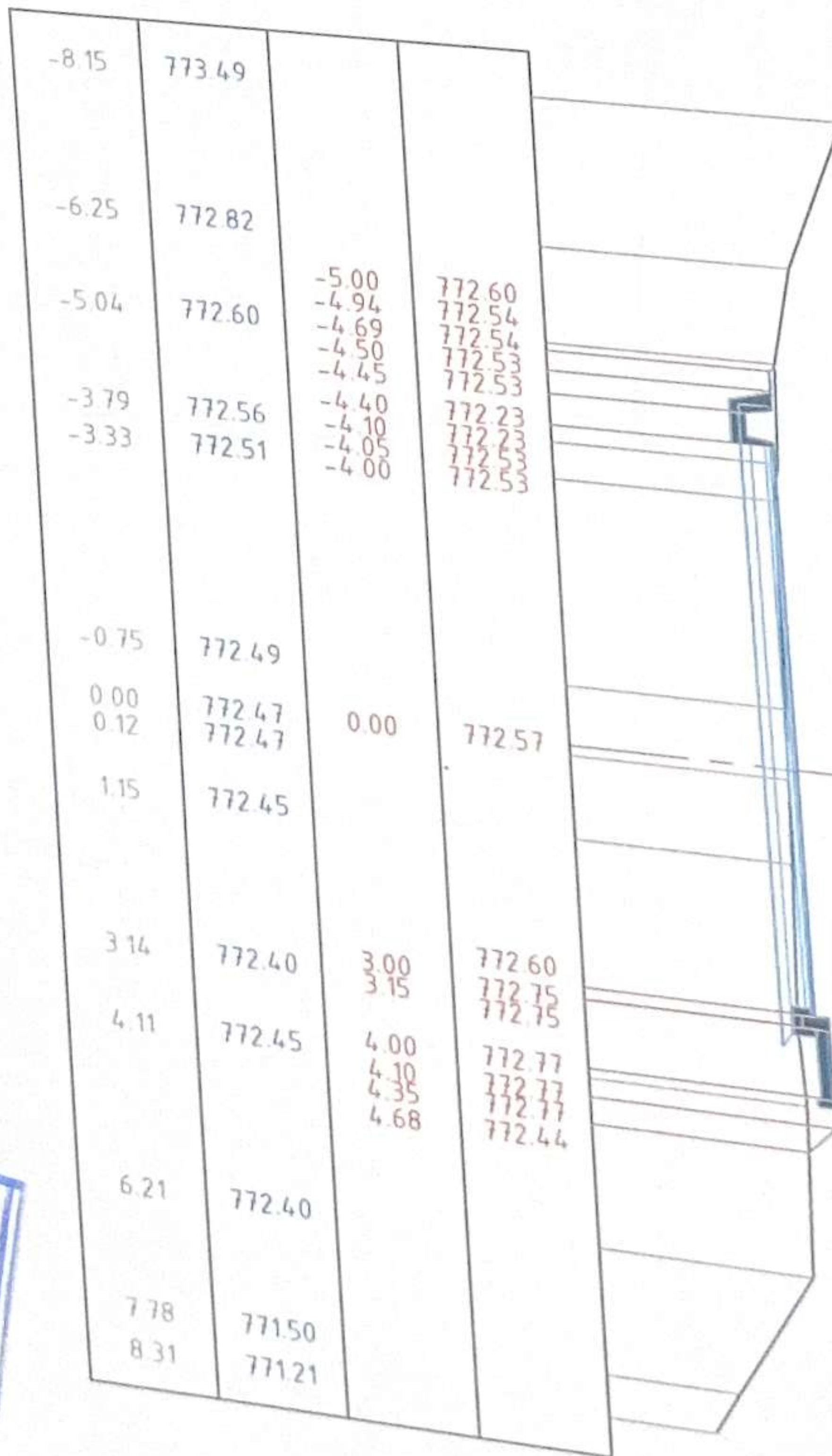


ՊԿ 11+80.00

հսկողք 2.82մ Վ/Տ.4
լիցք 0.21մ

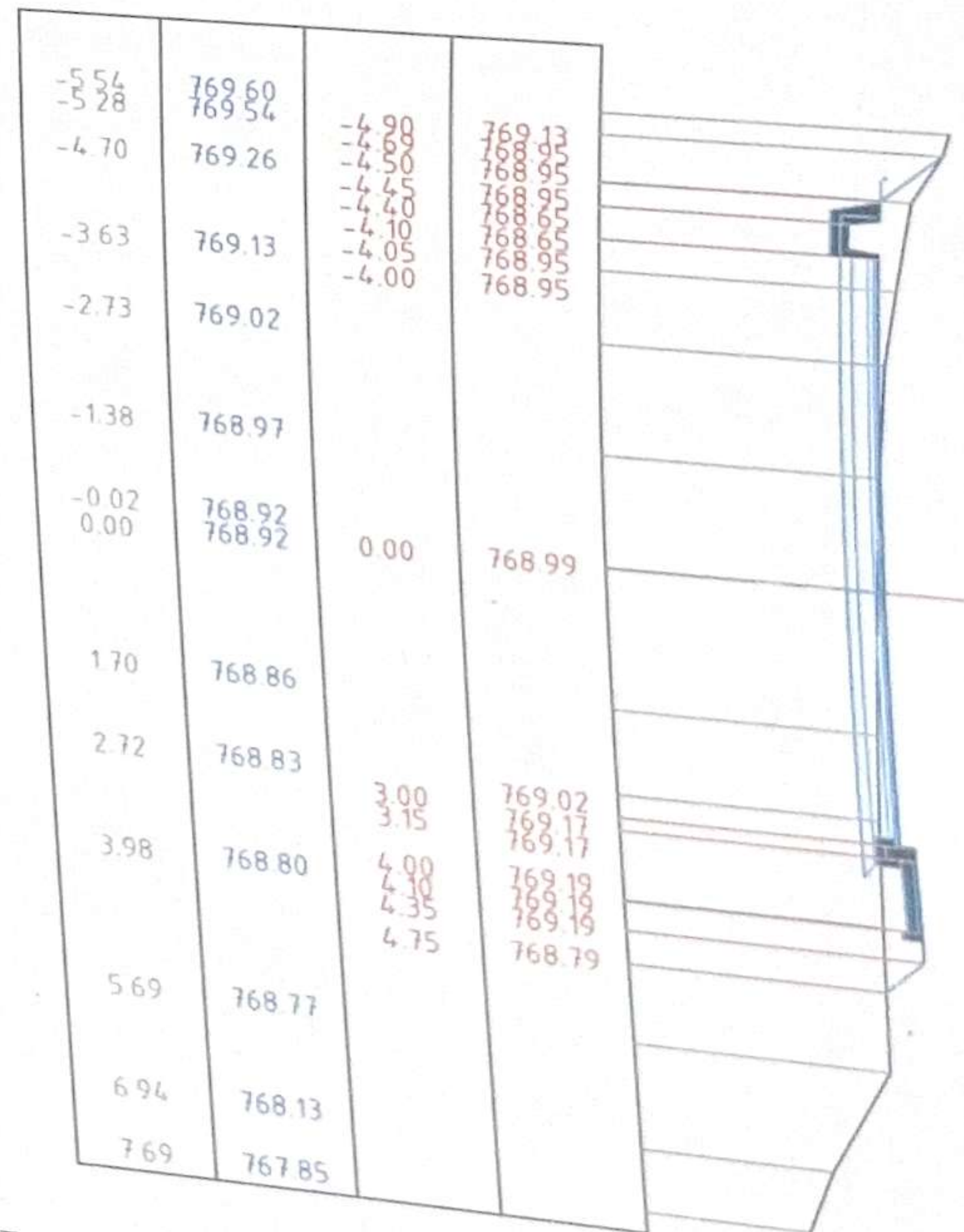


ՊԿ 11+40.00
հսկողք 3.03մ Վ/Տ.4
լիցք 0.34մ



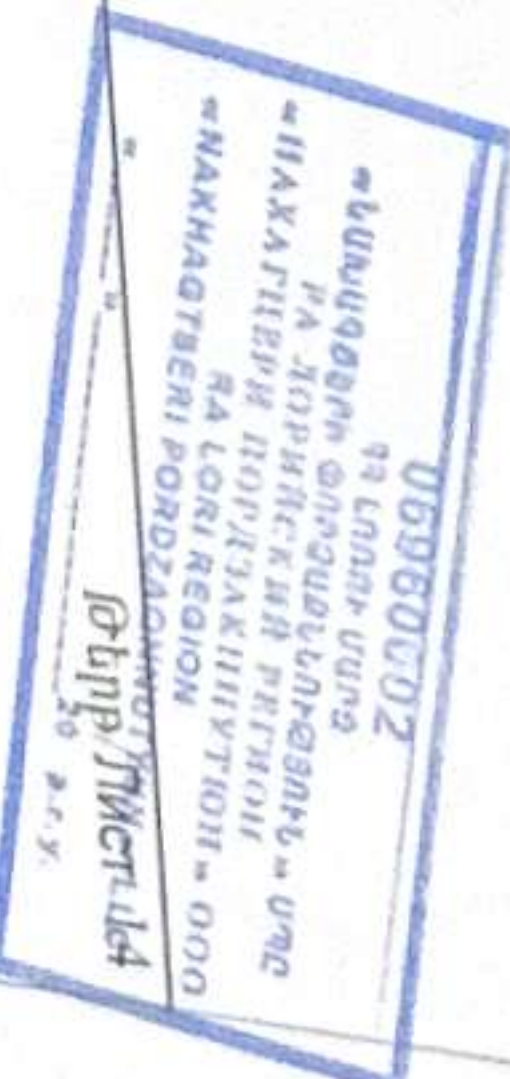
ՊԿ 12+00.00

հսկողք 2.42մ Վ/Տ.4
լիցք 0.23մ

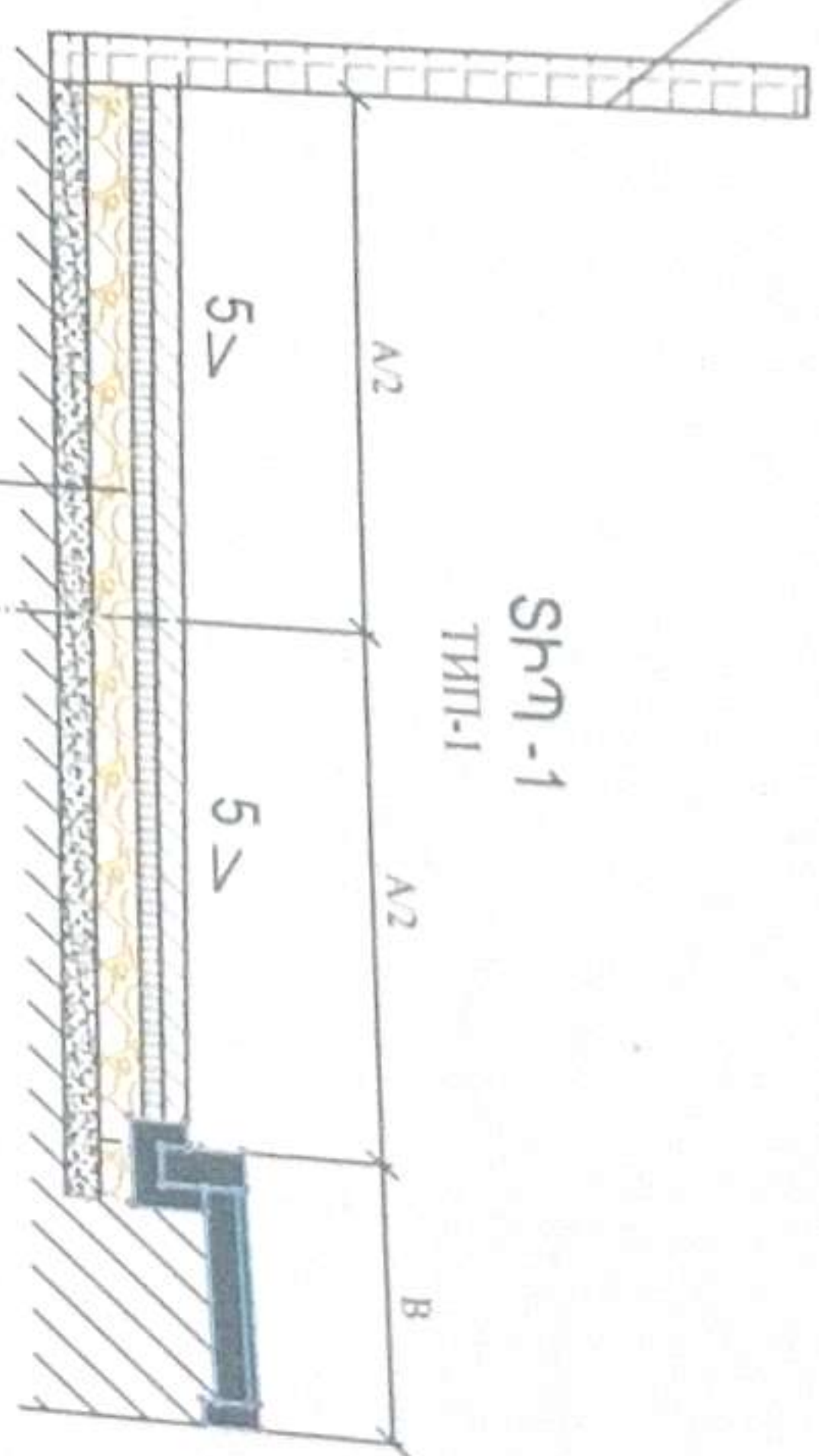


ՊԿ 11+60.00
հսկողք 3.03մ Վ/Տ.4
լիցք 0.30մ

Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили



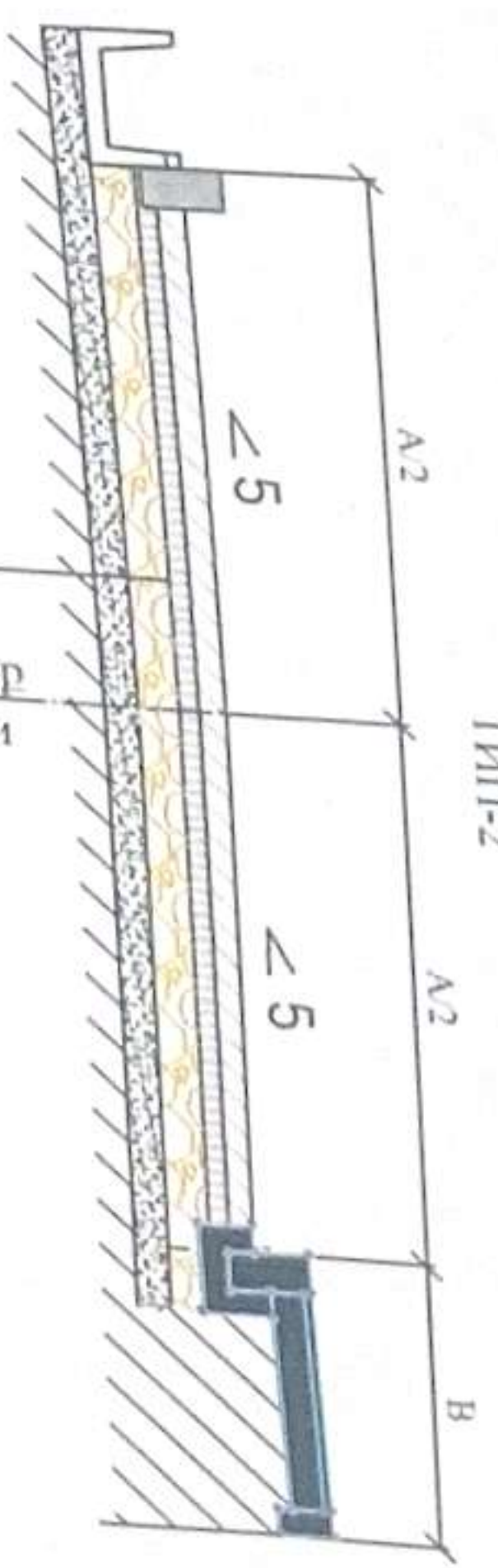
Գողթուն ունեցող պատ



ՏԻՊ-1
ТИП-1

1. Մանրահատիկ Կ/Ք. բետոն Բ տիպի $h=4$ սմ
Межкозёрный асбестовый тип Б $h=4$ см
2. Խոշորահատիկ Կ/Ք. բետոն Բ տիպի ծալուկներով $h=6$ սմ
Высокопористый асфальтобетон $h=6$ см
3. Խիճ տորդած բիտումով 4, 12տ/1000մ²
Щебень пропитанный битумом 4, 12т/1000м²
 $h=16$ սմ/см
4. Ավազալուծային շերտ $h=12$ սմ
Песчано гравийный слой $h=12$ см

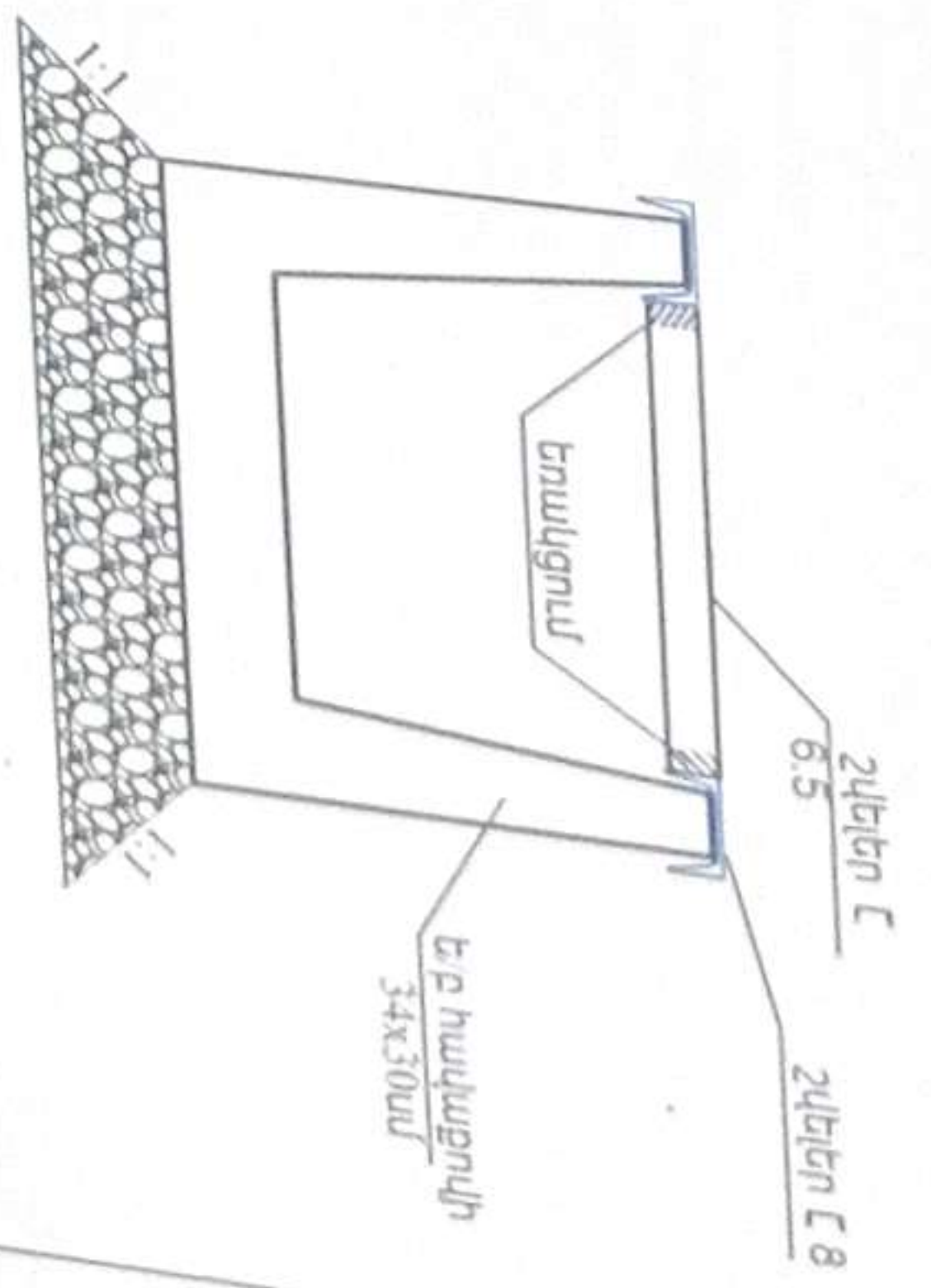
Ճանապարհի առանցք
Ось дороги



ՏԻՊ-2
ТИП-2

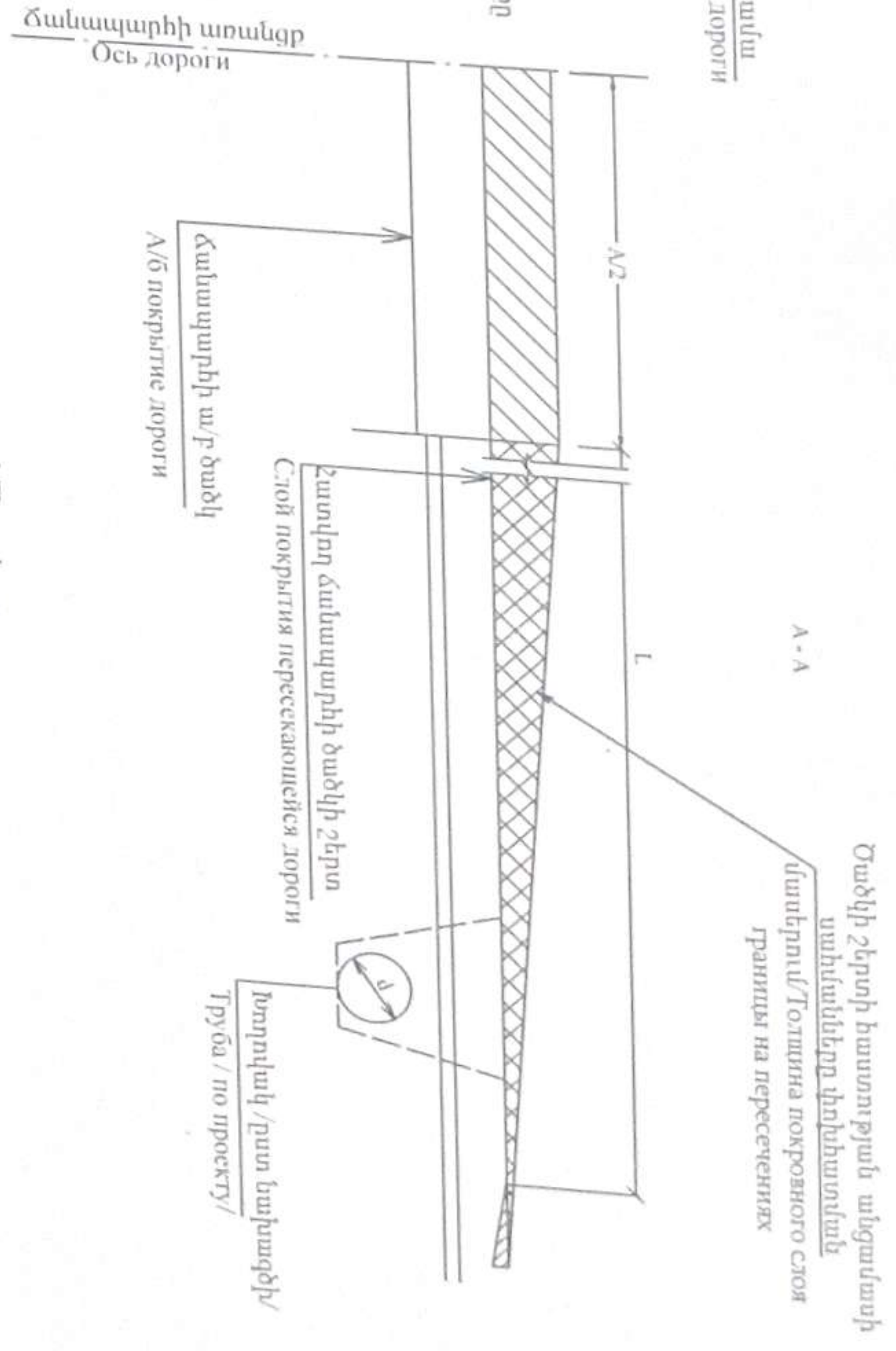
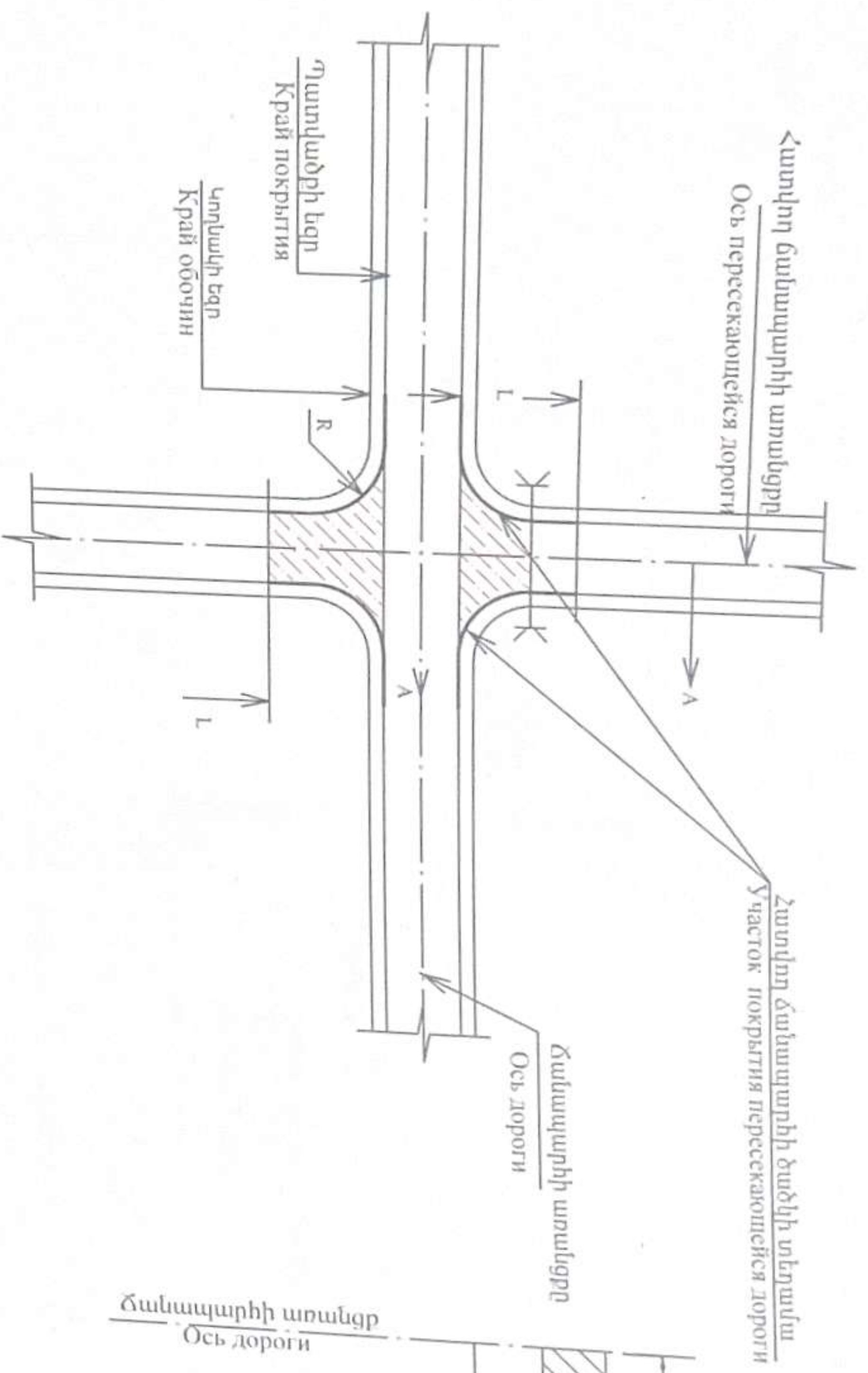
1. Մանրահատիկ Կ/Ք. բետոն Բ տիպի $h=4$ սմ
Межкозёрный асбестовый тип Б $h=4$ см
2. Խոշորահատիկ Կ/Ք. բետոն Բ տիպի ծալուկներով $h=6$ սմ
Высокопористый асфальтобетон $h=6$ см
3. Խիճ տորդած բիտումով 4, 12տ/1000մ²
Щебень пропитанный битумом 4, 12т/1000м²
 $h=16$ սմ/см
4. Ավազալուծային շերտ $h=12$ սմ
Песчано гравийный слой $h=12$ см

Ճանապարհի առանցք
Ось дороги

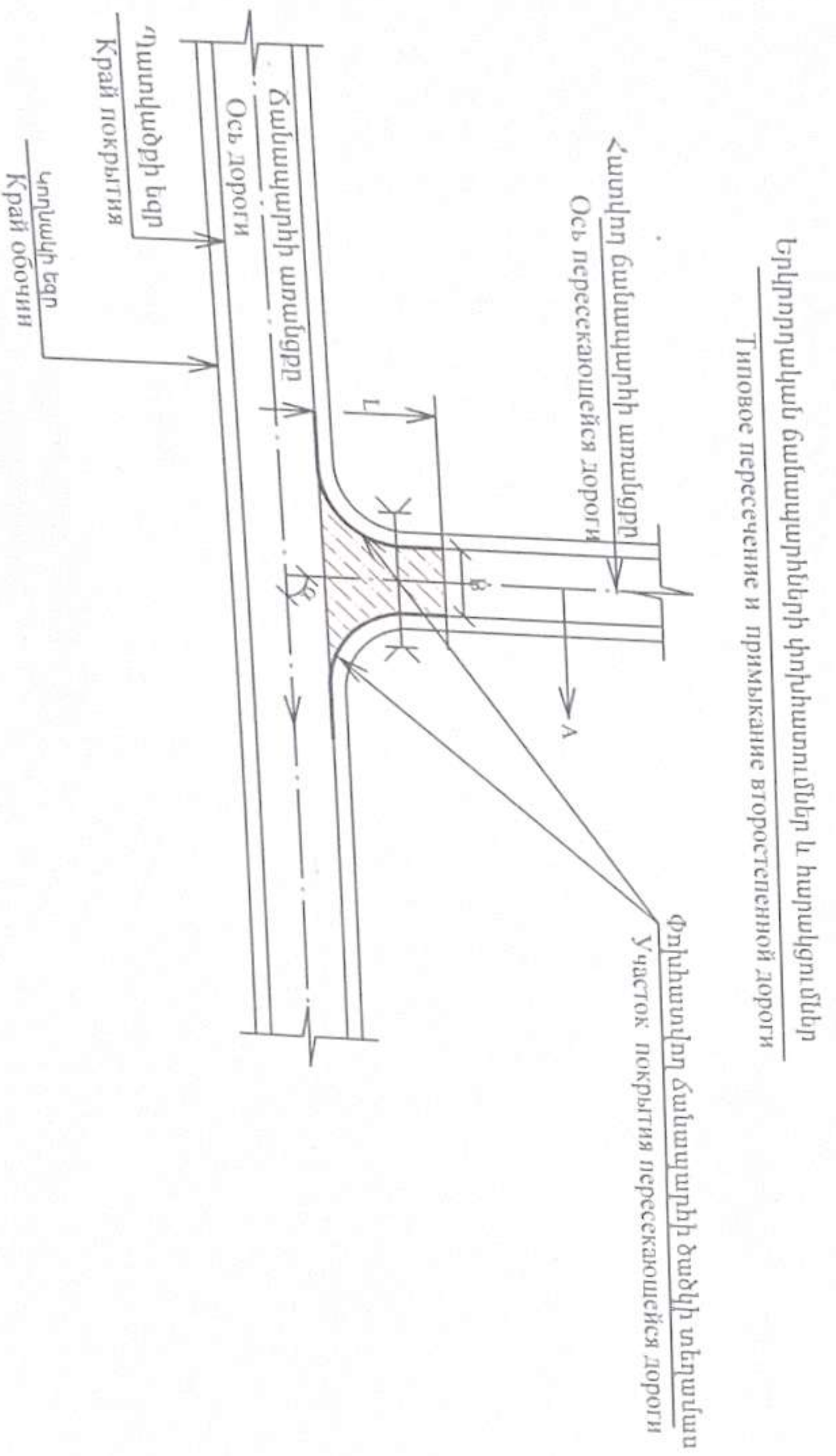


08060002
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱԿԱՆ ՔԱՆԱԿԱՆ ՓԲԸ
«ՄԱԿԱՆԱԳՐԱՆԻ ԲՈՐՈՋԱՌԱՄԱՆՈՒՄ» ԼՏԸ
Ճանապարհի կառուարի
կոնստրուկցիայի
կոնստրուկցիայի
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐԱԿԱՆ ՓԲԸ

Հավասարաբար ճանապարհների փոխառություններ և հարակցություններ
 Типовые пересечения и примыкания равнозначных дорог



Ճանապարհ/Примыкание



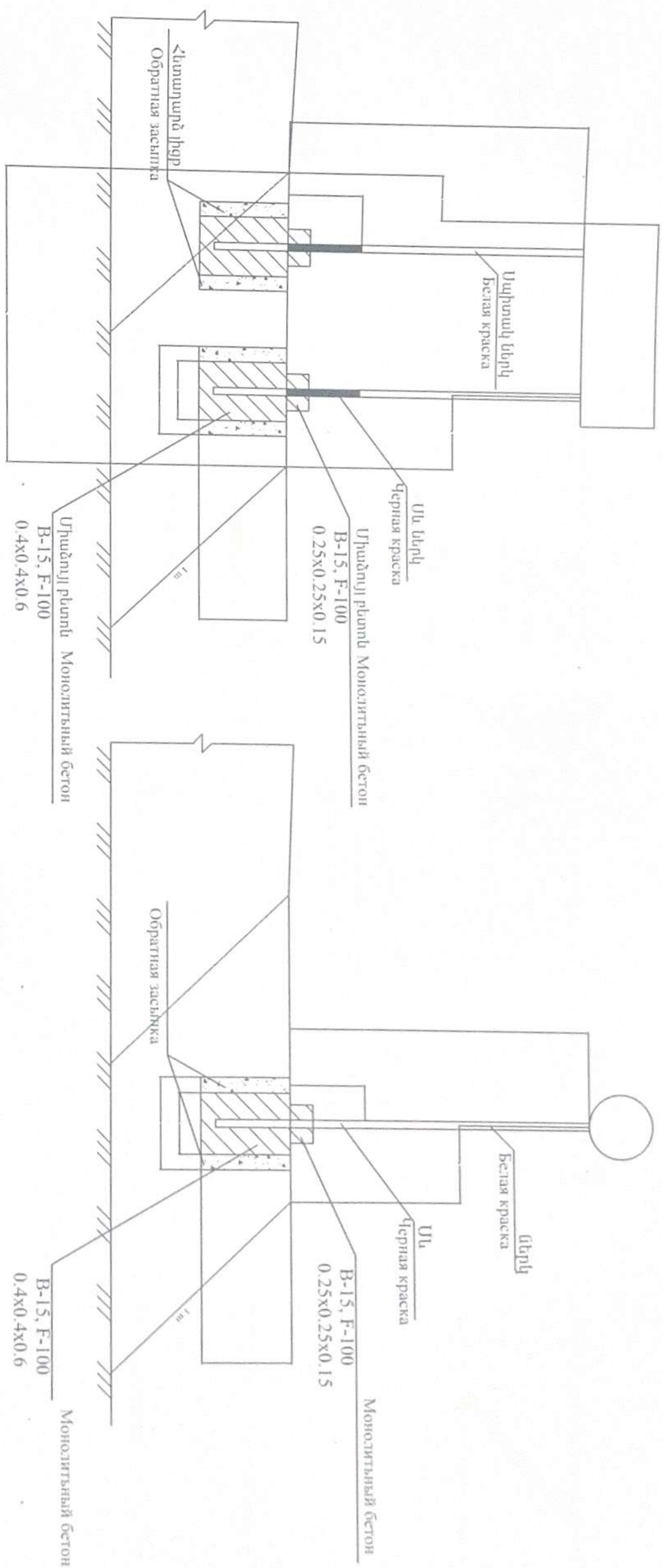
Երկրորդական ճանապարհների փոխառություններ և հարակցություններ
 Типовое пересечение и примыкание второстепенной дороги

- A - Լայնագծվող ճանապարհի լայնությունը / Ширина проектируемой дороги
- B - Հատվող ճանապարհի լայնությունը / Ширина пересекающейся дороги
- d - հատվող ճանապարհի տեղադրվող խողովակի տրամագիծը ըստ նախագծի/ диаметр трубы устанавливаемой на пересекающейся дороге согласно по проекту
- L - Հատվող ճանապարհի նորոգման երկարությունը / Длина ремонта пересекающейся дороги
- R - Հատվող ճանապարհի կողացման շառավիղը/ Радиус изгиба пересекающейся дороги
- α - Փոխառության անկյունը / Угол пересекающейся дороги

Շաղկապները և լայնիկը տրված են իշատերերի և սուղերի սահմանագրում /
 Объекты приведены в ведомости сметов и врездов.

ՍԵՐՏԻԲԵՐ
 0696002
 «ՆԱԽԱԳԵՐ» ԲՈՎԱՆԱԿԱՆ ՓԲԸ
 «НАХАГЕР» ԲՈՎԱՆԱԿԱՆ ՓԲԸ
 «NAKHAGERI BOVANKANYUN» LLC

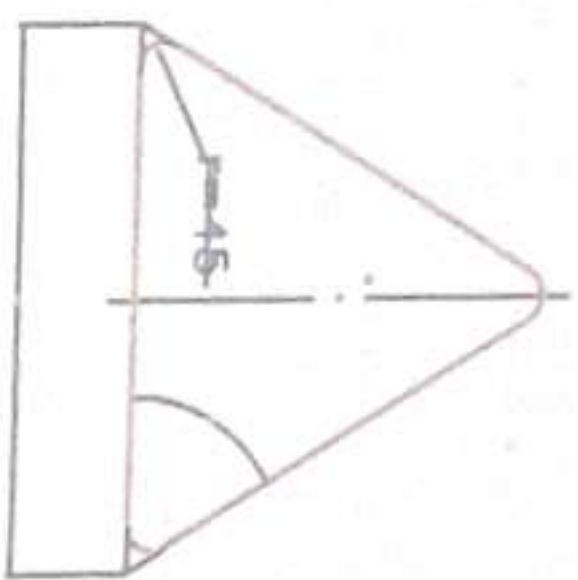
Ծածկի կառուցումը փոխառության և
 հարակցության մասերում
 Строительство покрытия на участках
 типового пересечения и примыкания



Ծանոթություն /Примечание

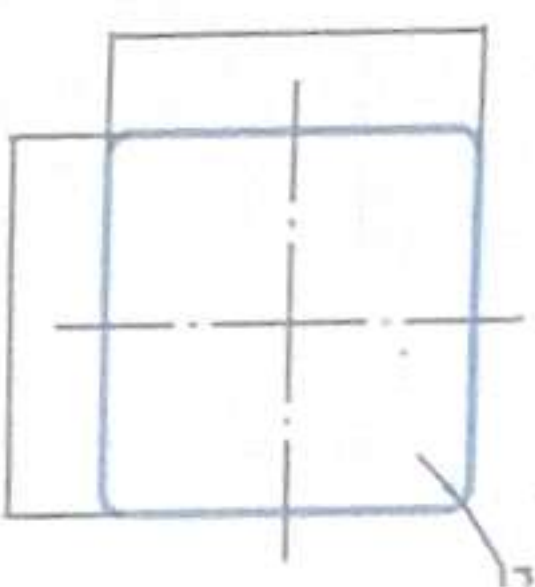
Գծագրերում բոլոր չափերը տրված են մ-ով: Ուշագրավ է, որ բոլոր չափերը տրված են մ-ով:

06960002
"Видеозвон" за линия 1102
"НАХАТЦЕРИ" ПЕРЕКРЕСТКИДЪНОВИ,
"НАКНАГТЕРИ" ПОРДЗАКМУТУУМ" LLC
RA LOI REGION
KODIR 5
20

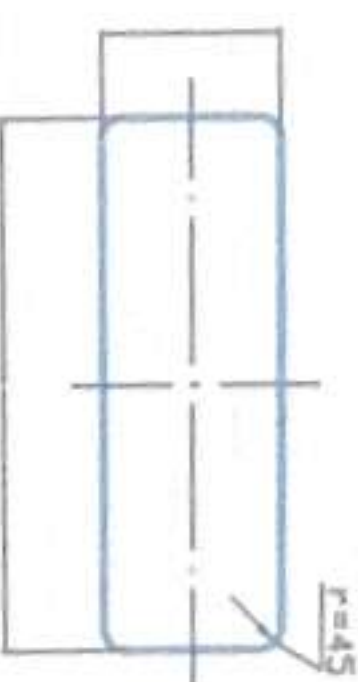


Տեսակ/Тип II - III/
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.9-1.14
1.16, 1.17, 1.22-1.24,
1.26-1.33, 1.8, 1.15,
1.18-1.21, 1.25

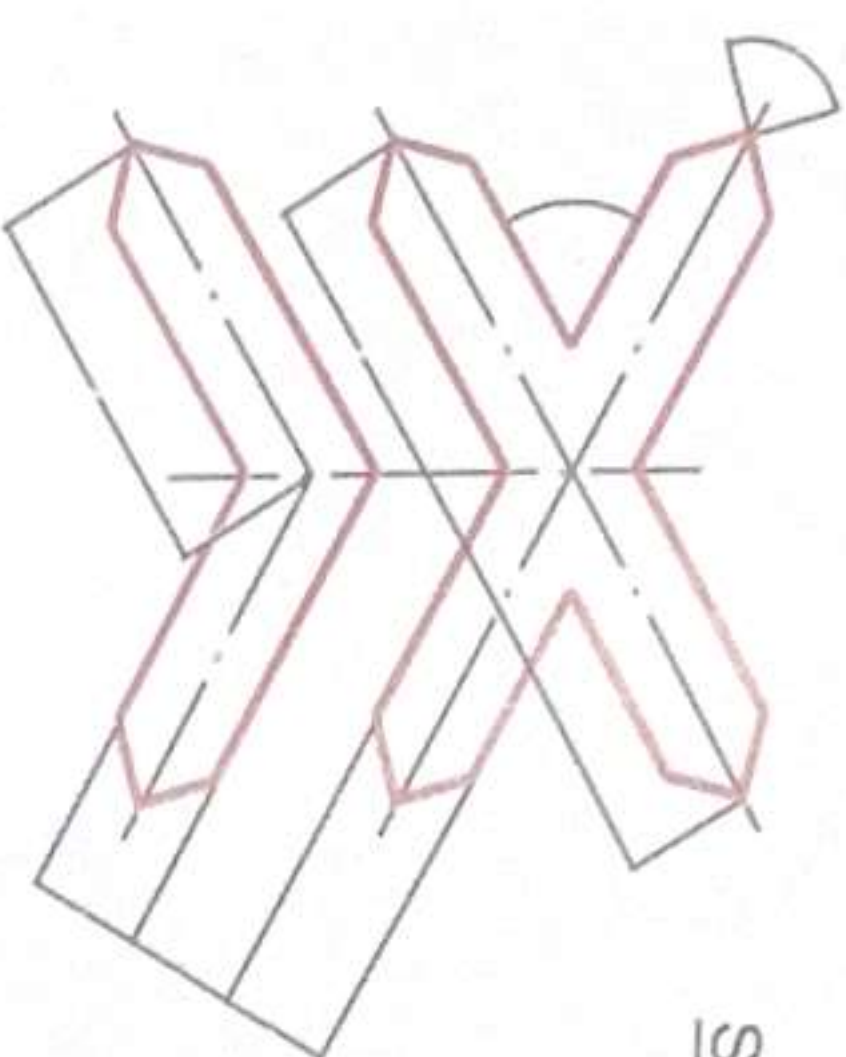
$\tau = 45^\circ$



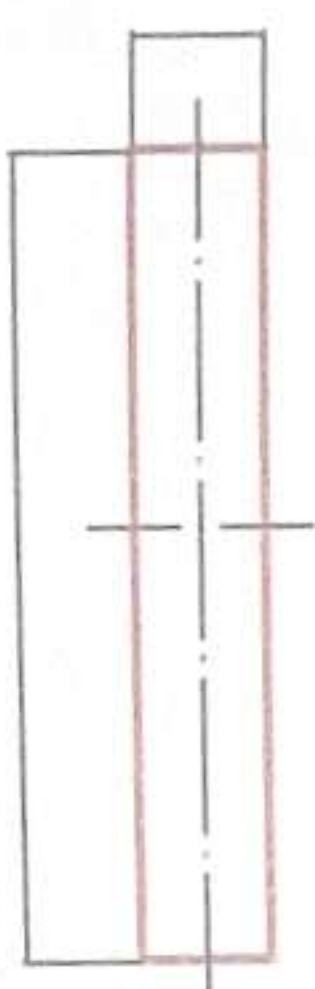
Տեսակ/Тип I - II
6.5-6.7
B=700,
 $\tau = 45^\circ$



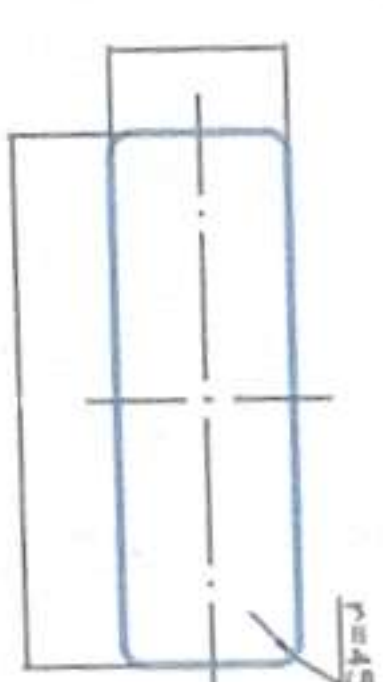
Տեսակ/Тип III
1.41-1.46, 8.11, 8.13, 8.14,
8.21, 8.22-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3:
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм
 $\tau = 45^\circ$



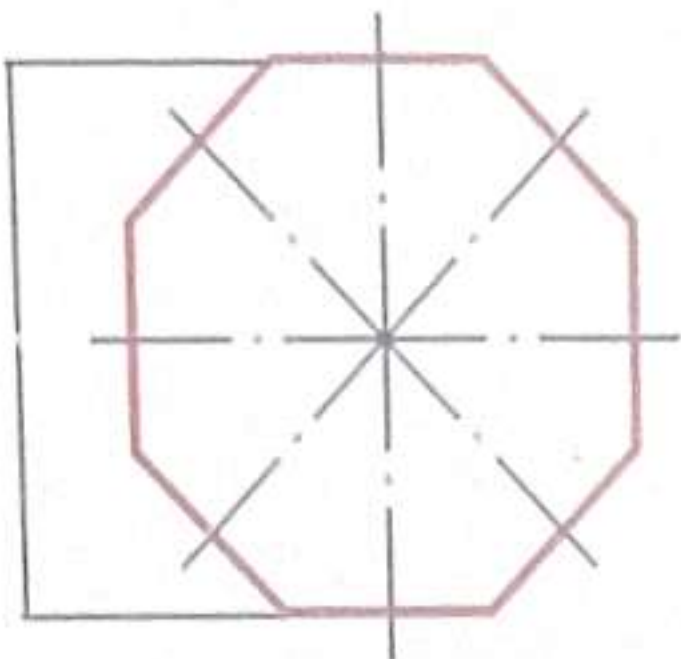
Տեսակ/Тип II - III
1.3, 1, 1.3.2
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм



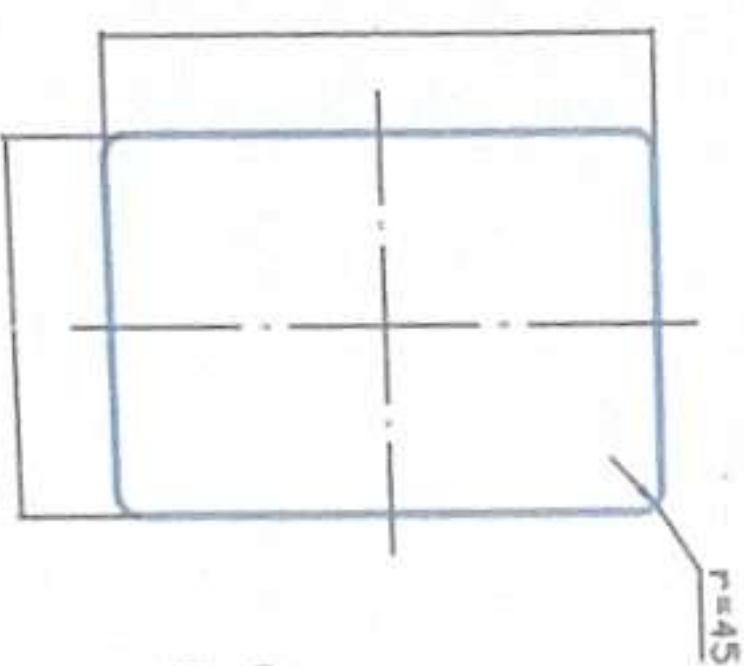
Տեսակ/Тип II - III
1.34.3
B=1625,
B=3150,
H=700
 $\tau = 45^\circ$



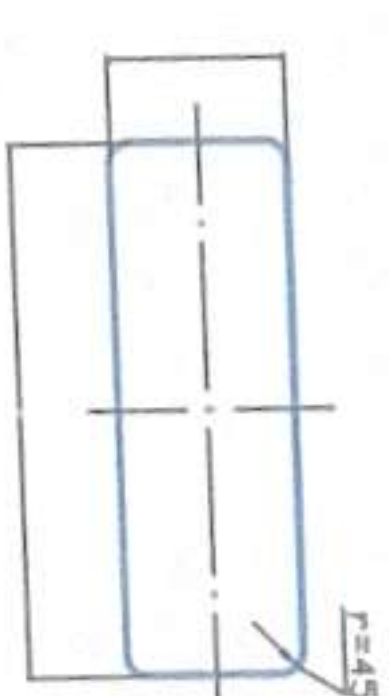
Տեսակ/Тип III
5.7.1, 5.7.2, 5.23.2,
5.24.2, 6.14.2, 6.16,
6.18.1-6.18.3:
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм



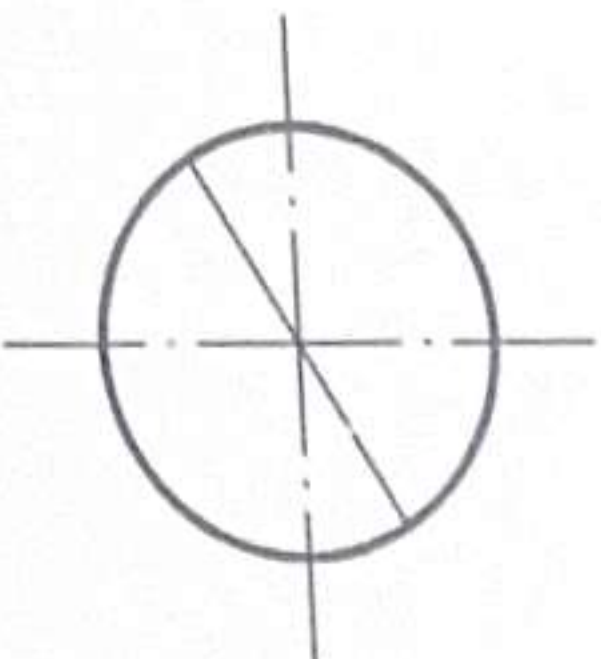
Տեսակ/Тип II - III
2.5
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм



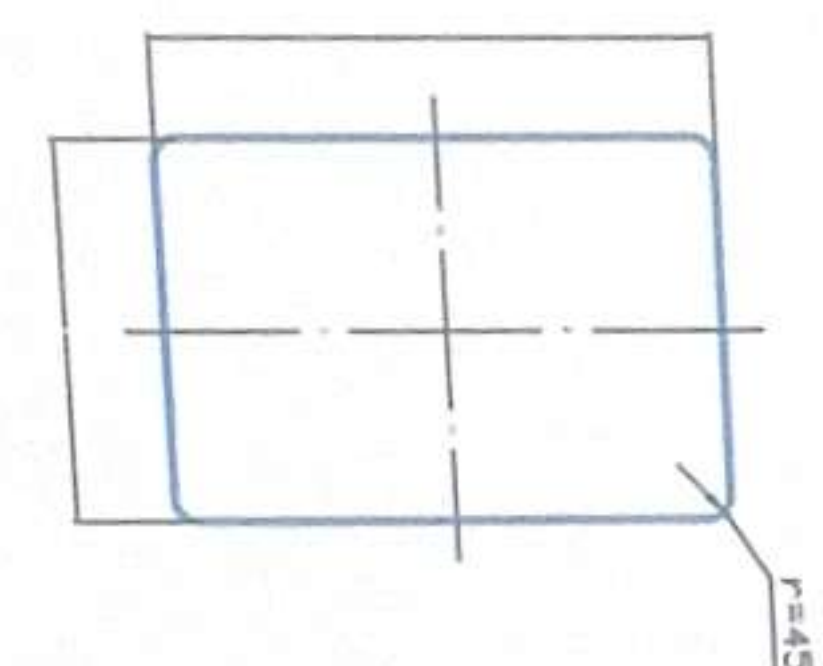
Տեսակ/Тип II - III
7.1-7.18:
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм
 $\tau = 45^\circ$



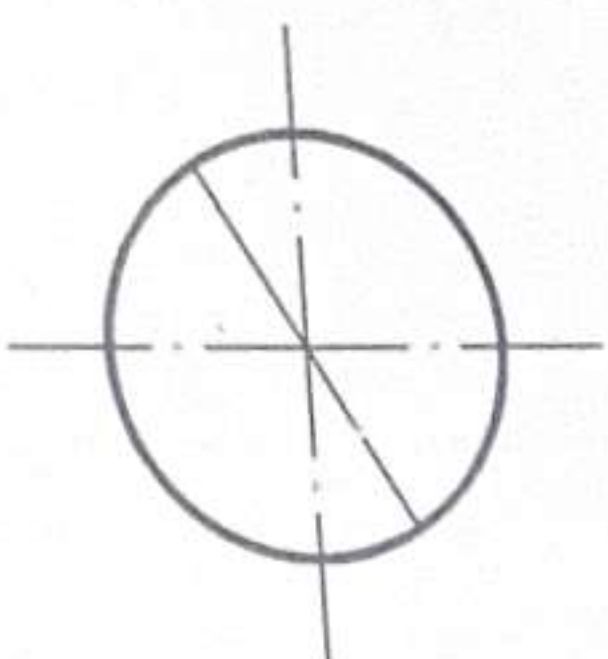
Տեսակ II
6.14.1
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм



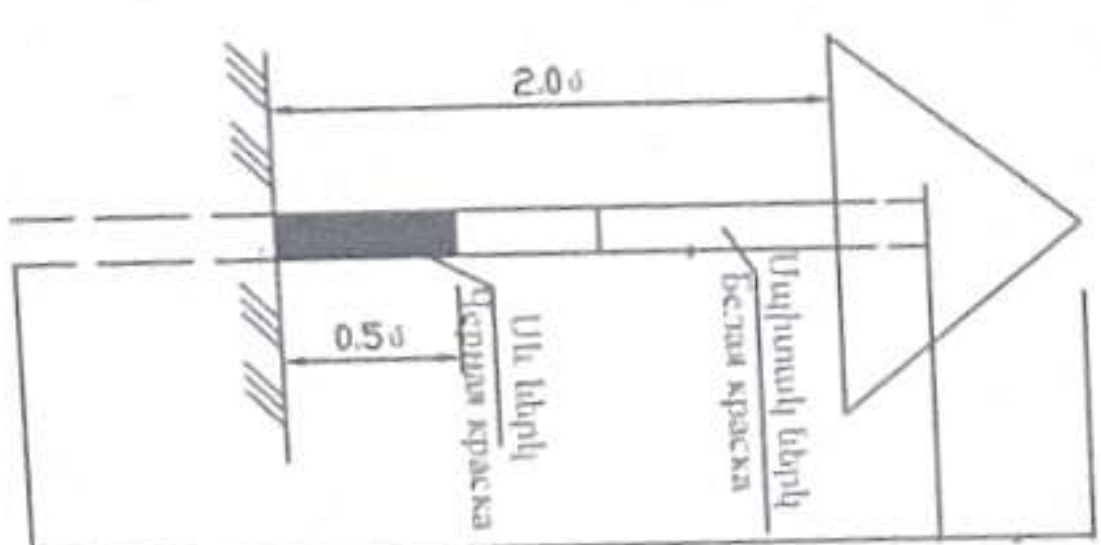
Տեսակ/Тип III
2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19,
3.21-3.23, 3.25-3.33, 4.1.1-4.3,
3.17.1-3.17.3, 4.6, 4.7, 3.20, 3.24:
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм



Տեսակ/Тип III
5.1-5.4:
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм

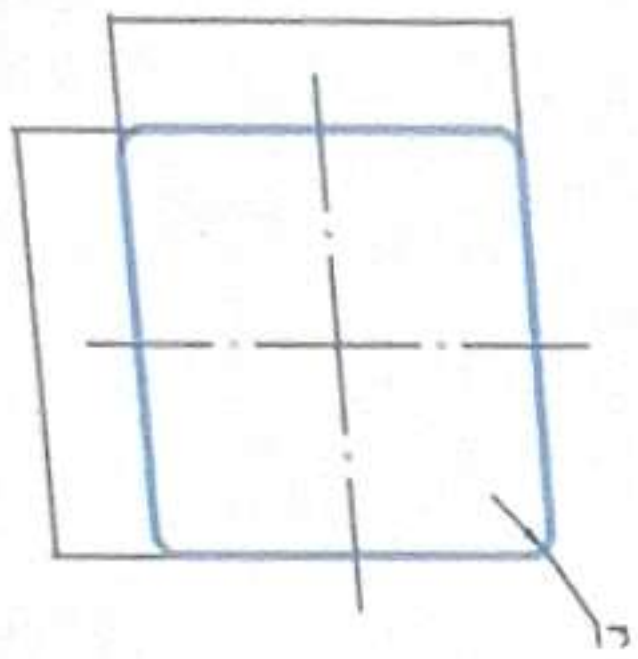


Տեսակ/Тип II
3.10, 4.4,
4.5:
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм

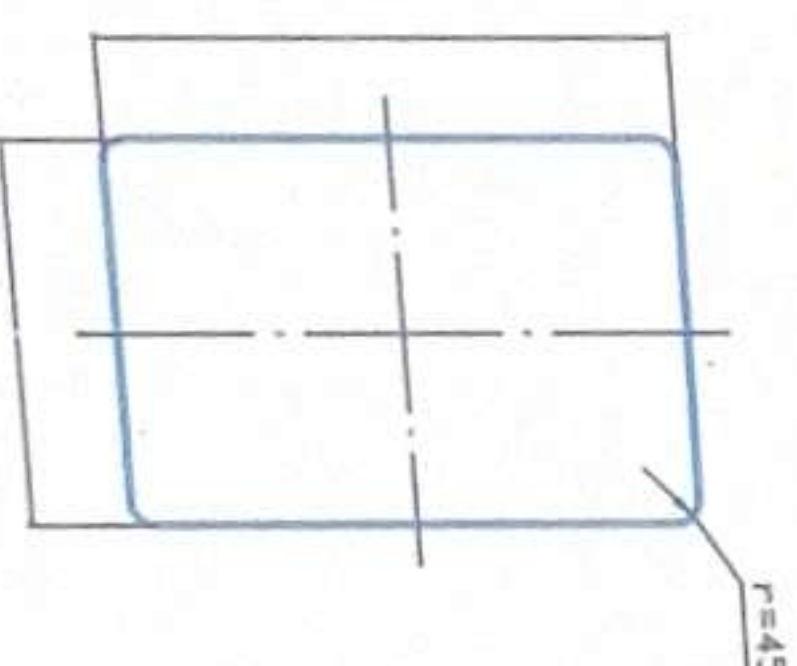


Ծանոթություն /Примечание

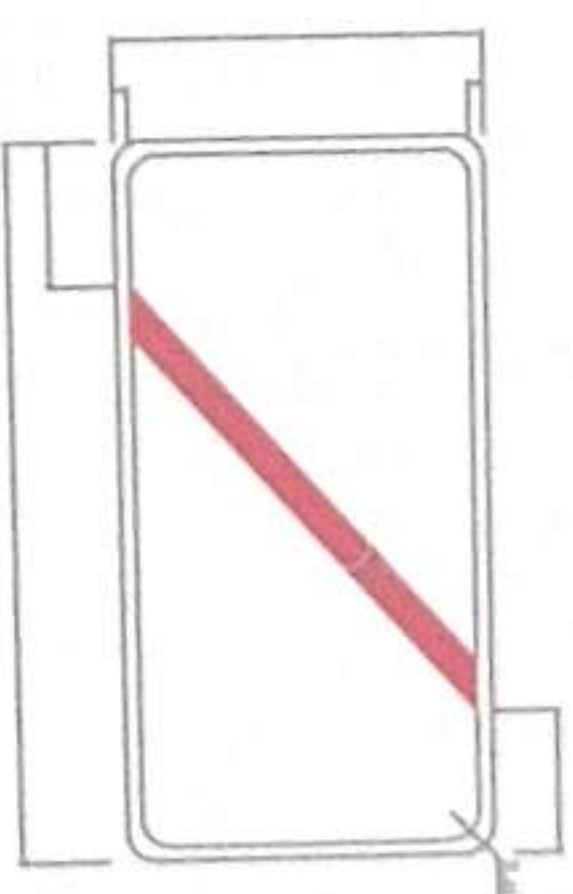
1. Ծանալարիայի նշաններ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ/Фон белый:
2. Ծանալարիայի նշաններ 5.25, 5.26 ֆոնը կանաչ/Фон зеленый:



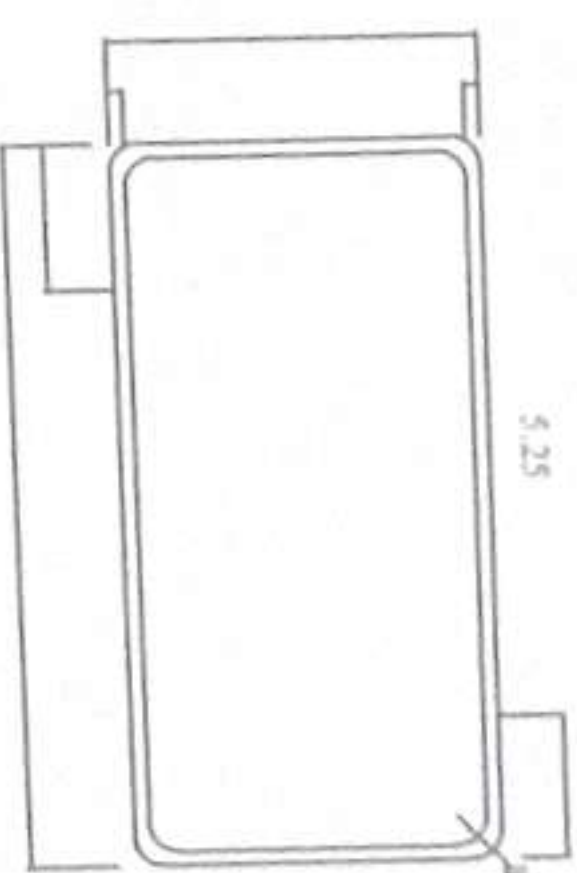
Տեսակ/Тип II - III
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8-5.14, 5.15-5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.8.1-6.8.3, 8.1.2, 8.13:
B=900,
 $\tau = 45^\circ$
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм



Տեսակ/Тип I
4.8.1-4.8.3, 5.16-5.18,
5.21-5.22, 5.27-5.34:
d=57սմ/мм,
S=3սմ/мм



5.24.1
5.26



5.23.1
5.25



Ծանալարիայի նշաններ
շախիդի տիպակ
Схема размеров дорожных знаков